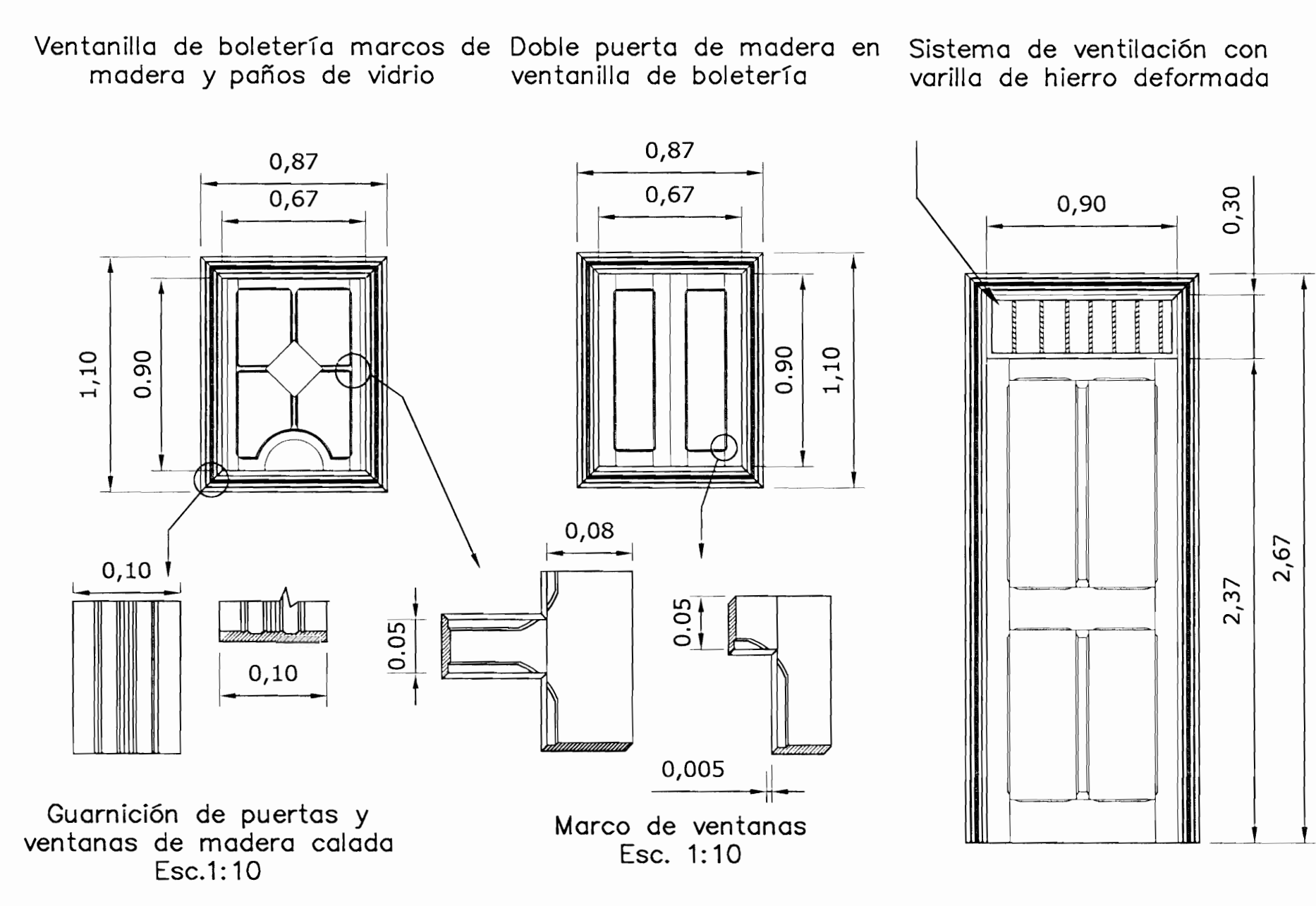


PLANTA DE DISTRIBUCION ARQUITECTONICA ORIGINAL
esc. 1:50

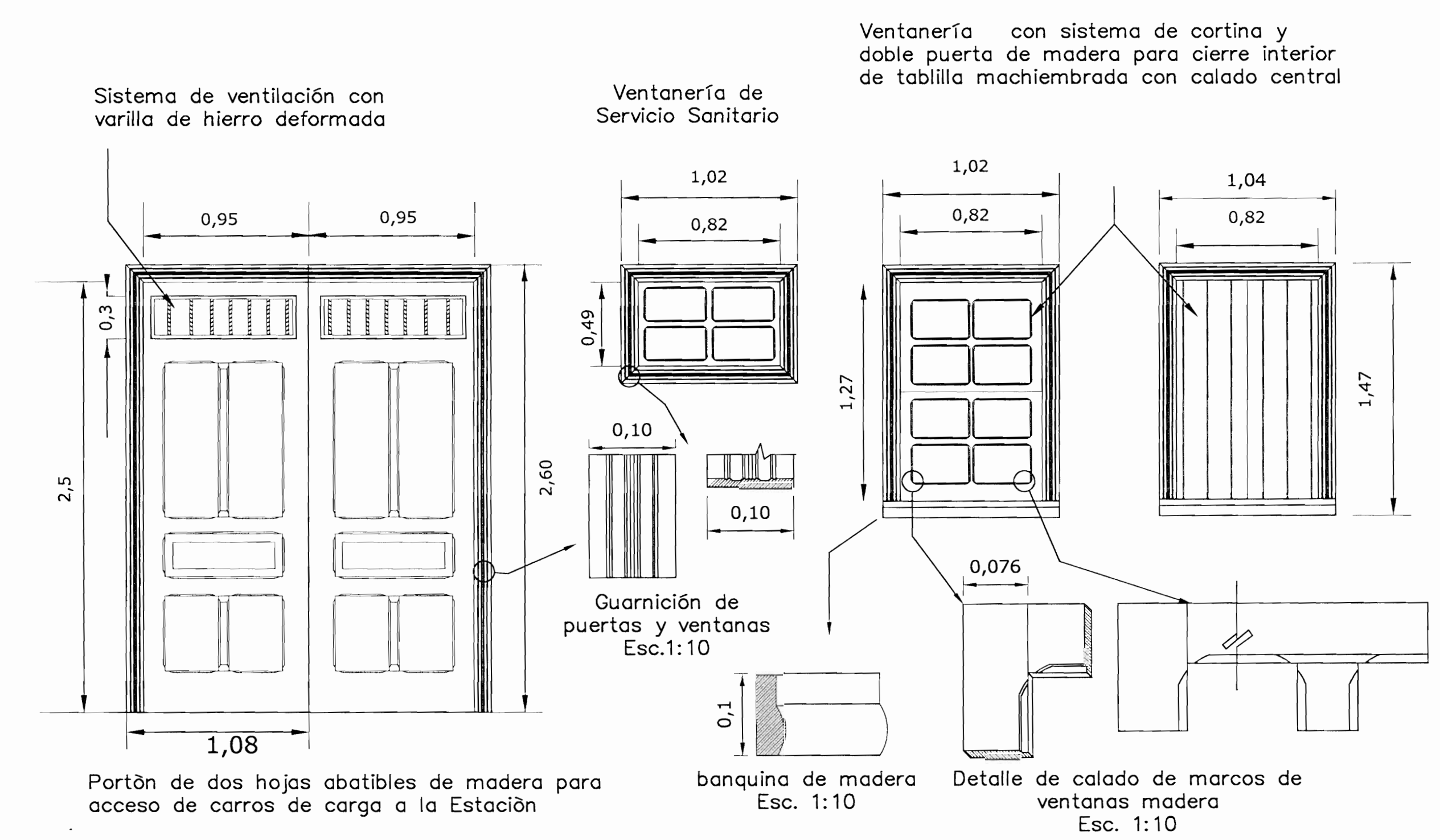
Simbología	
⊕	Sin cielo
⊖	Piso lujado
⊕	Cielo de tabilla
⊖	Piso lujado
⊕	Cielo de tabilla
⊖	Piso de madera



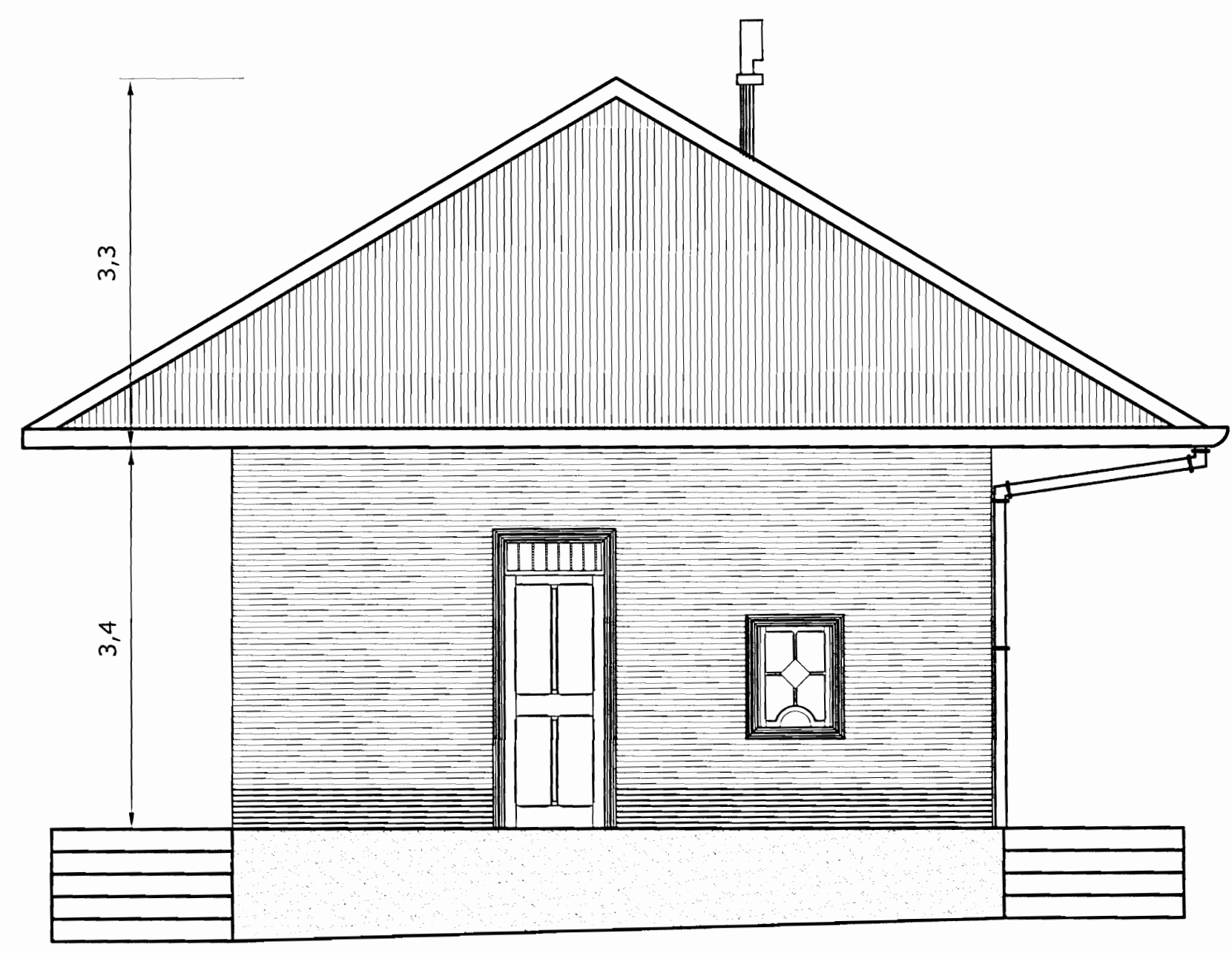
ELEVACION ESTE
esc. 1:50



VENTANERIA Y PUERTAS
elevación este
esc. 1:25



VENTANERIA Y PUERTAS
elevación oeste
esc. 1:25



ELEVACION OESTE
esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

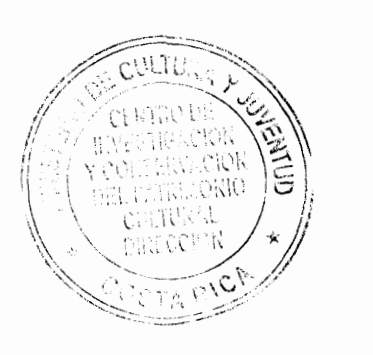
RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN
UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA
DISEÑO: MARICELA LISUA PRADO GARCIA A-14510

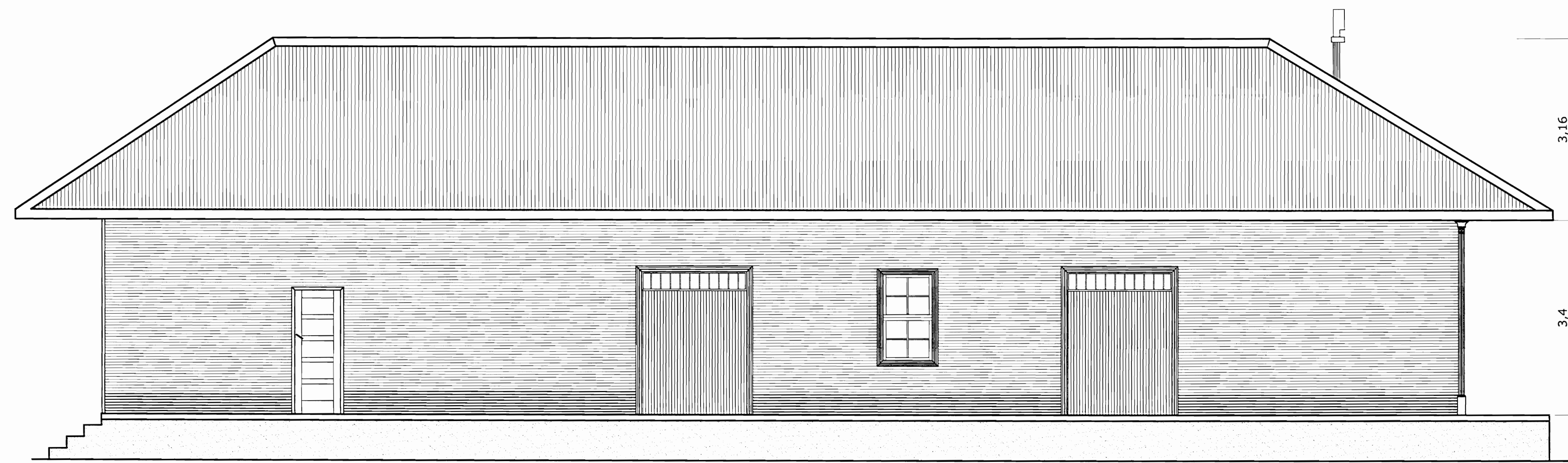
PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

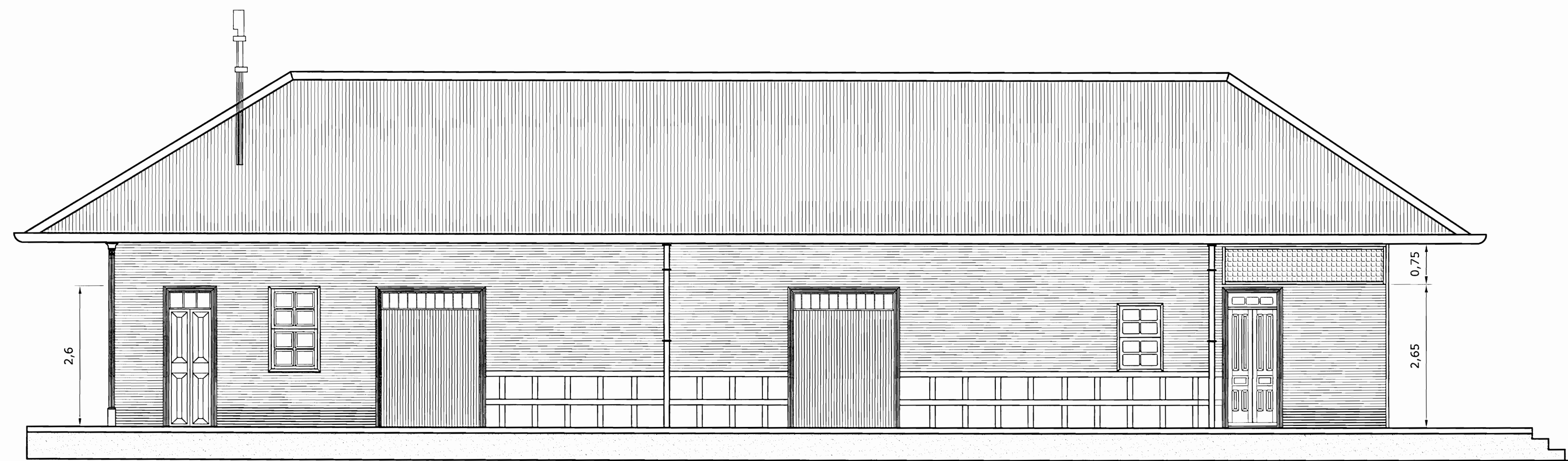
CONTENIDO
DISTRIBUCION ARQUITECTONICA ORIGINAL
ELEVACION ESTE
ELEVACION OESTE
DETALLES DE MARCOS, PUERTAS Y VENTANAS

LAMINA	1	12
LEVANTAMIENTO ORIGINAL		





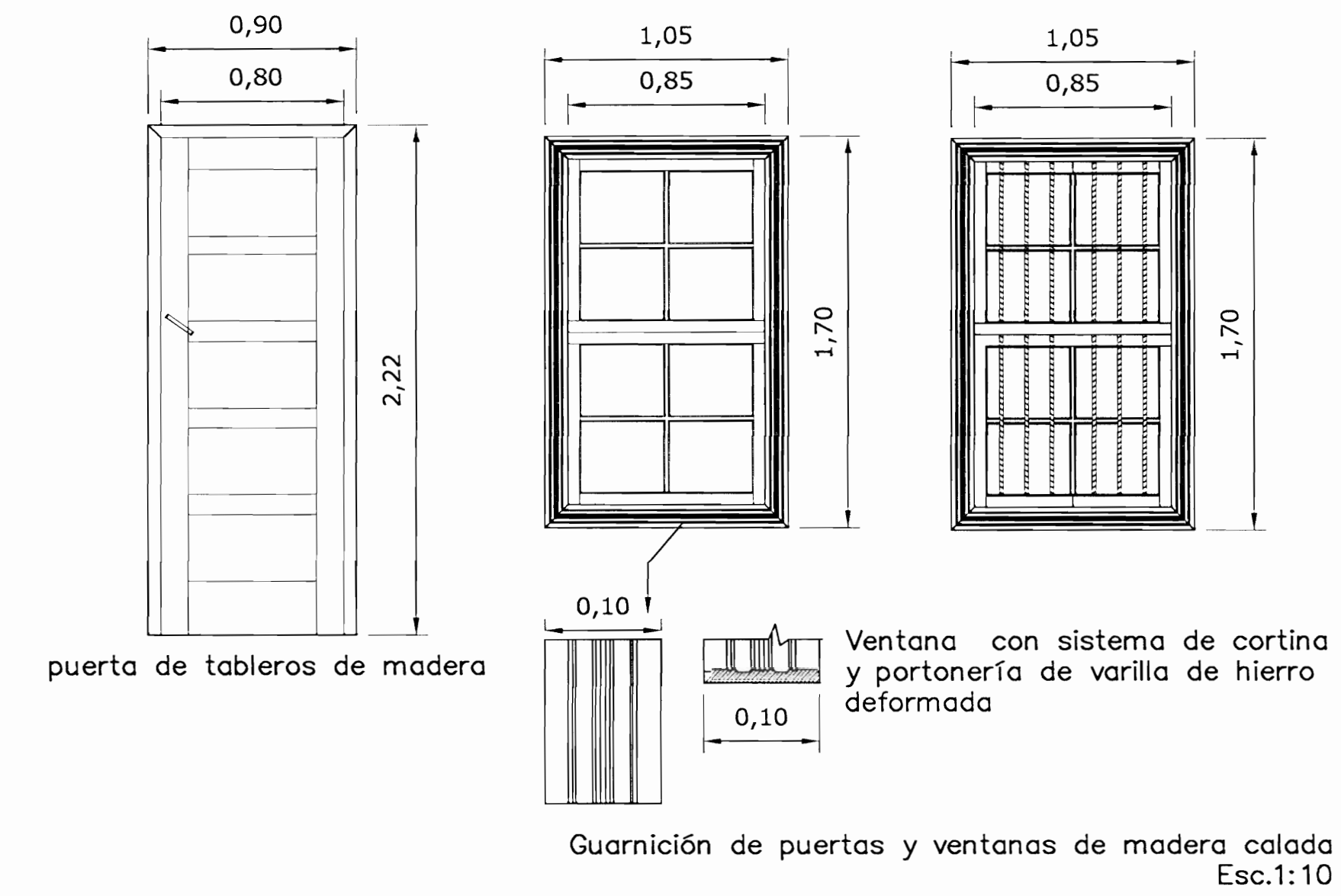
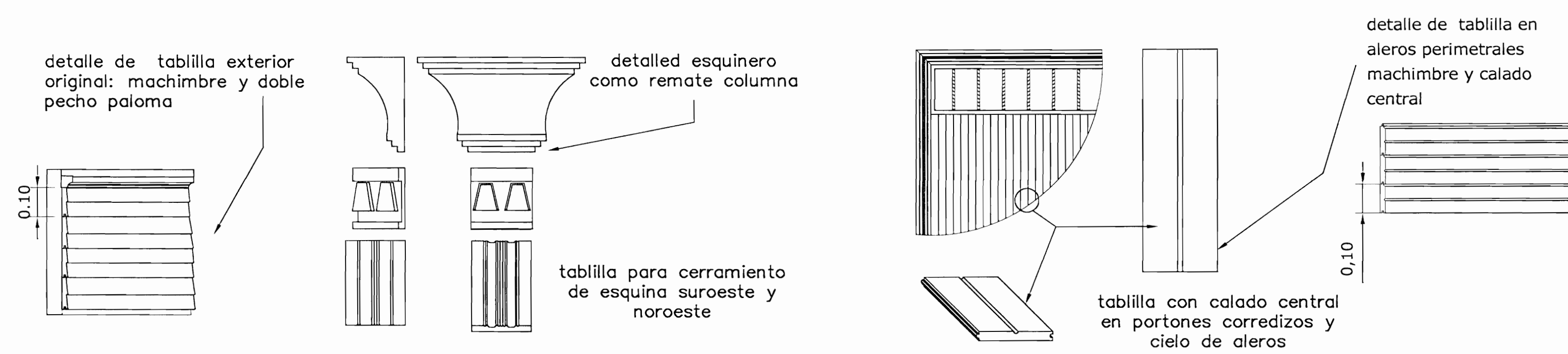
ELEVACION NORTE
esc. 1:50



ELEVACION SUR
esc. 1:50

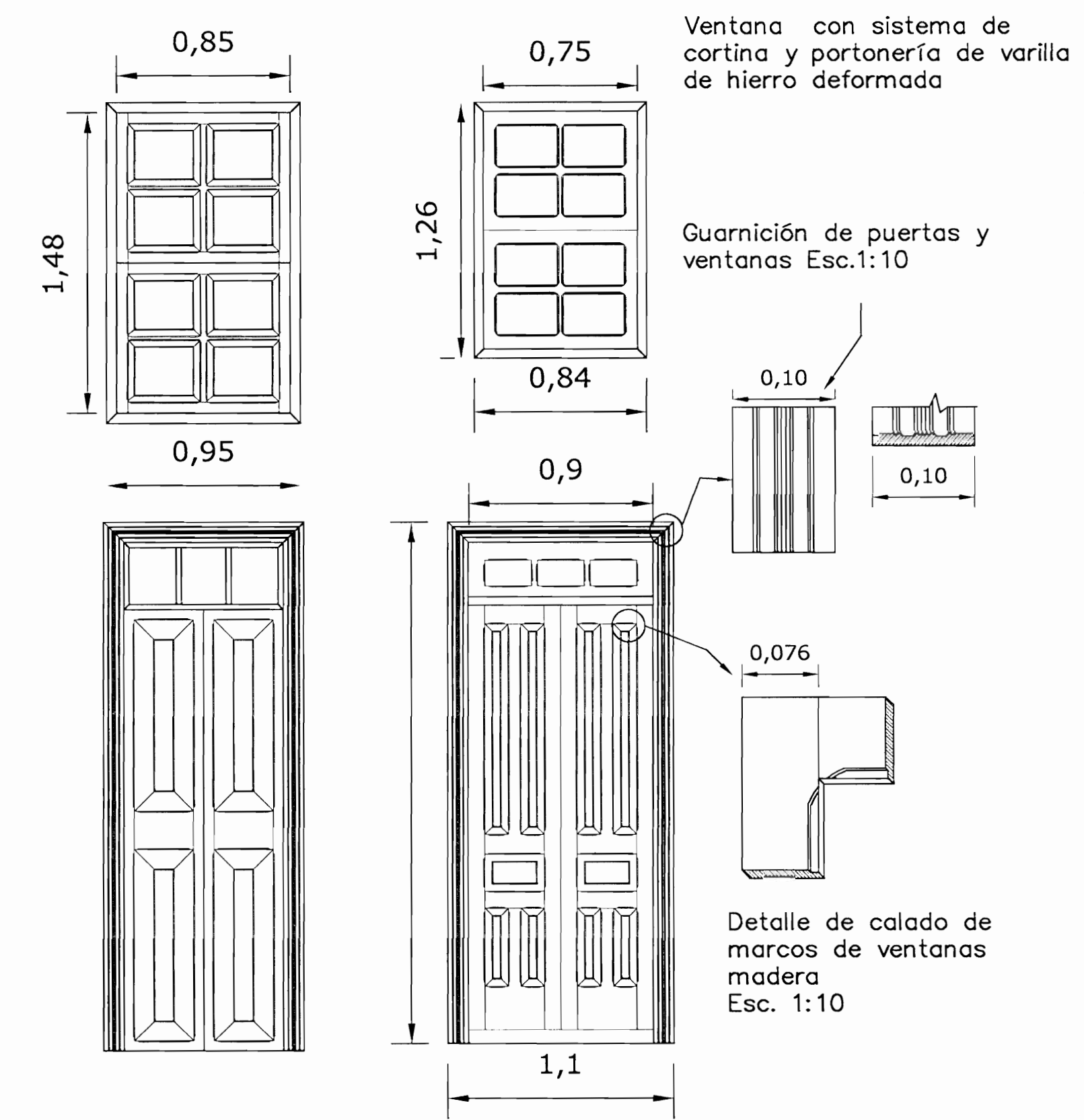
DETALLES

esc. 1:25



VENTANERIA Y PUERTAS
elevación norte

esc. 1:25



VENTANERIA Y PUERTAS
elevación norte

esc. 1:25

INSTITUTO COSTARRICENSE
DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



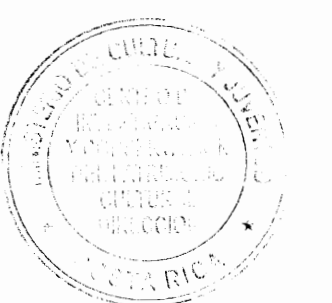
PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5
DEL FERROCARRIL

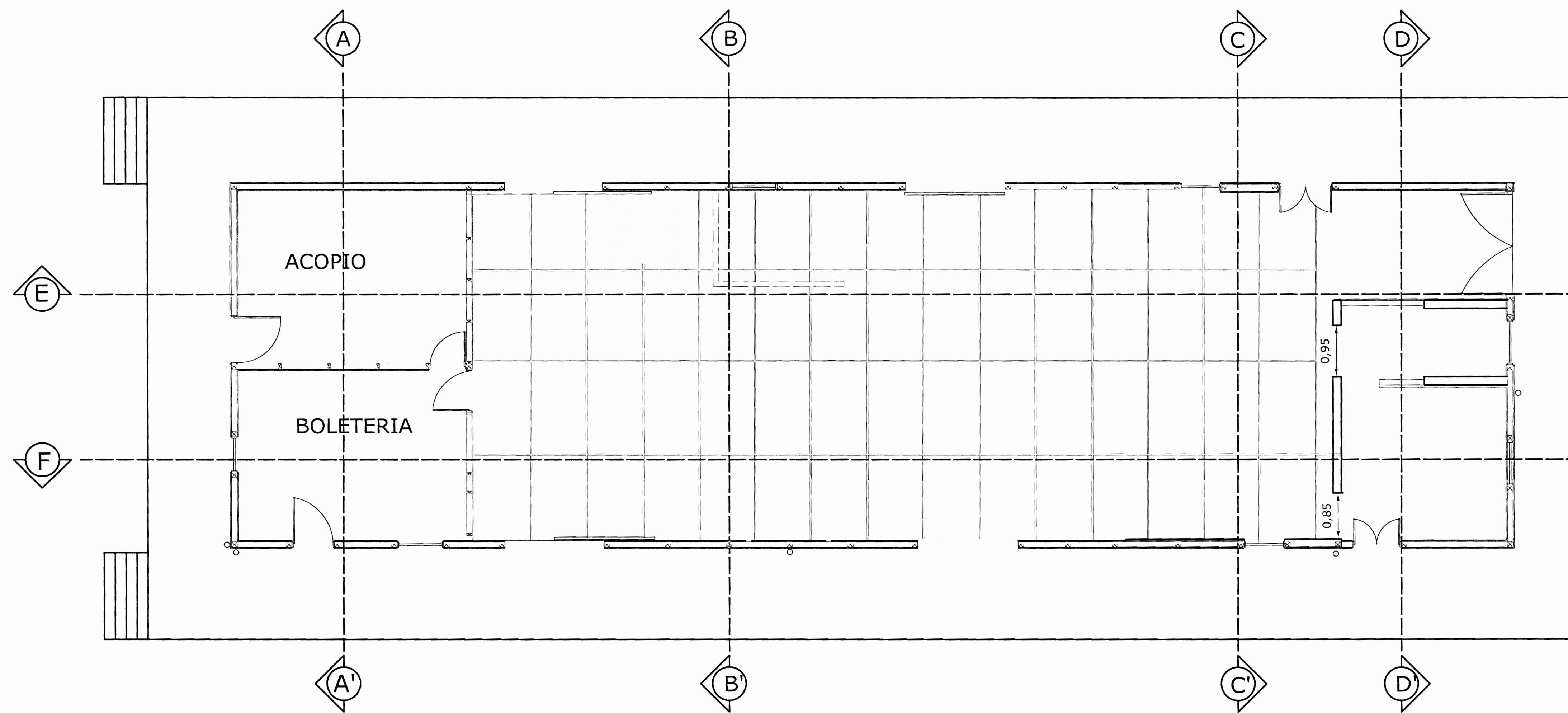
ESTACION
5
DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN
UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA
DISEÑO: ARQUIT. LUIS FRANCISCO GARCIA A-14510
PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
PROVINCIA CANTON DISTRITO
HEREDIA BELEN SAN ANTONIO

CONTENIDO
ELEVACION NORTE
ELEVACION SUR
DETALLES DE MARCOS, PUERTAS Y VENTANAS

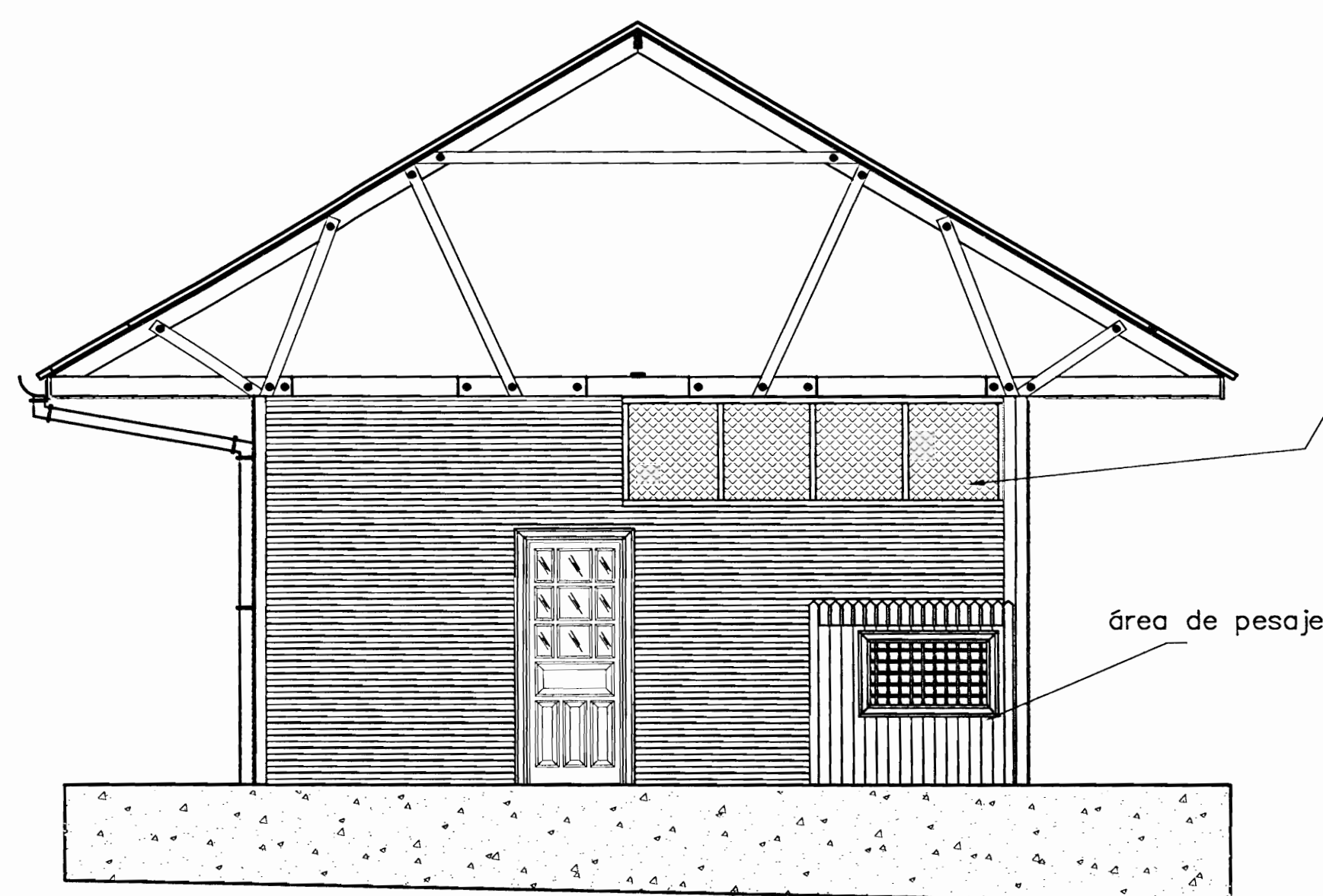
LAMINA 2
LEVANTAMIENTO ORIGINAL 12





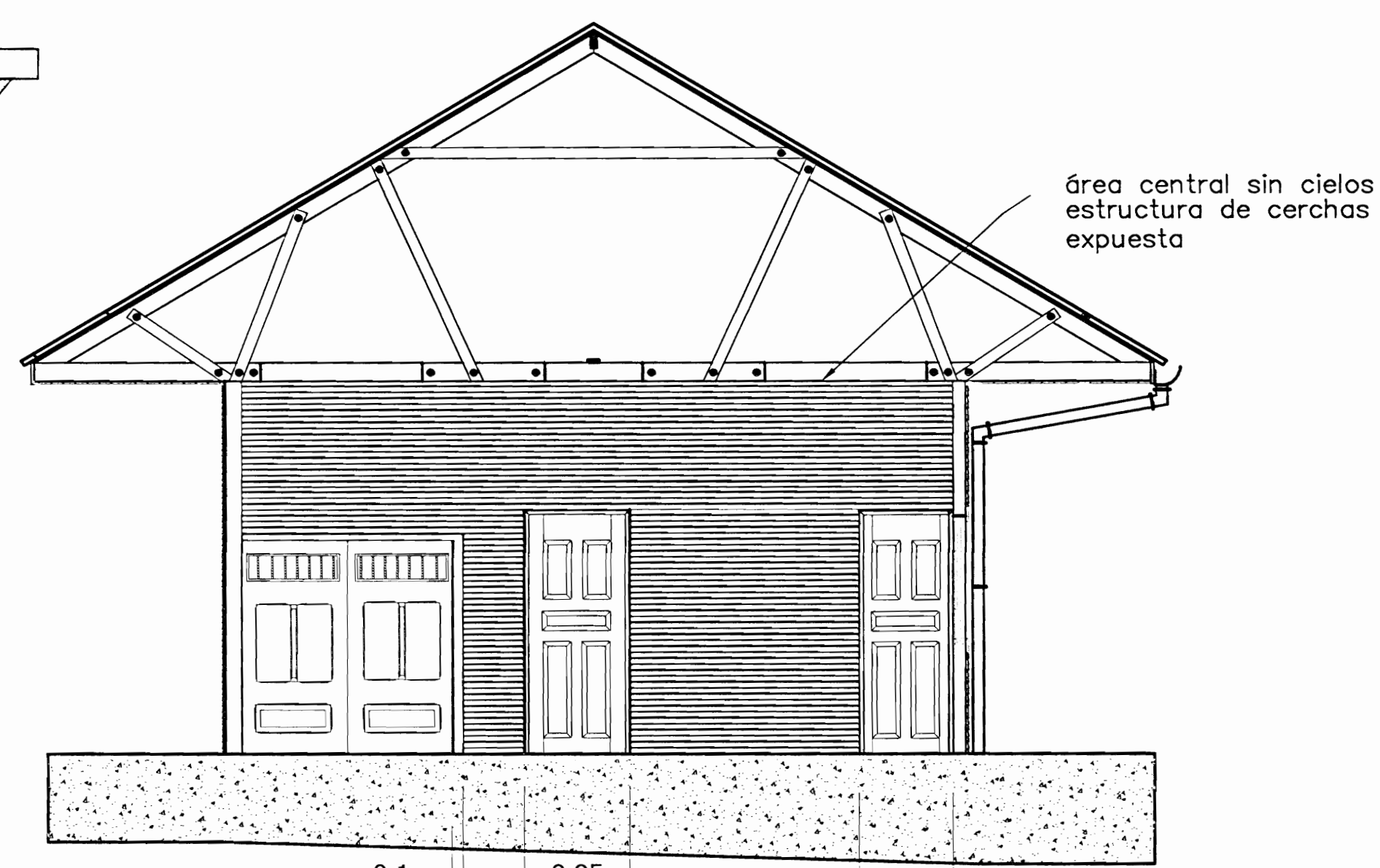
PLANTA DE DISTRIBUCION ARQUITECTONICA ORIGINAL
Indicación de cortes

esc. 1:50



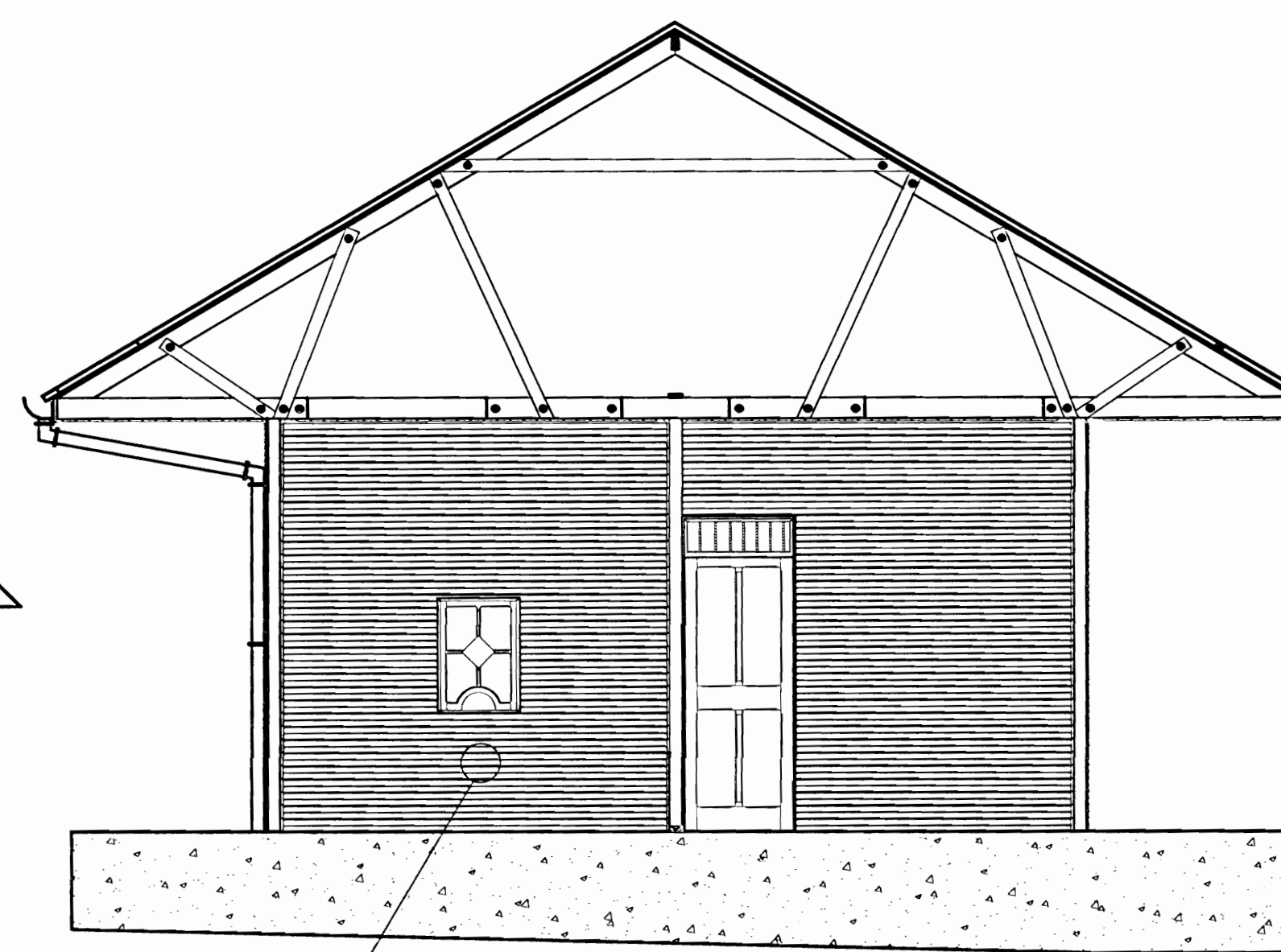
CORTE B-B'

esc. 1:50



CORTE C-C'

esc. 1:50

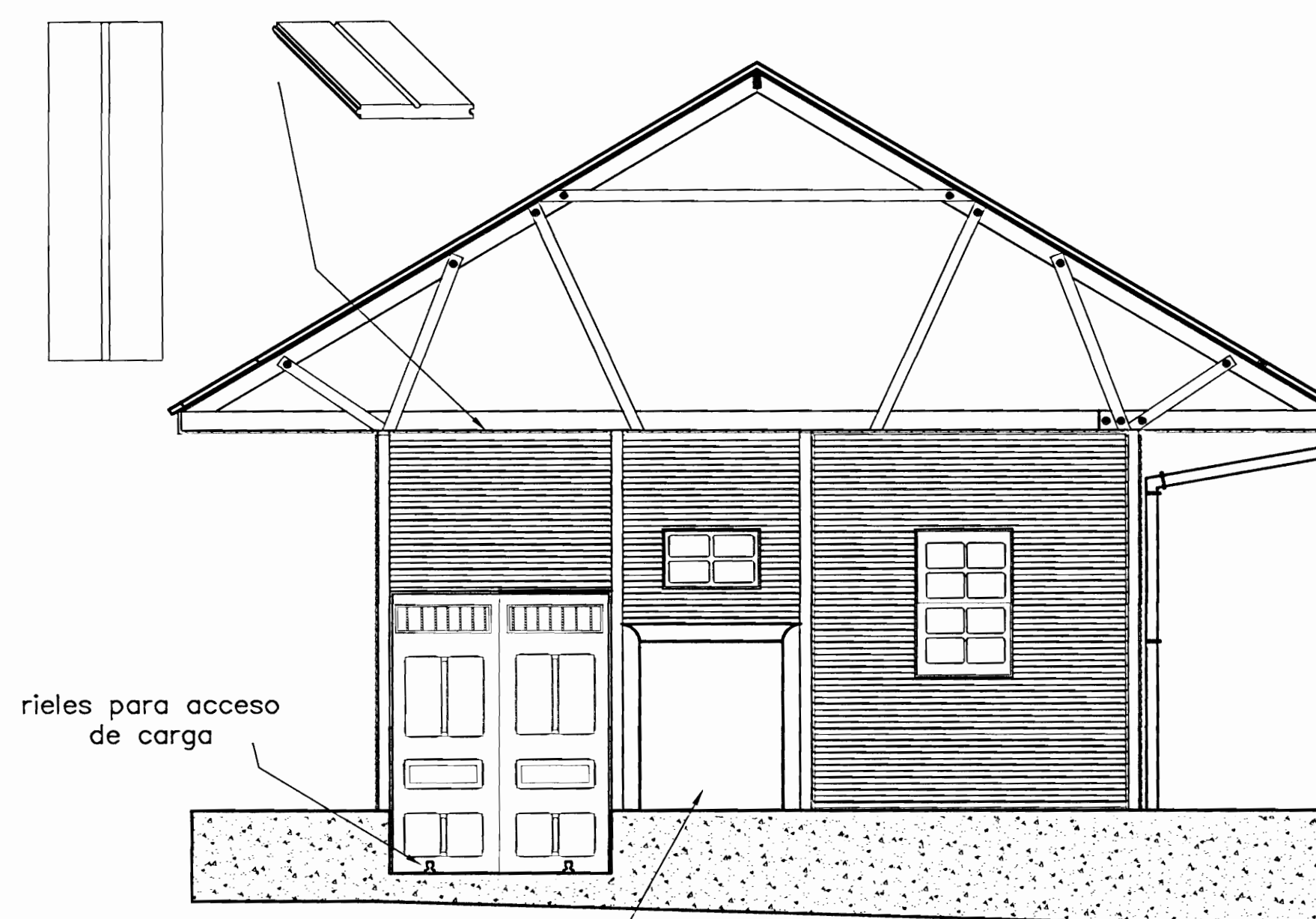


CORTE A-A'

esc. 1:50

tabilla con calado central en paredes internas de doble forro y cielo de acopio y boletería
Esc. 1:10

tabilla con calado central en cielo y aleros Esc.1:10



CORTE D-D'

esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE
DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5
DEL FERROCARRIL

ESTACION
5
DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN

UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

DISEÑO: AROTA, COTA, FRANCO GARCIA 14510

PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA CANTON DISTRITO

HEREDIA BELEN SAN ANTONIO

CONTENIDO

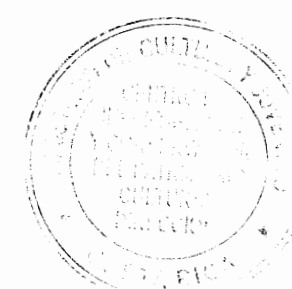
INDICACION DE CORTES

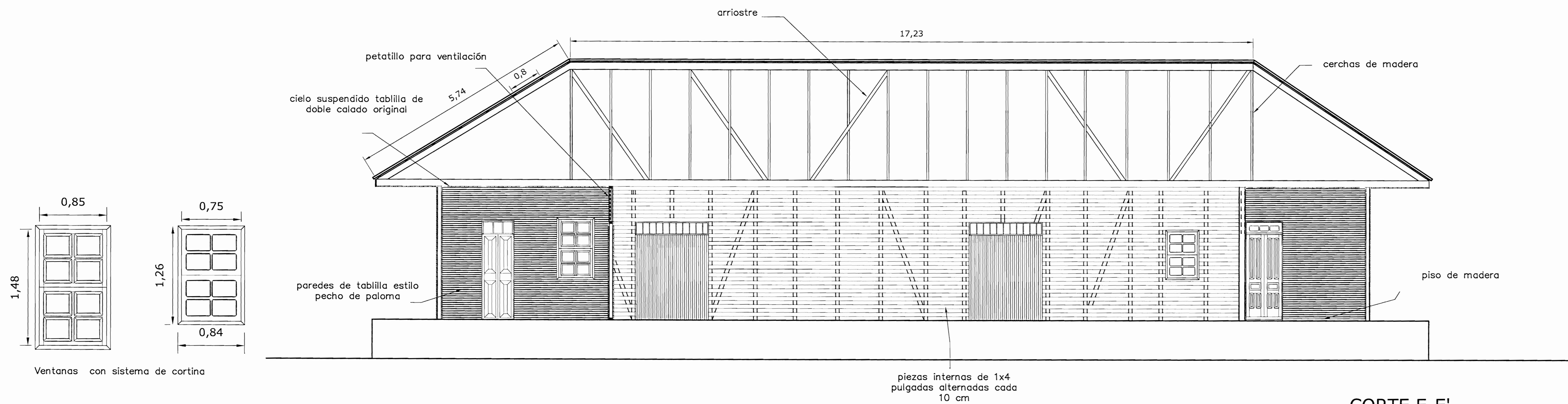
CORTES: A-A', B-B', C-C', D-D'

DETALLES

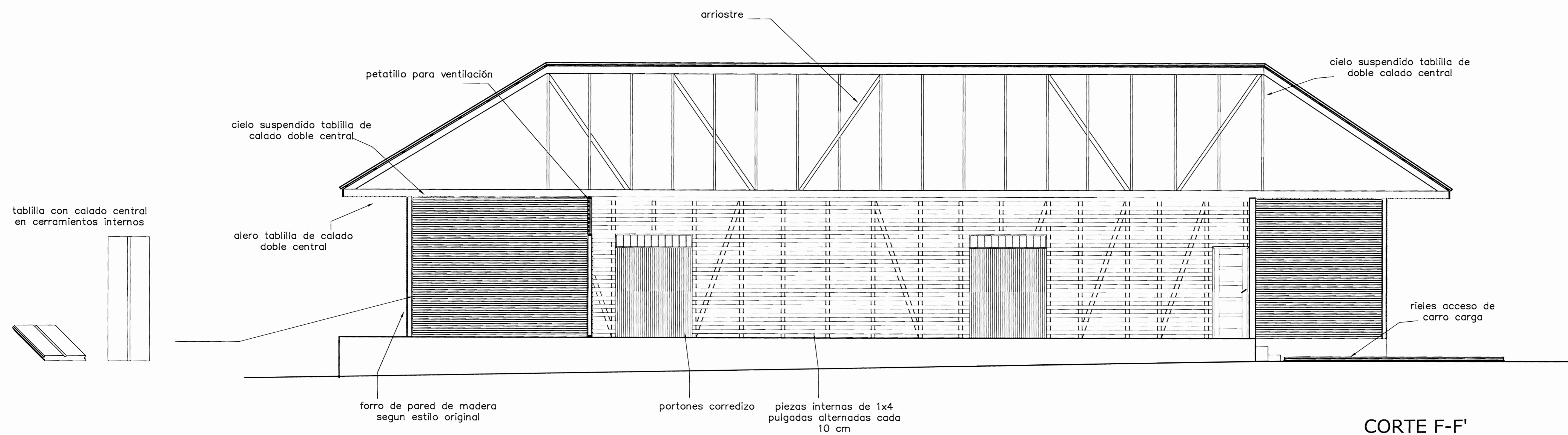
LAMINA 3

LEVANTAMIENTO ORIGINAL 12





CORTE E-E'
esc. 1:50



CORTE F-F'
esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE
DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5
DEL FERROCARRIL

**ESTACION
5
DEL FERROCARRIL**

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN

UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

DISEÑO: AROTA, ESTELA FRANCO GARCIA A-34530

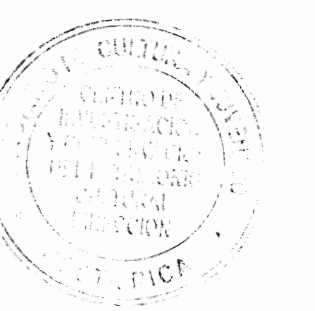
PROYECTADO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

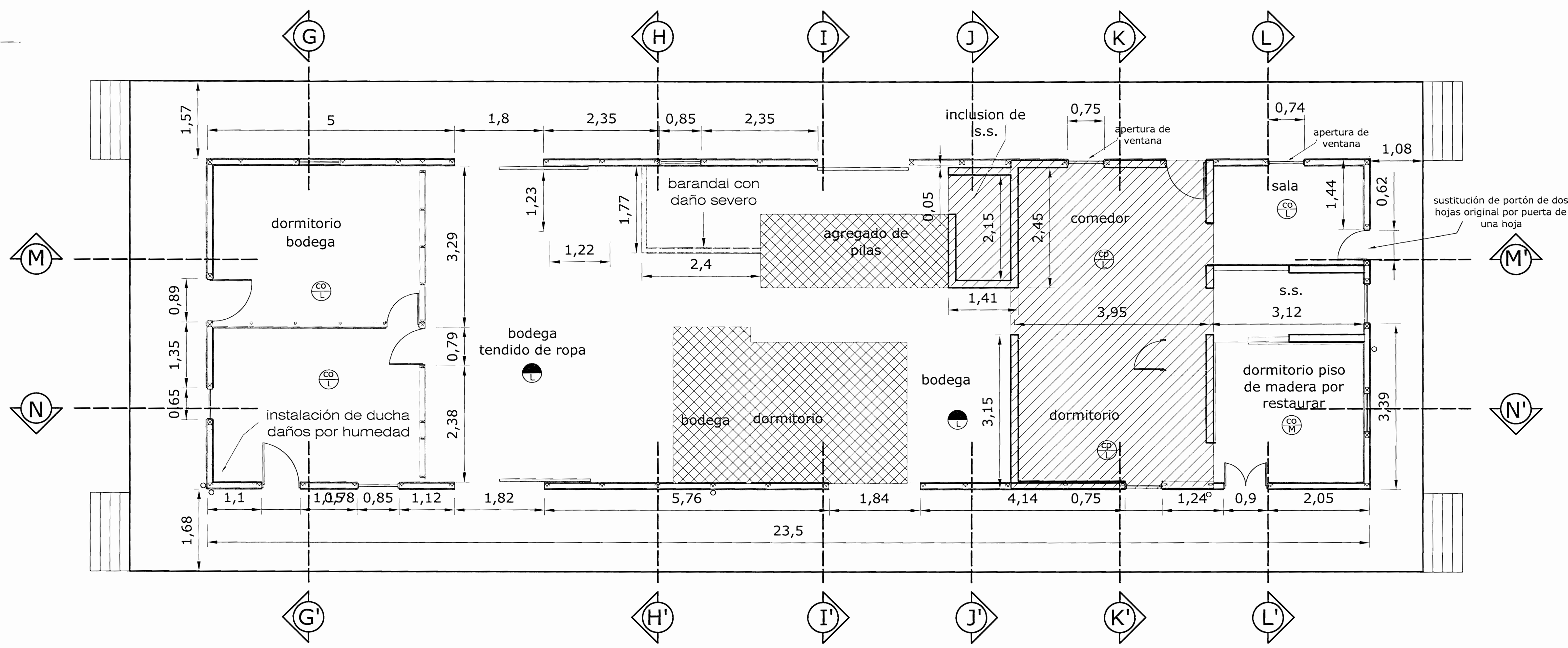
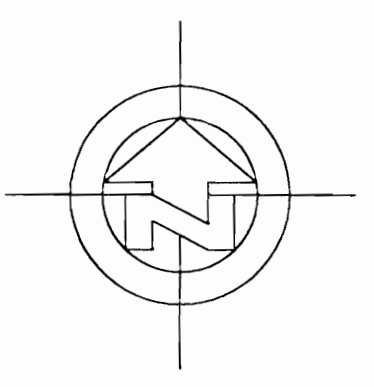
PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

CONTENIDO

CORTES: E-E', F-F'
DETALLES

LAMINA	4	12
LEVANTAMIENTO ORIGINAL		

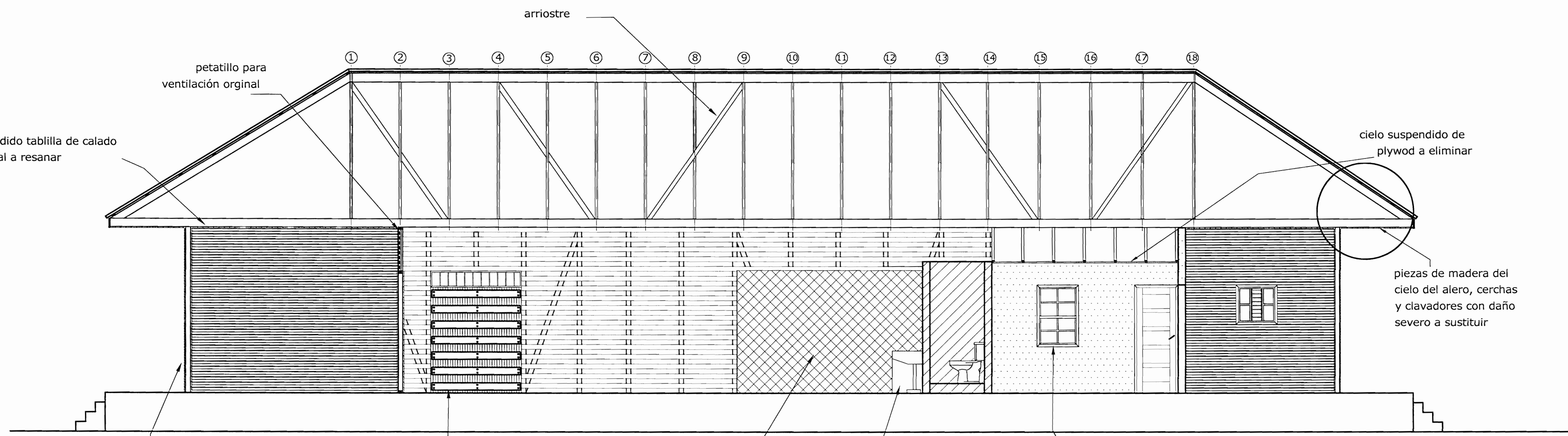




Simbología	
	modificaciones a la configuración original realizadas en concreto a demoler
	modificaciones a la configuración original realizadas con láminas de plywood o durpanel a eliminar
	piezas originales de madera con daño severo por humedad u otros a restaurar
	cielo original en tabilla machiembrada con calado central resanar y conservar
	modificación con cielo suspendido de plywood a eliminar
	piso de concreto lujado original a resanar
	piso de madera original a resanar

PLANTA DE DISTRIBUCION ARQUITECTONICA
CONSIGNACION DE DAÑOS

esc. 1:50



Simbología	
	repello de concreto interno sobre paredes de concreto a restaurar
	modificaciones a la configuración original realizadas en concreto a demoler
	modificaciones a la configuración original realizadas con láminas de plywood o durpanel a eliminar
	piezas originales de madera con daño severo por humedad u otros a restaurar
	cielo original en tabilla machiembrada con calado central resanar y conservar
	modificación con cielo suspendido de plywood a eliminar
	piso de concreto lujado original a resanar
	piso de madera original a resanar

Corte M-M

CONSIGNACION DE DAÑOS

esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN

UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

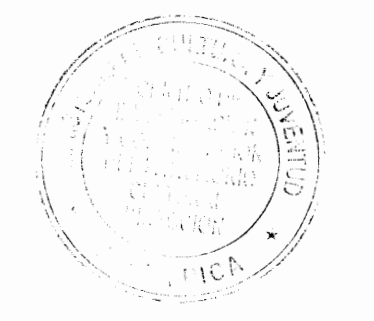
DISEÑO: ARQUIT. LIGIA ERANZO GARCIA A-14510

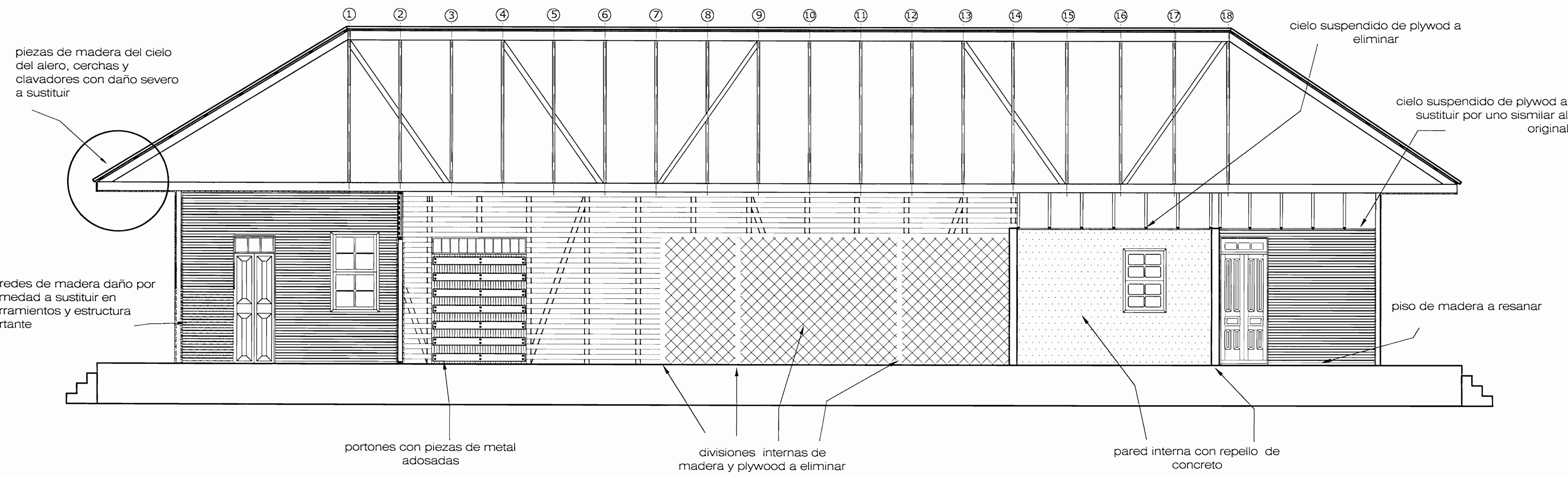
PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

CONTENIDO
DISTRIBUCION ARQUITECTONICA ACTUAL
CORTE M-M

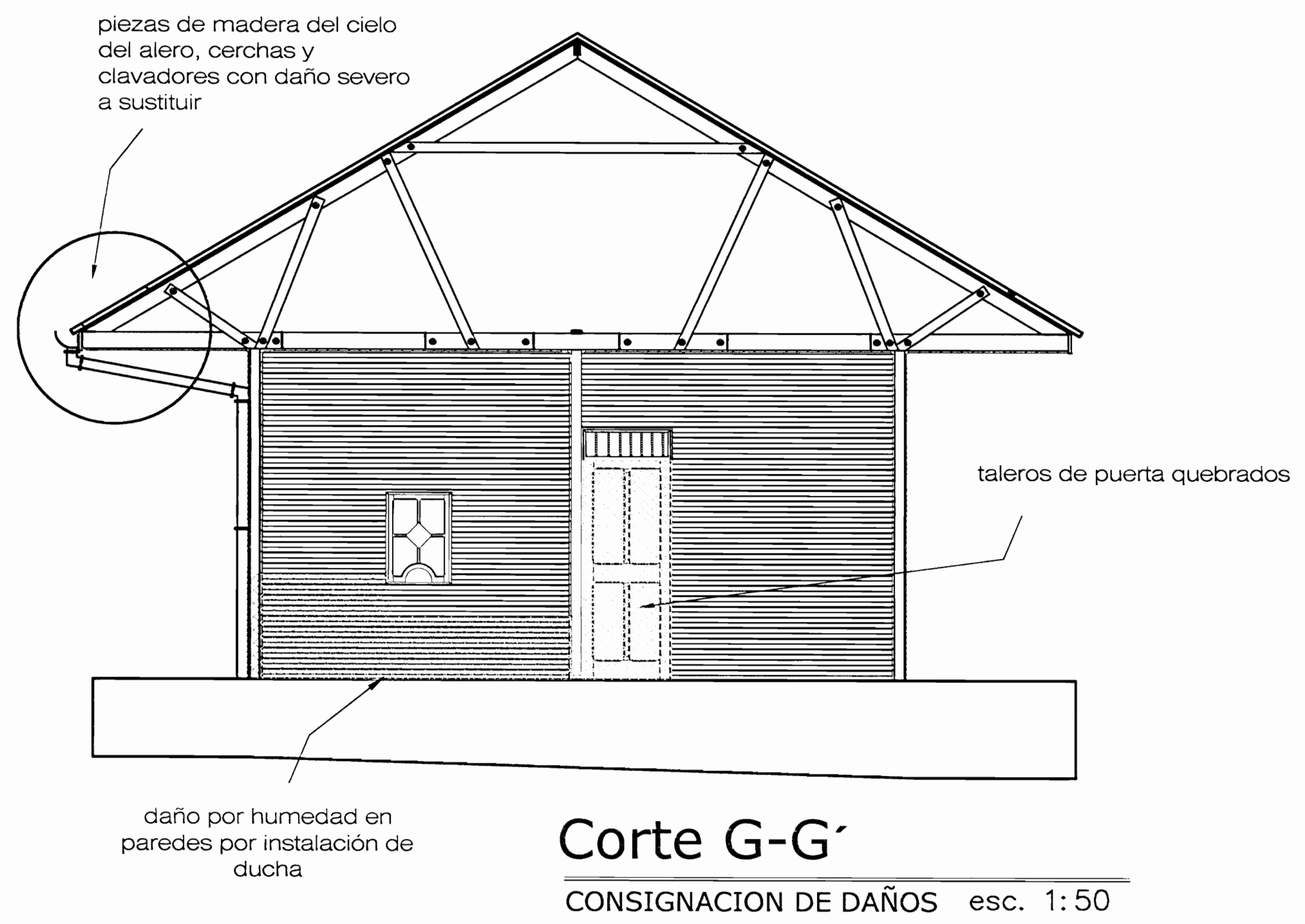
LAMINA 5 12



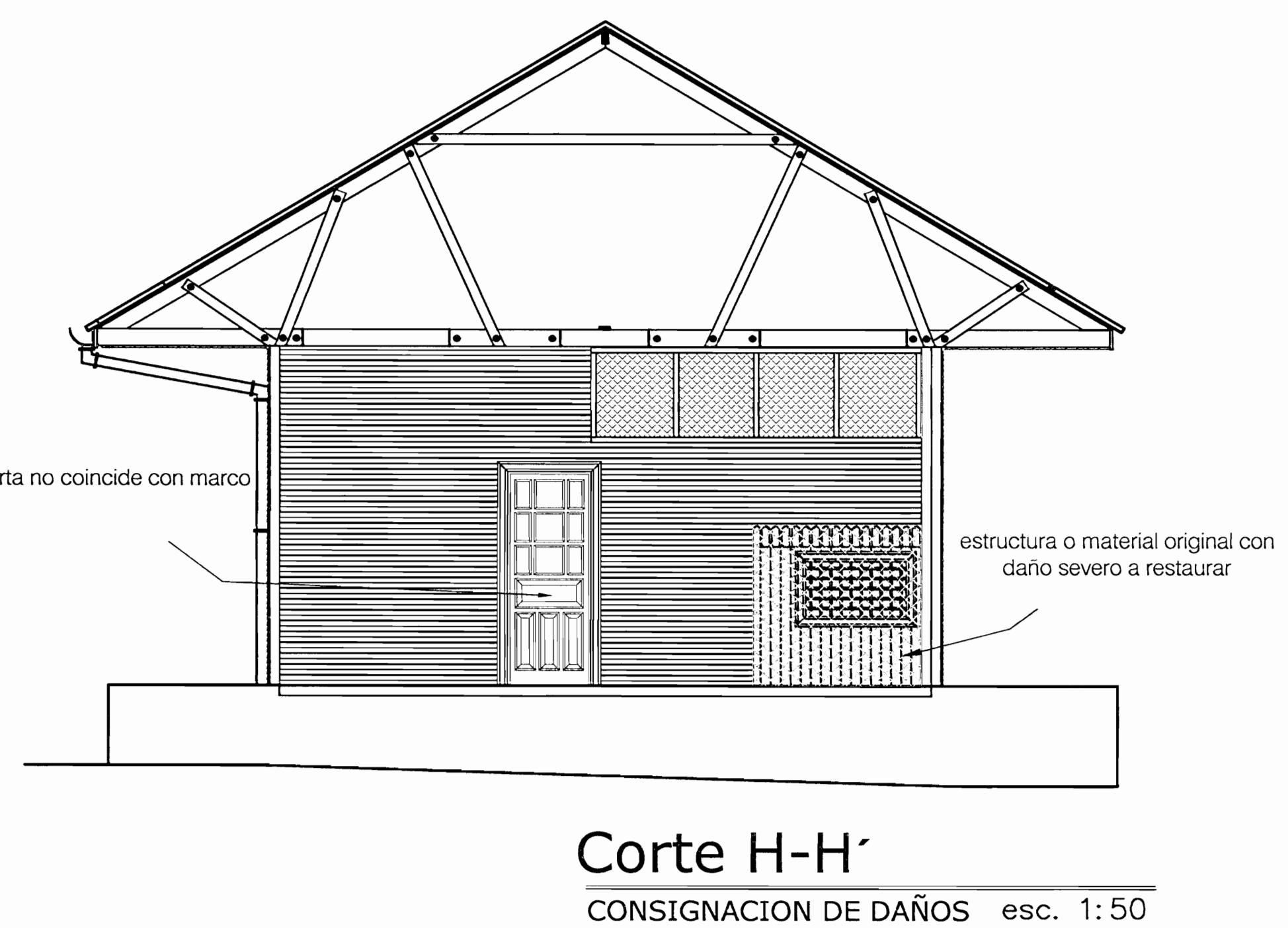


Simbología	
	repello de concreto interno sobre paredes de concreto a restaurar
	modificaciones a la configuración original realizadas en concreto a demoler
	modificaciones a la configuración original realizadas con láminas de plywood o durpanel a eliminar
	piezas originales de madera con daño severo por humedad u otros a restaurar
	cielo original en tabilla machetebrada con calado central resanar y conservar
	modificación con cielo suspendido de plywood a eliminar
	piso de concreto lujado original a resanar
	piso de madera original a resanar

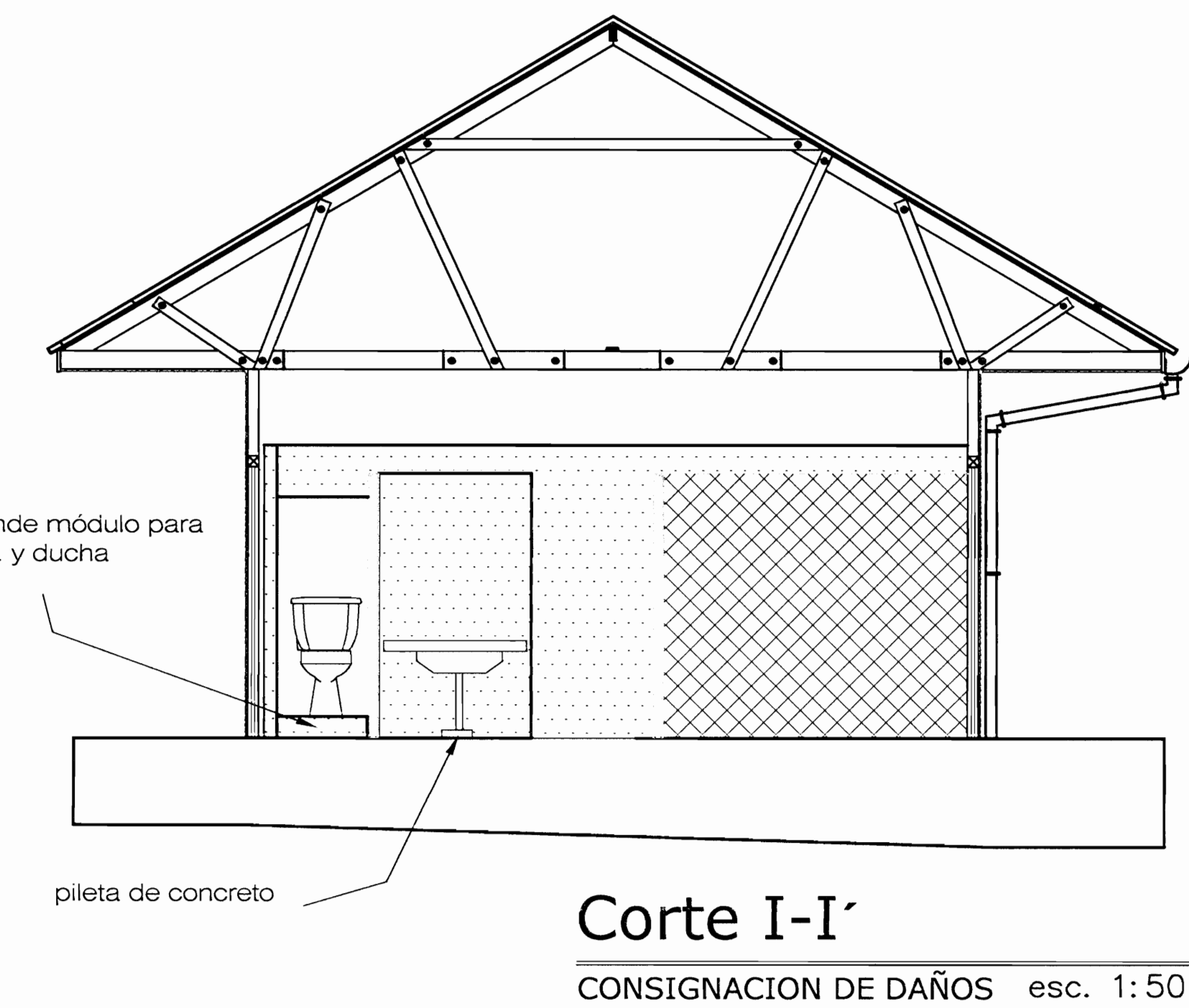
Corte N-N'
CONSIGNACION DE DAÑOS esc. 1:50



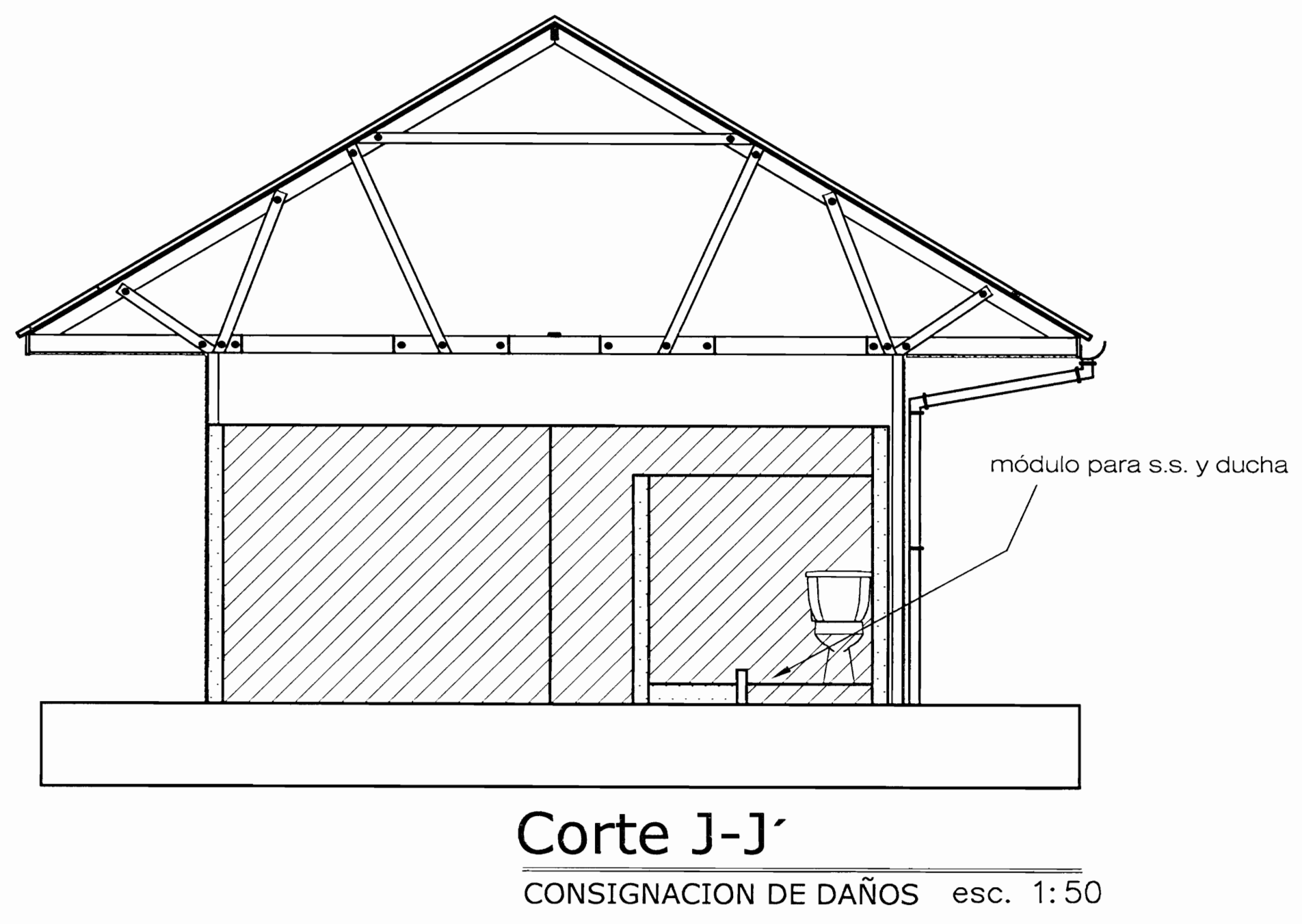
Corte G-G'
CONSIGNACION DE DAÑOS esc. 1:50



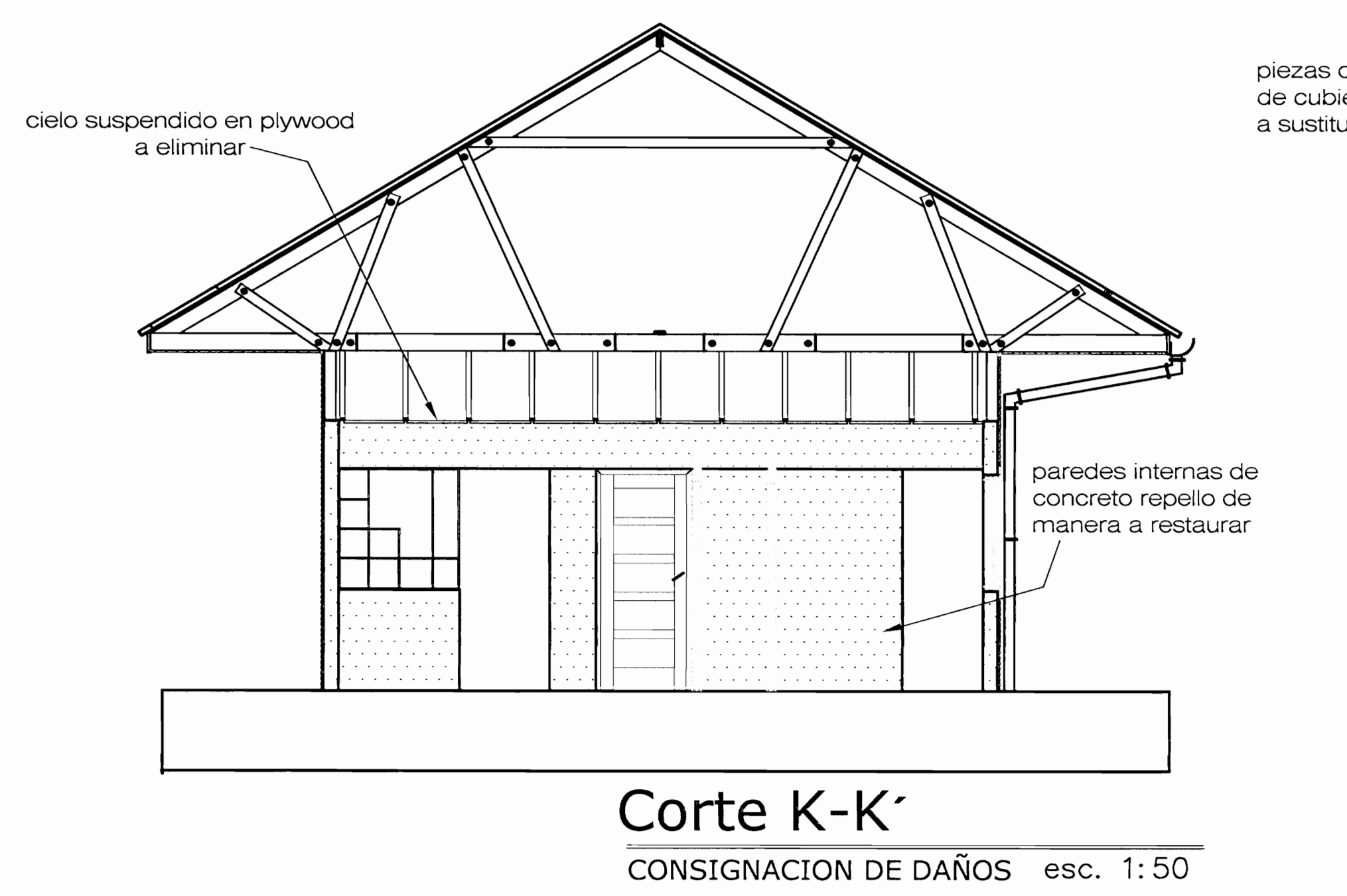
Corte H-H'
CONSIGNACION DE DAÑOS esc. 1:50



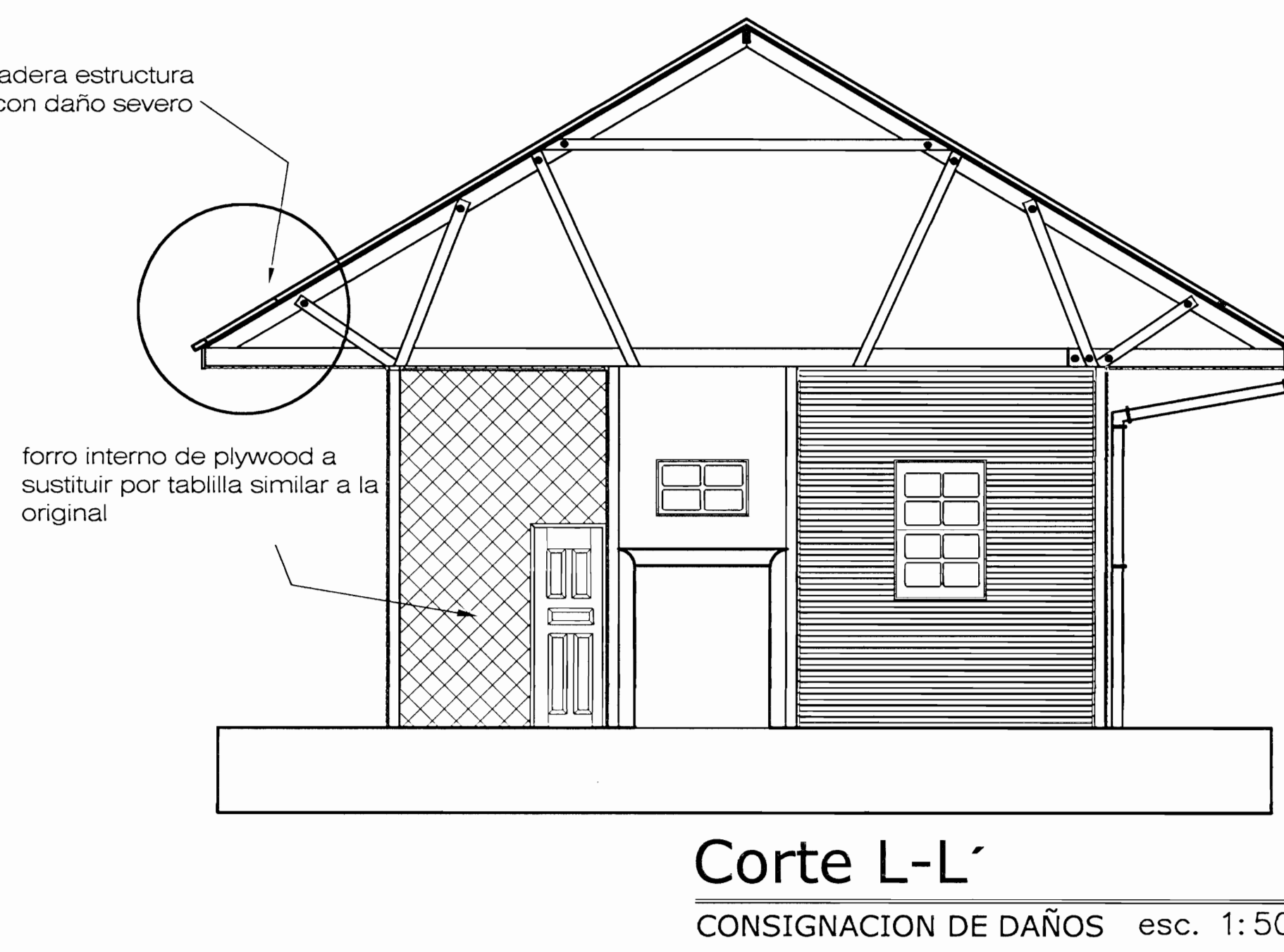
Corte I-I'
CONSIGNACION DE DAÑOS esc. 1:50



Corte J-J'
CONSIGNACION DE DAÑOS esc. 1:50



Corte K-K'
CONSIGNACION DE DAÑOS esc. 1:50



Corte L-L'
CONSIGNACION DE DAÑOS esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN

PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE MUNICIPALIDAD DE BELEN

UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

DISEÑO: ARQUIT. OSCAR FERRAZ GARCIA A-14510

PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

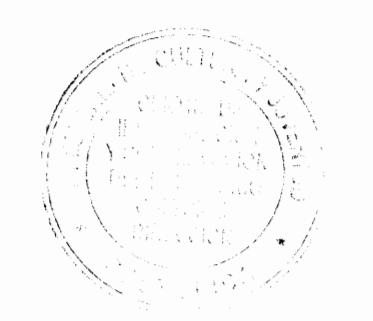
CONTENIDO

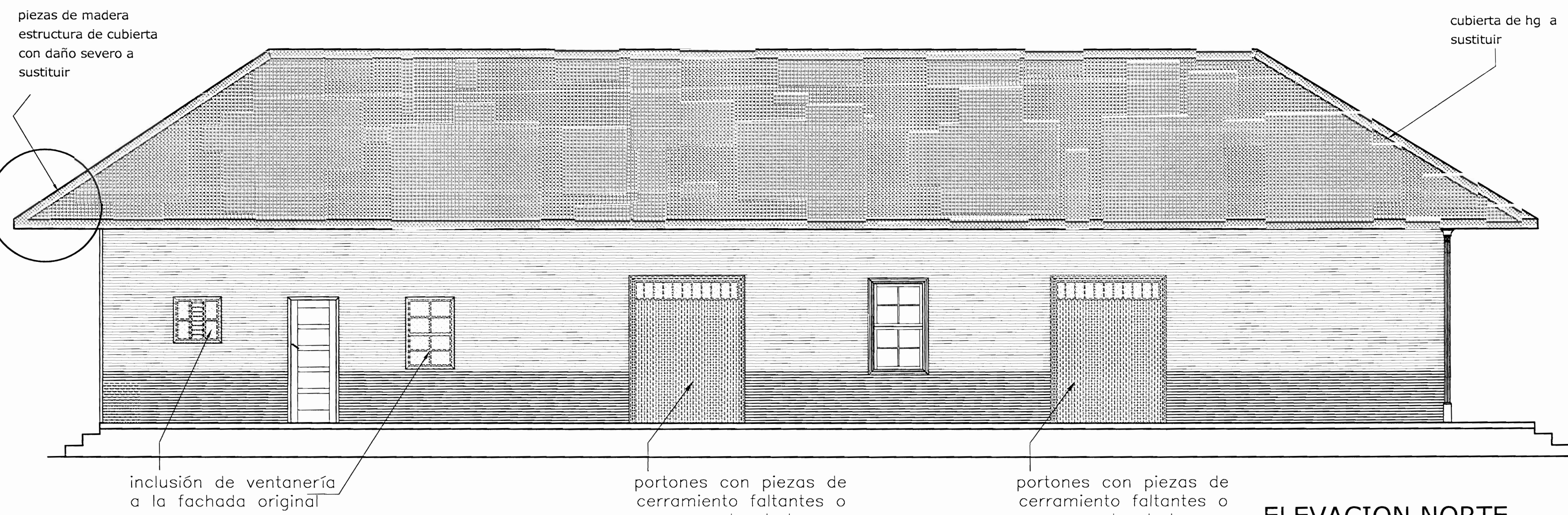
CORTE N-N'

CORTES: G-G', H-H', I-I', J-J', K-K', L-L'

LAMINA 6

CONSIGNACION DE DAÑOS 12

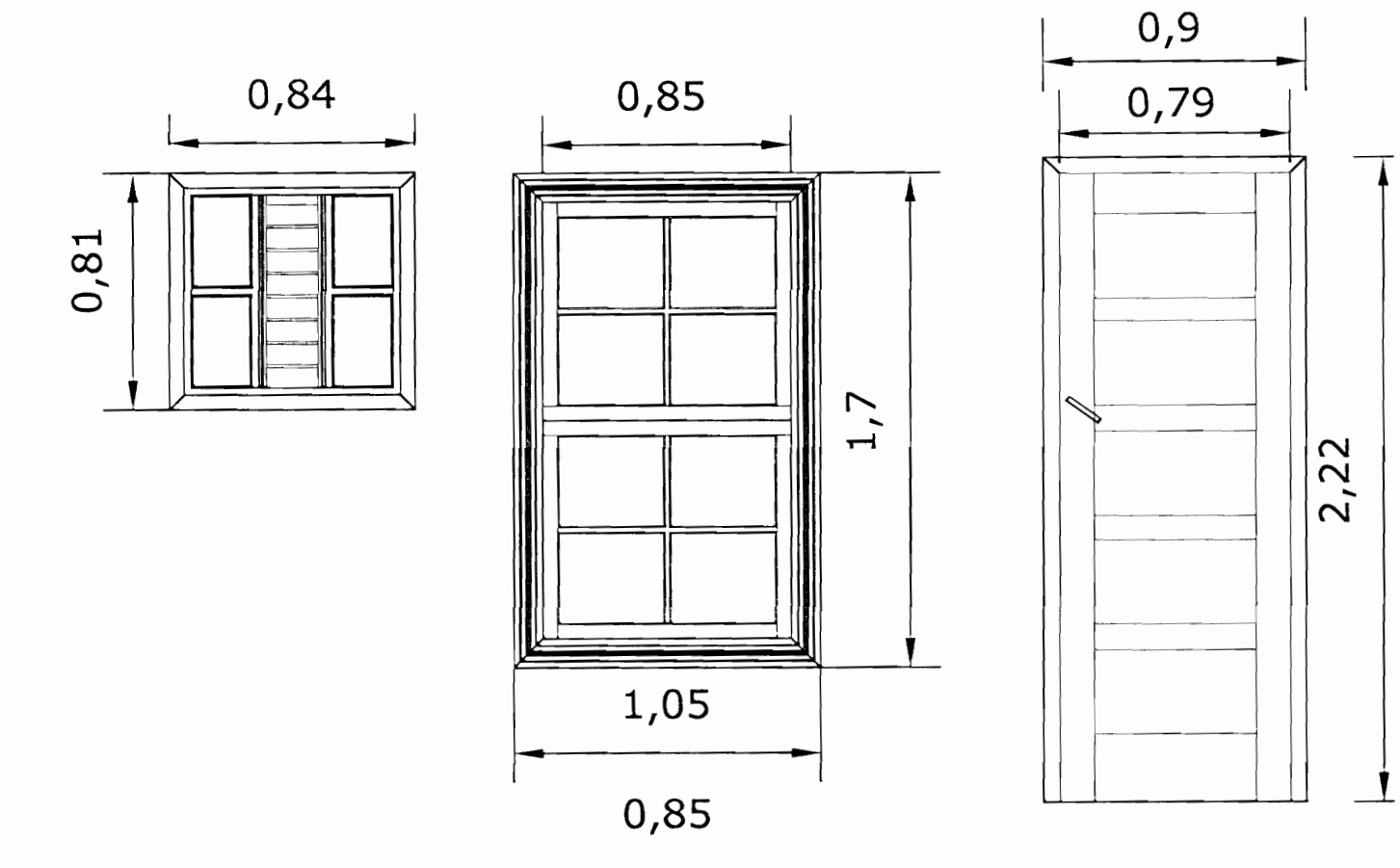




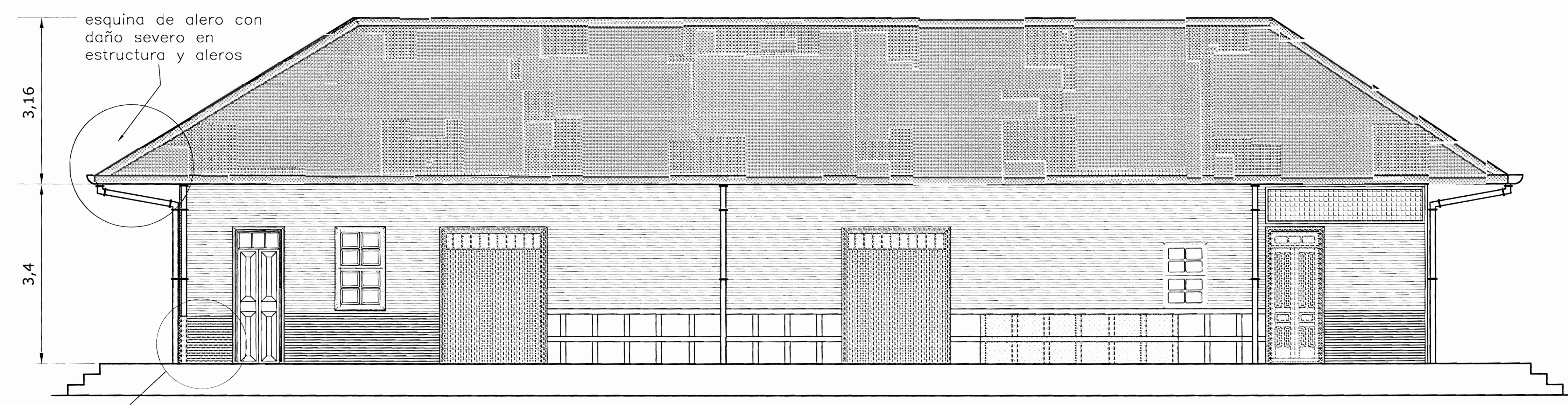
ELEVACION NORTE
esc. 1:50

Simbología

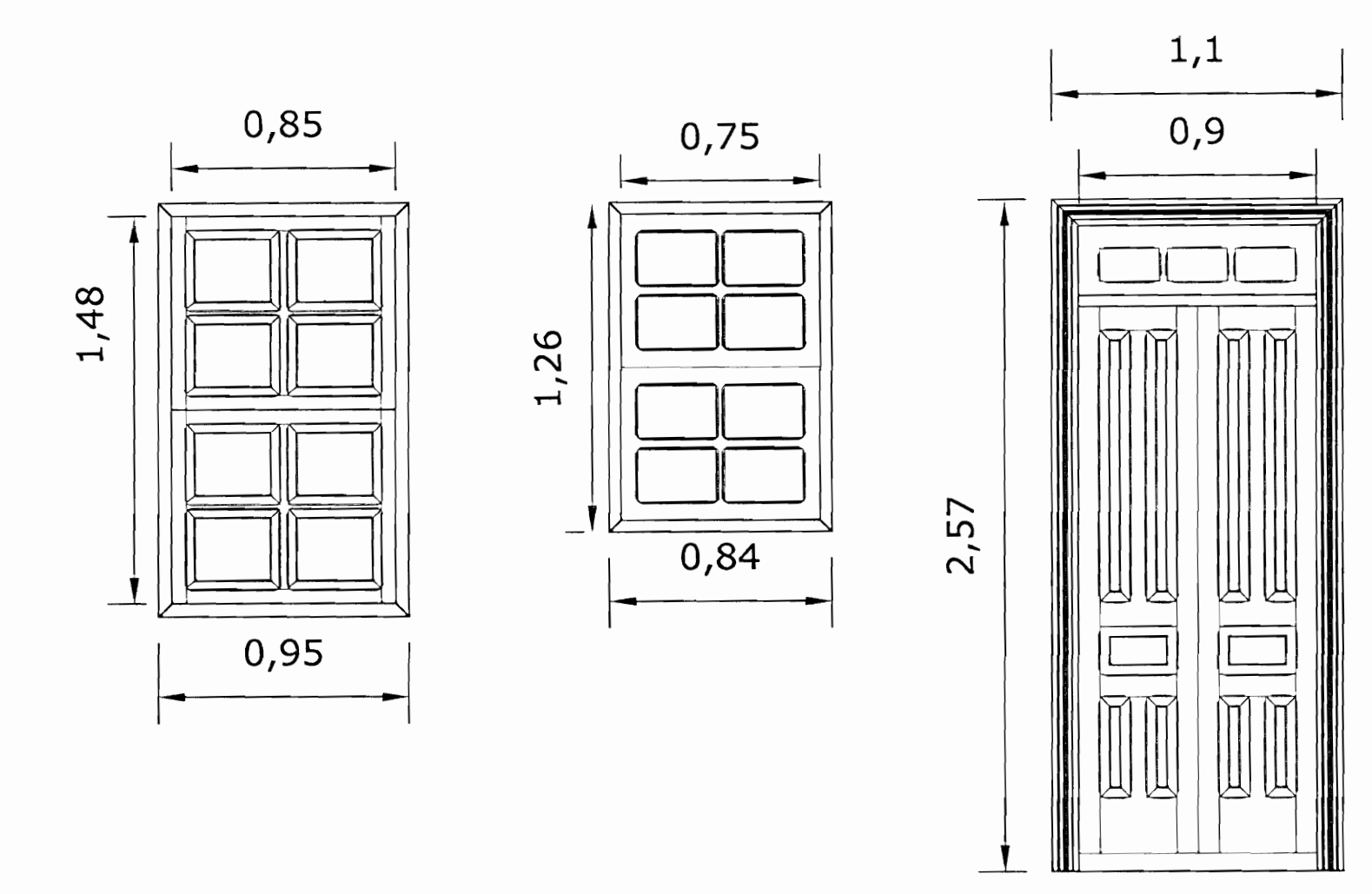
	modificaciones a la configuración original realizadas en concreto a demoler
	modificaciones a la configuración original realizadas con láminas de plywood o durpanel a eliminar
	piezas originales de madera con daño severo por humedad u otros a restaurar



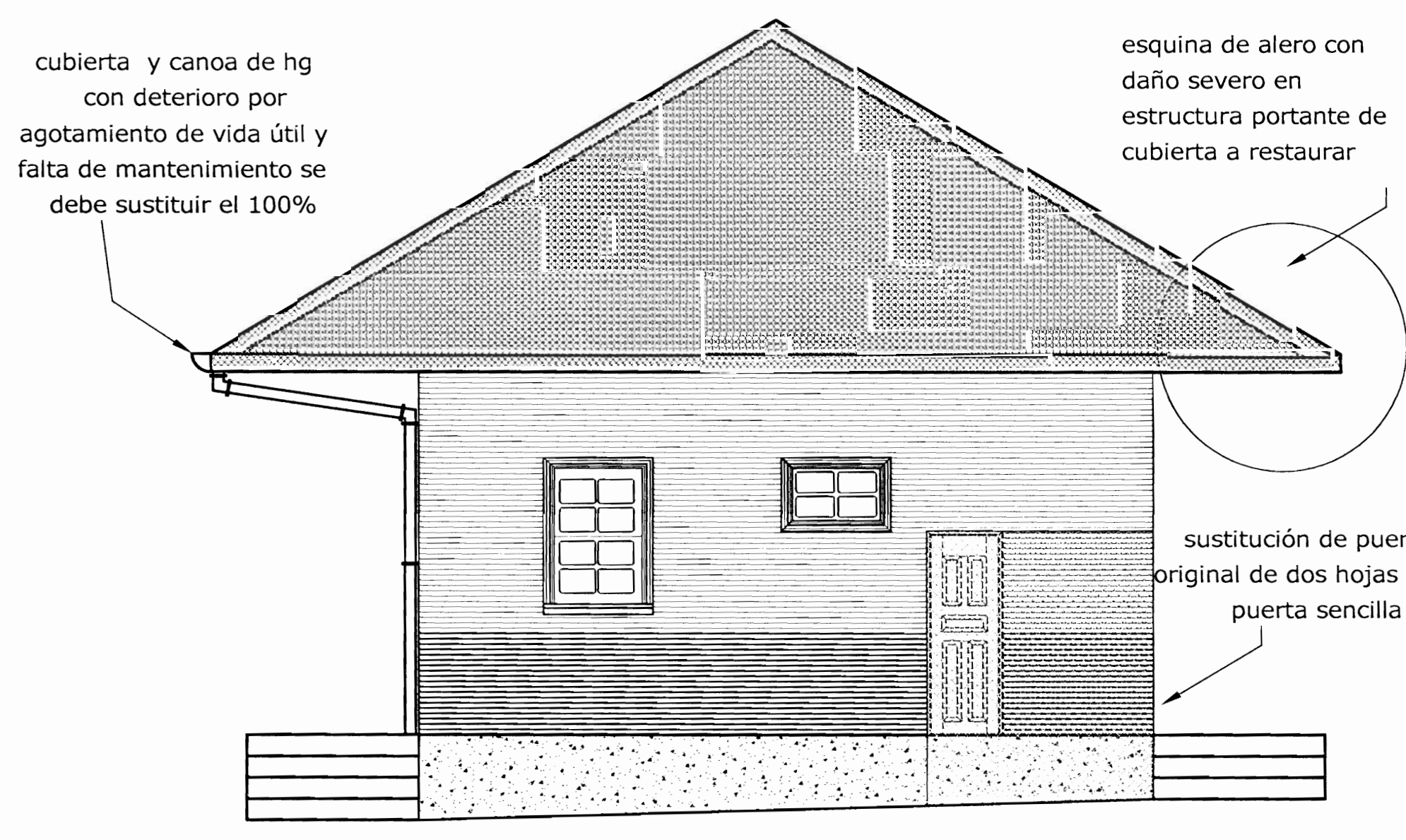
VENTANERIA Y PUERTAS
elevación norte
esc. 1:25



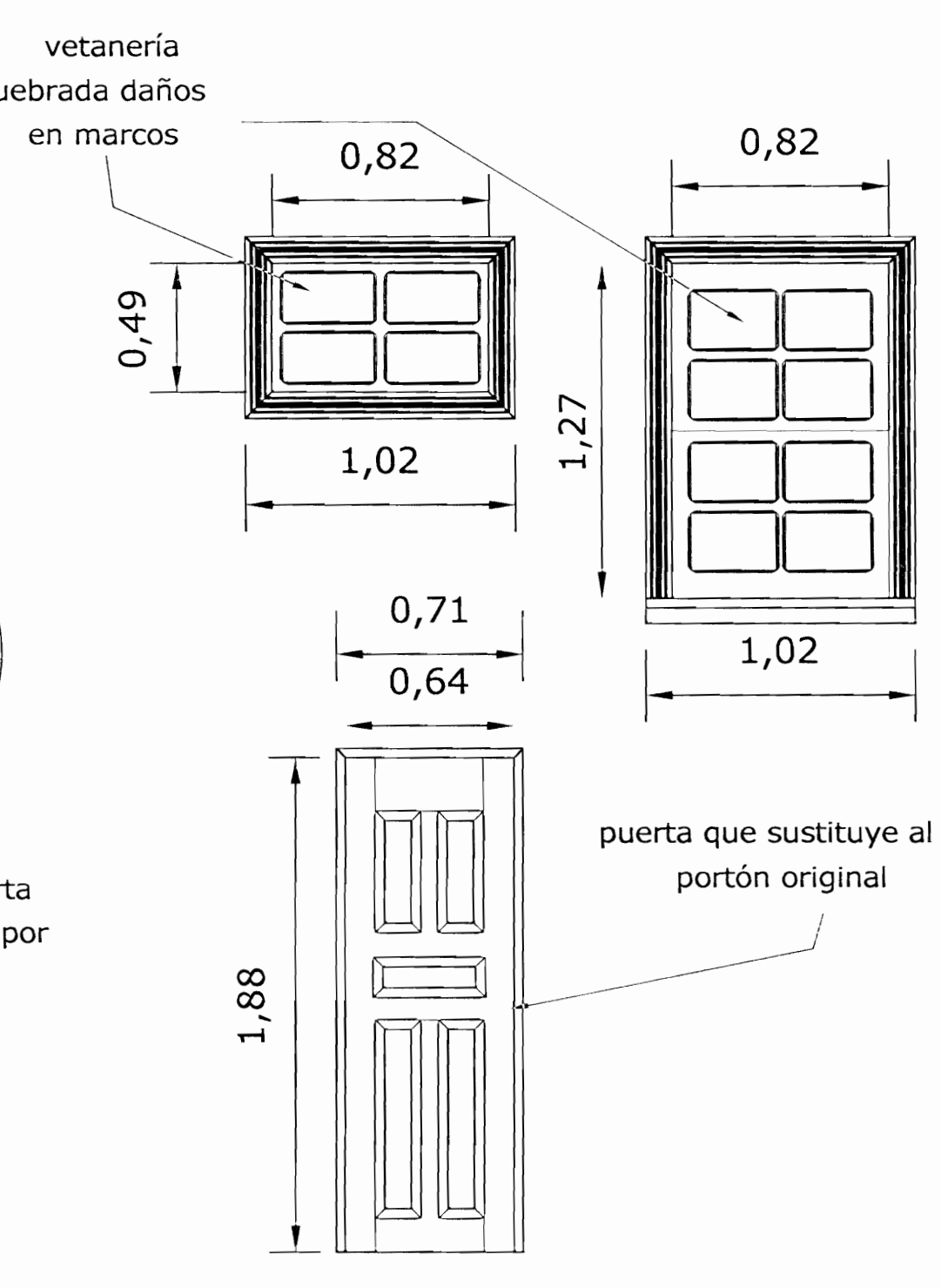
ELEVACION SUR
esc. 1:50



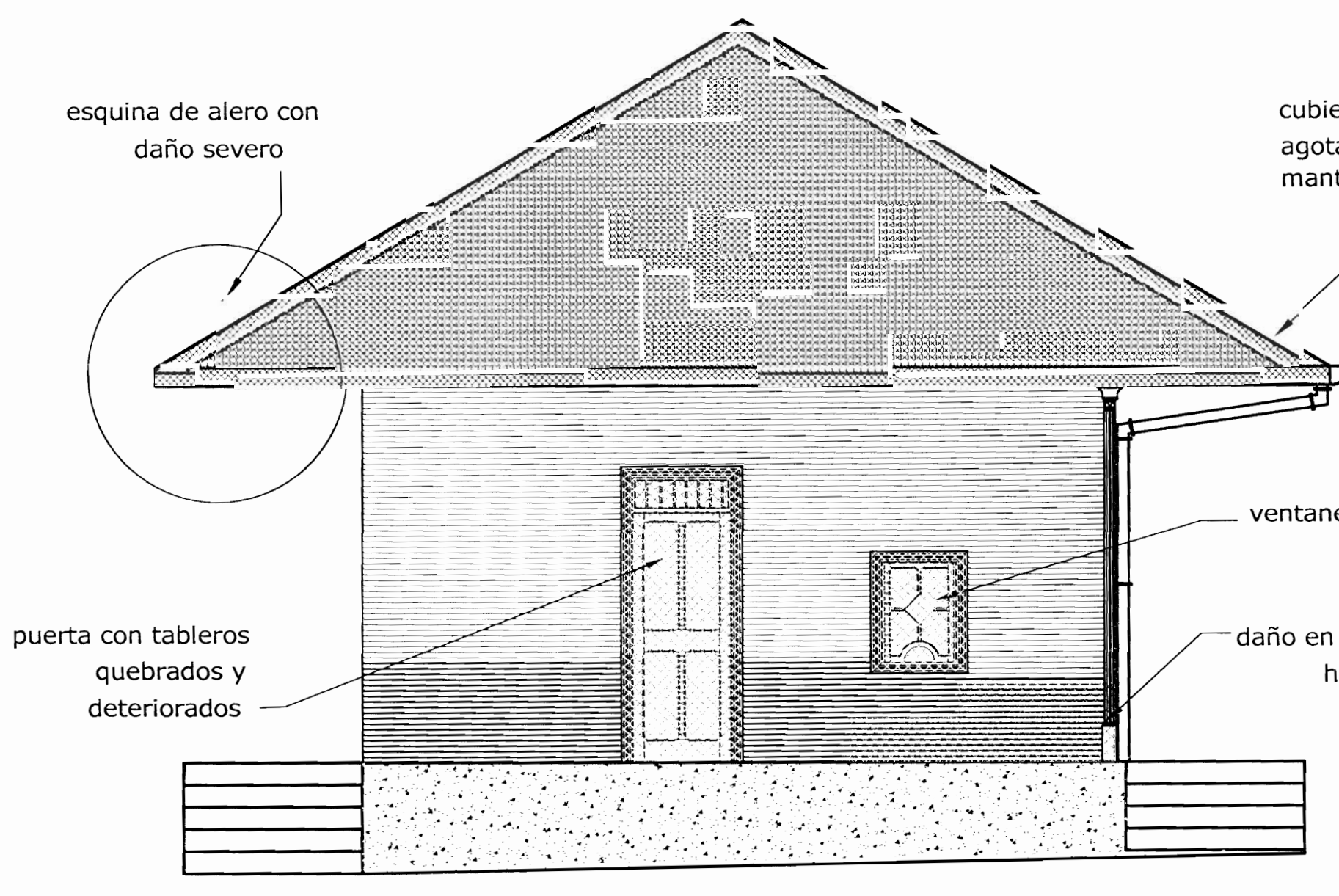
VENTANERIA Y PUERTAS
elevación sur
esc. 1:25



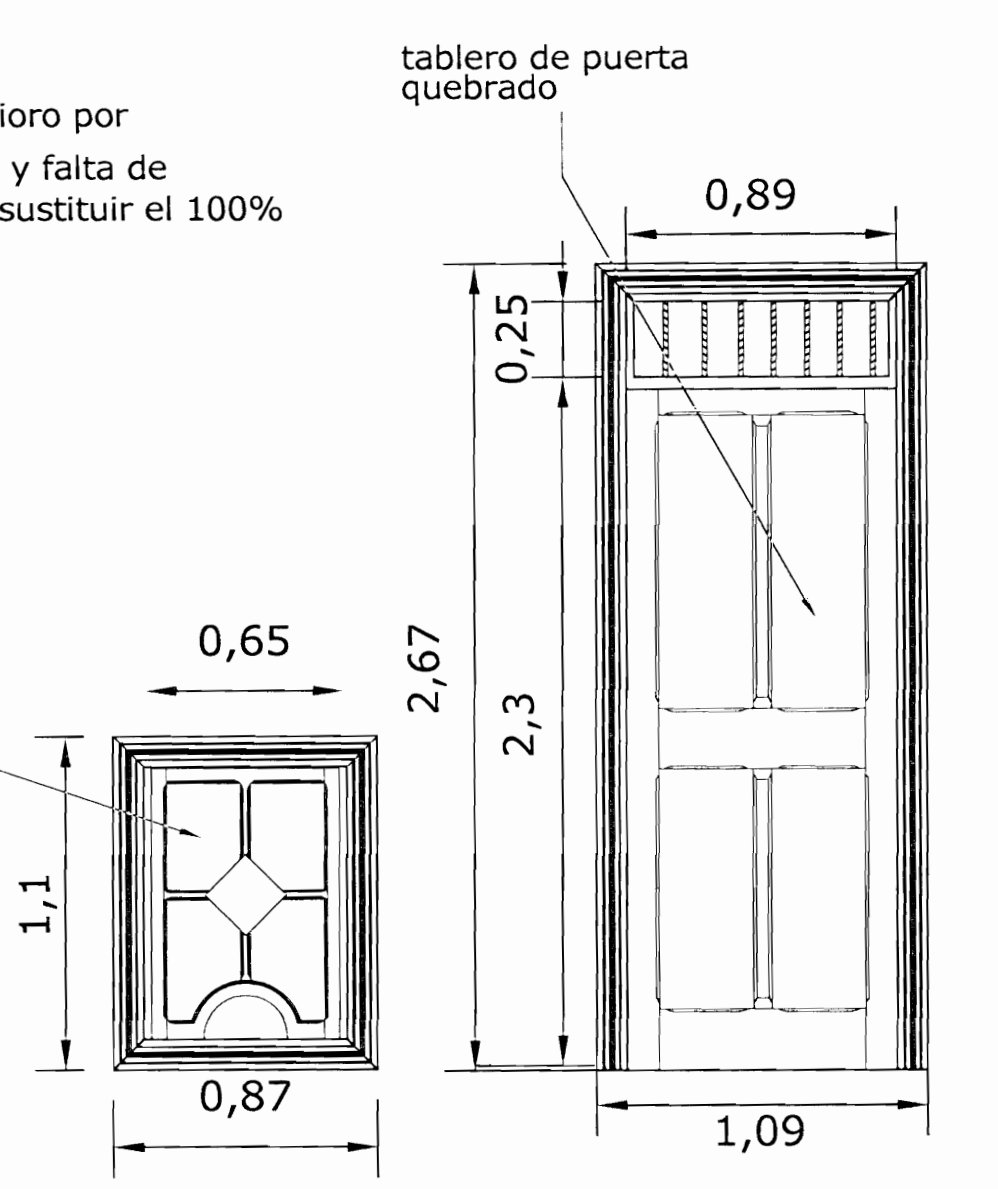
ELEVACION ESTE
esc. 1:50



VENTANERIA Y PUERTAS
elevación oeste
esc. 1:25



ELEVACION OESTE
esc. 1:50



VENTANERIA Y PUERTAS
elevación oeste
esc. 1:25

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE MUNICIPALIDAD DE BELEN
UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

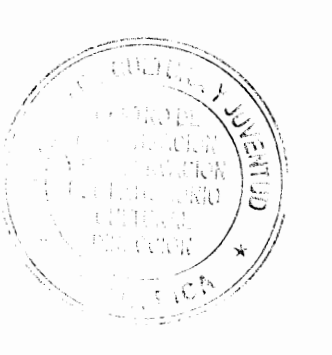
DISEÑO: ANITA EUGIA FRANCO GARCIA A-14510

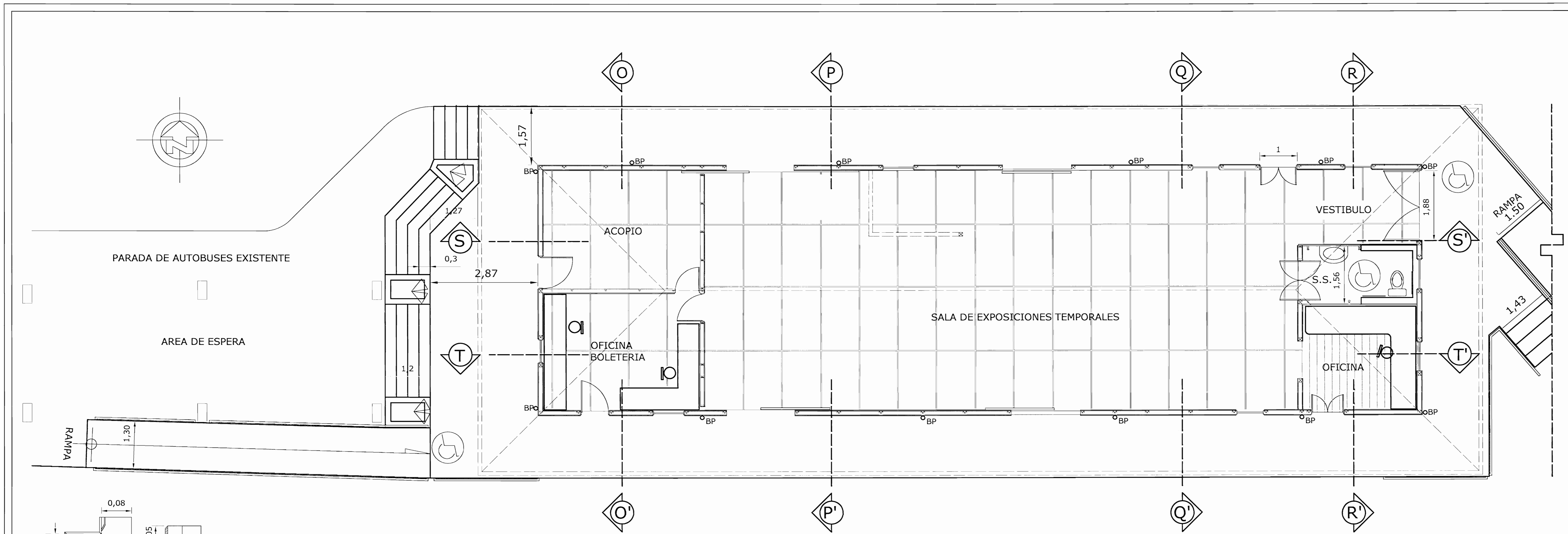
PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

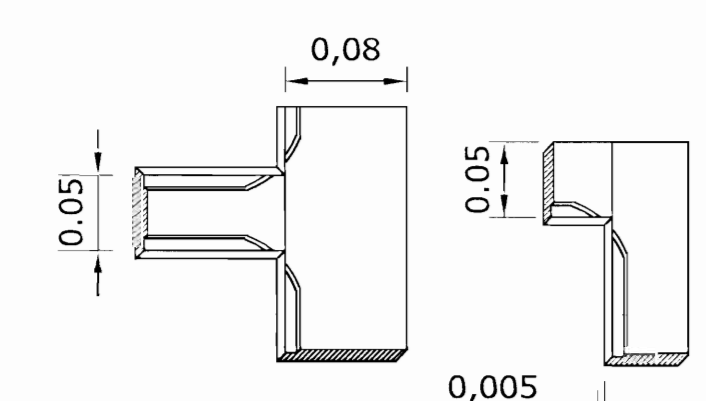
CONTENIDO
DISTRIBUCION ARQUITECTONICA PROPUESTA
ELEVACION ESTE
ELEVACION OESTE
DETALLES DE MARCOS, PUERTAS Y VENTANAS

LAMINA	7	12
CONSIGNACION DE DAÑOS		

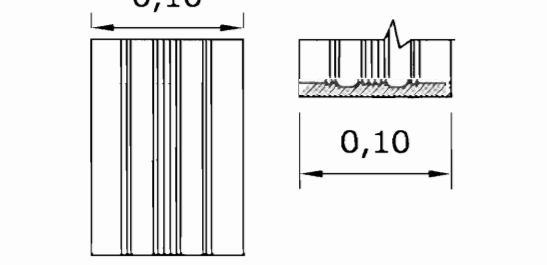




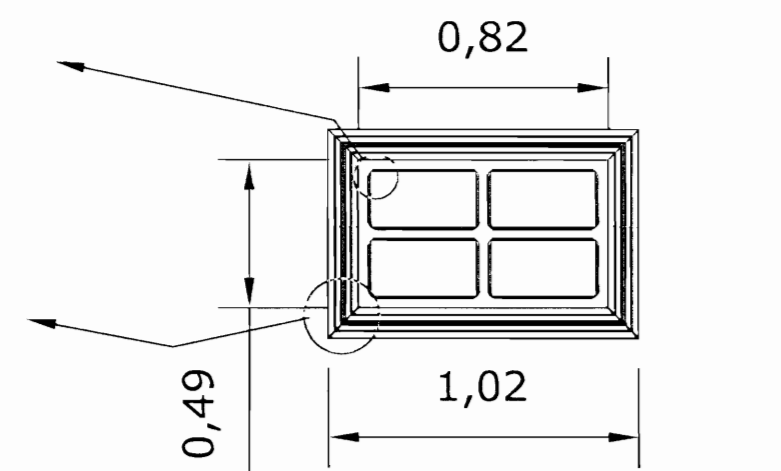
PLANTA DE DISTRIBUCION ARQUITECTONICA
 PROPUUESTA esc. 1:50



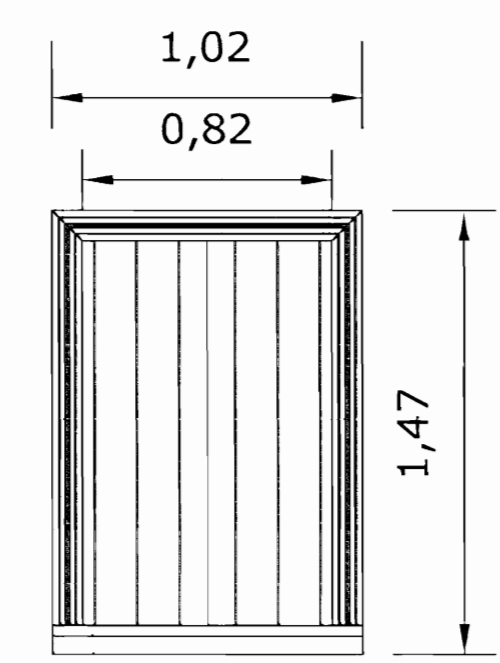
Marco de ventanas
 Esc. 1:10



Guarnición de puertas y
 ventanas de madera calada
 Esc. 1:10



Detalle de ventanas
 Esc. 1:25

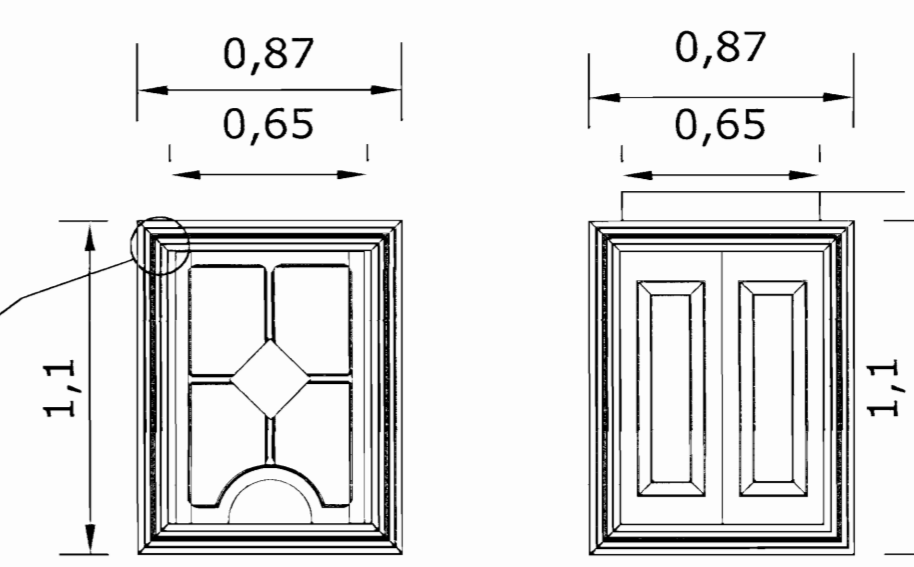


Propuesta de puerta doble
 hoja con tableros de
 manera similares a la
 original

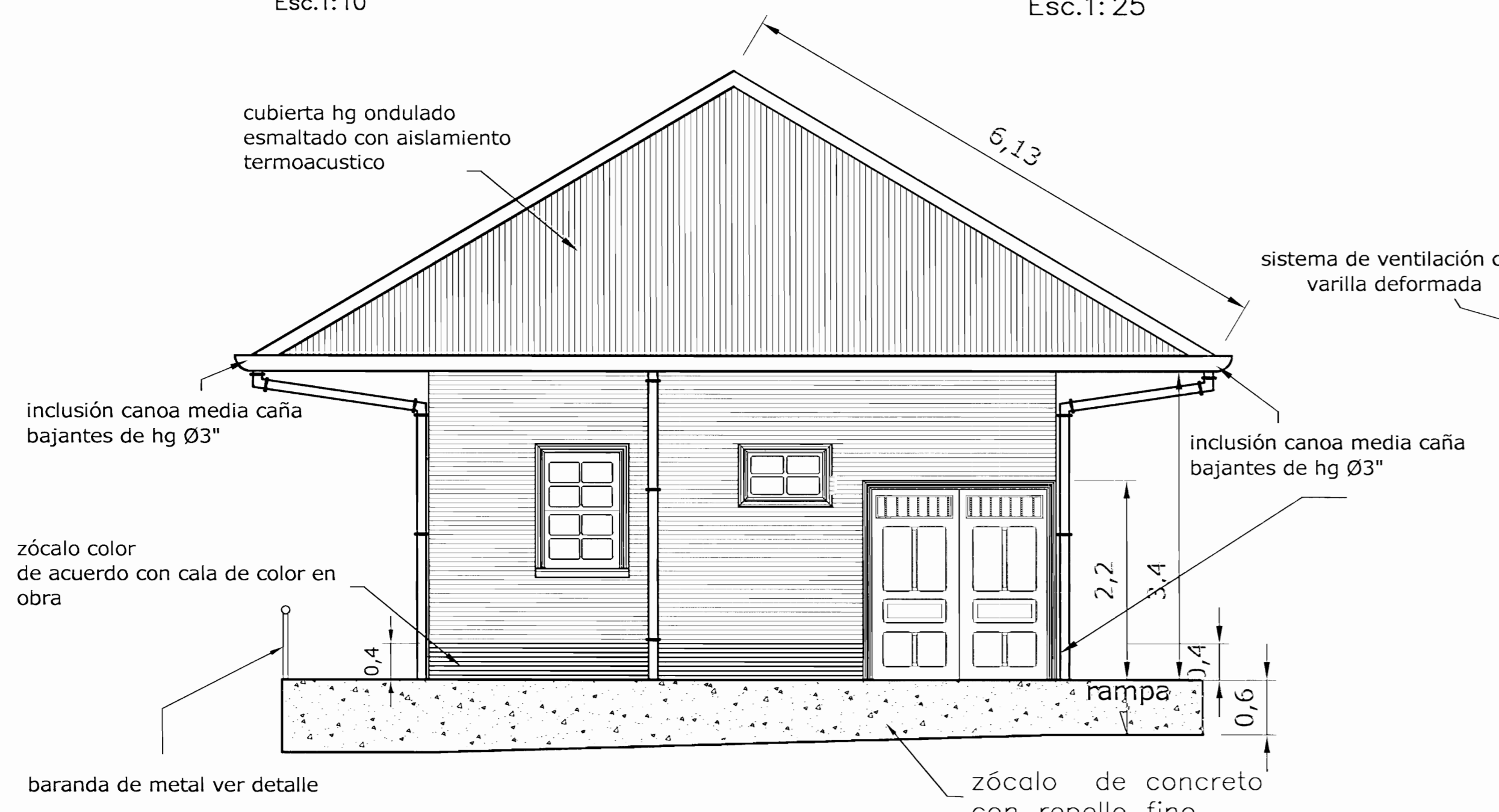
Guarnición de puertas y ventanas
 Esc. 1:10



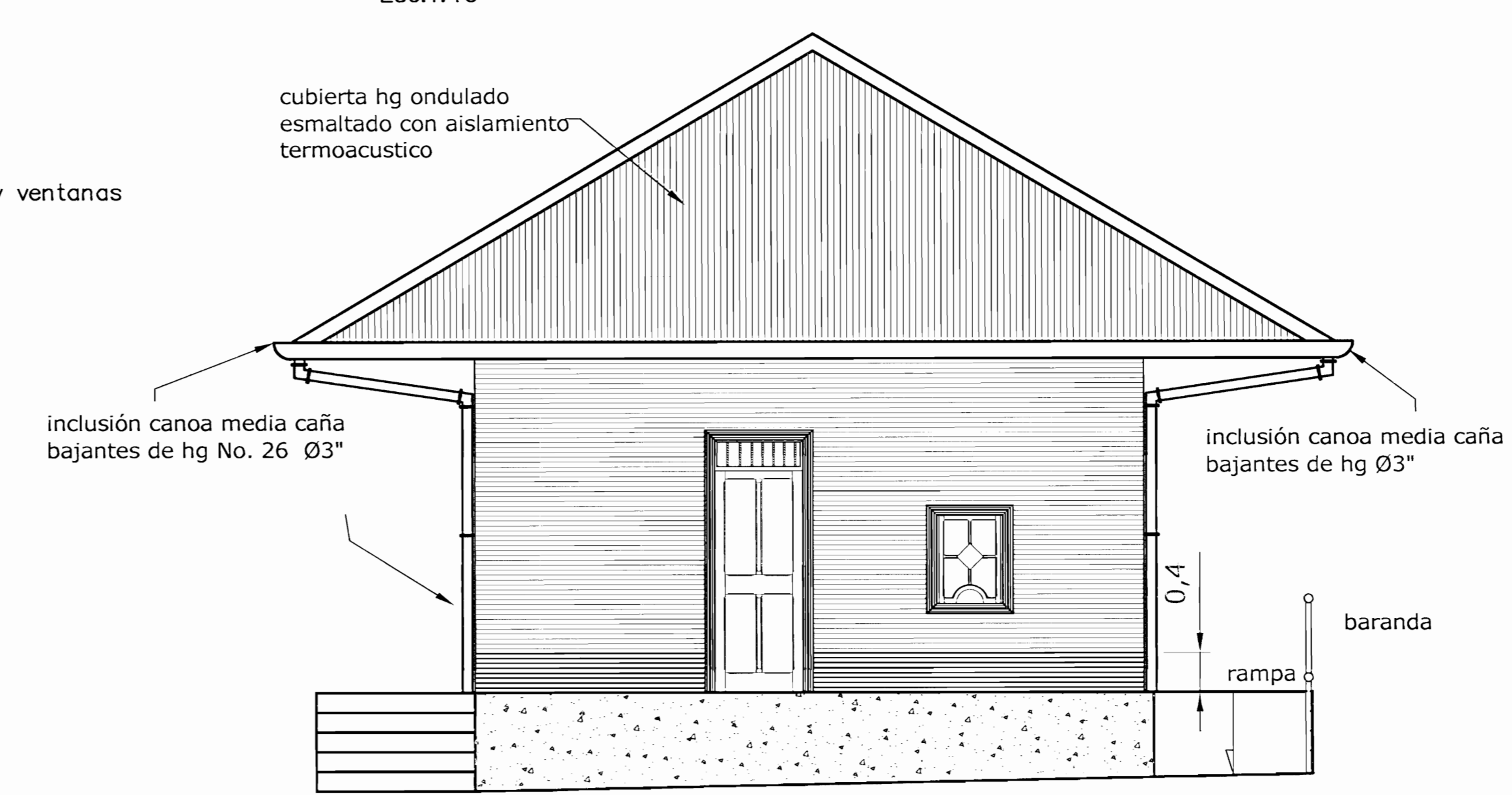
Guarnición de
 ventanas
 Esc. 1:10



Detalle de ventanas
 Esc. 1:25



ELEVACION ESTE
 PROPUUESTA esc. 1:50



ELEVACION OESTE
 PROPUUESTA esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE
 DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



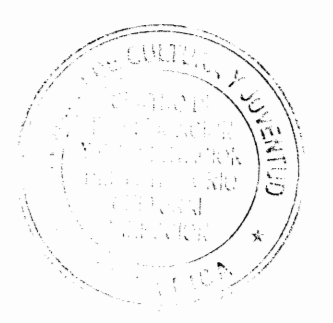
PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5
 DEL FERROCARRIL

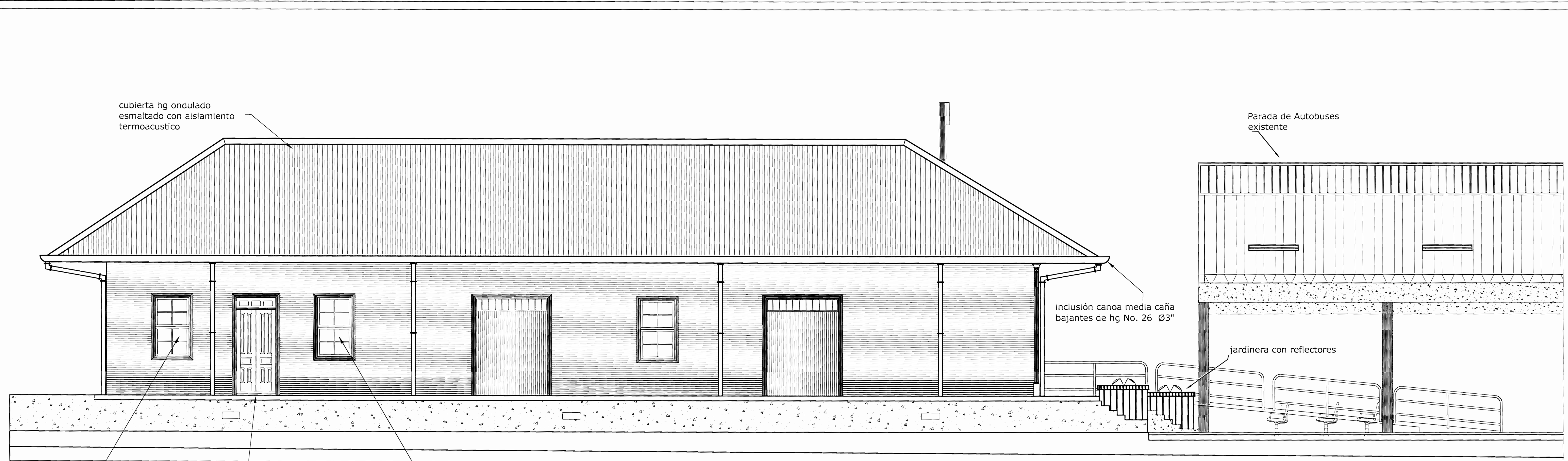
ESTACION
 5
 DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN
 UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA
 DISEÑO: ARCHT. LUCIA FRANCO GARCIA A-14510
 PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
 PROVINCIA: HEREDIA CANTON: BELEN DISTRITO: SAN ANTONIO

CONTENIDO
 DISTRIBUCION ARQUITECTONICA PROPUUESTA
 INDICACION DE CORTES
 ELEVACION ESTE
 ELEVACION OESTE

LAMINA 8
 PROPUUESTA 12





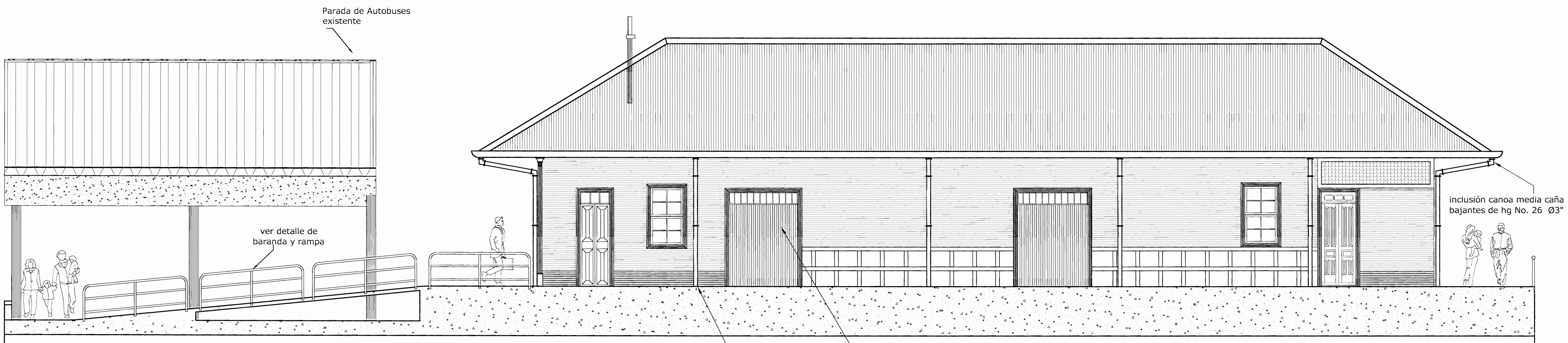
Sustitución de ventana existente por una similar a la original en fachada

Sustitución de puerta existente por puerta doble hoja similar a puerta existente en fachada sur

Sustitución de ventana existente por una similar a la original en fachada

ELEVACION NORTE
PROPUESTA

esc. 1:50



inclusion de bajantes de hg No.26 Ø3"

portones de madera con piezas resanas

ELEVACION SUR
PROPUESTA

esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN

UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

DISEÑO: ANITA SUELA FRAMCO GARCIA A-14510

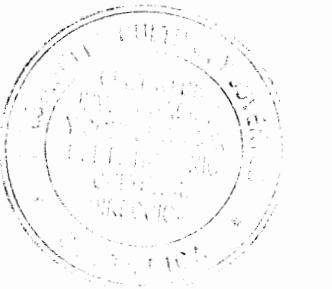
PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

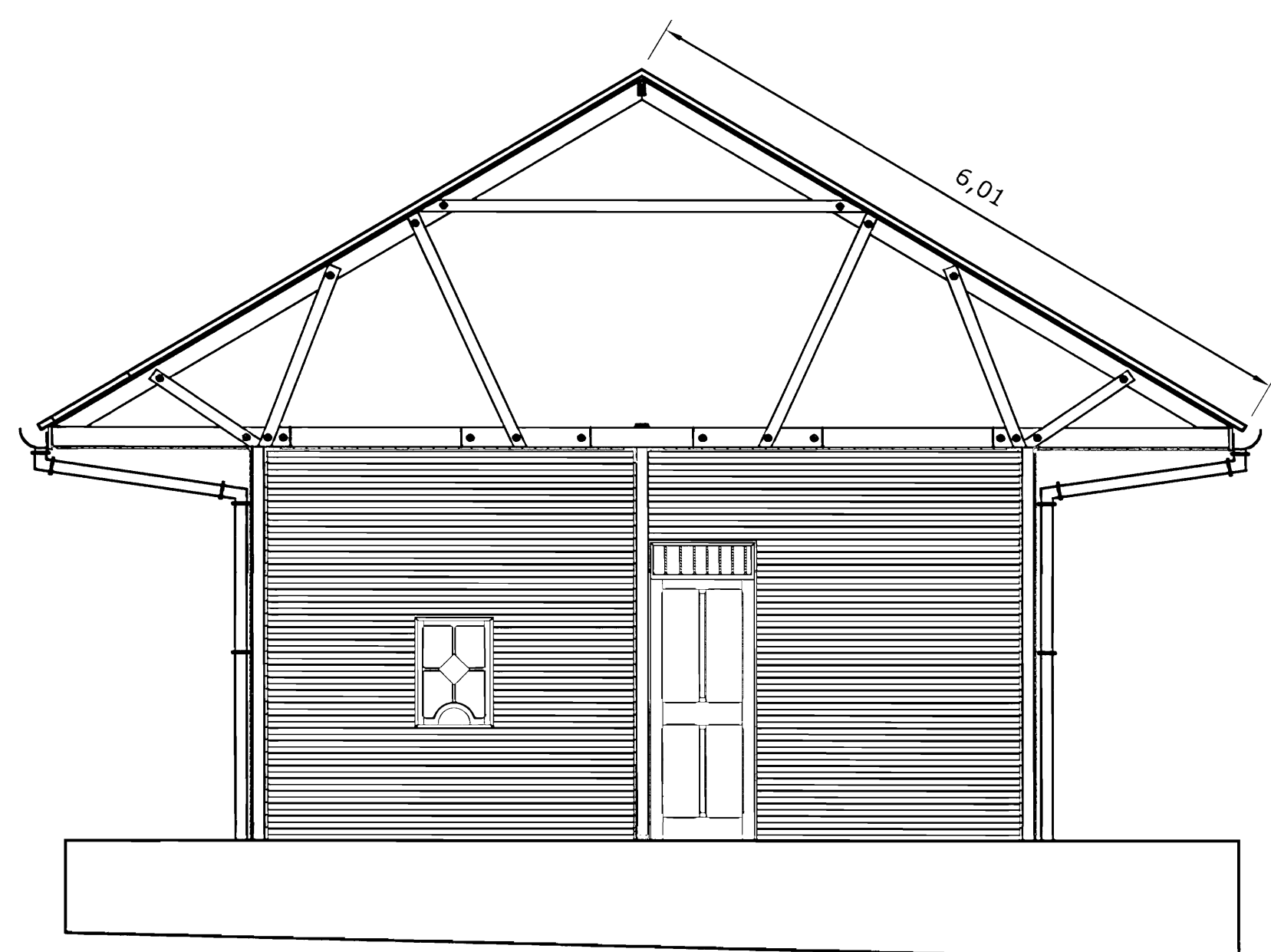
PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

CONTENIDO

ELEVACIONES NORTE Y SUR

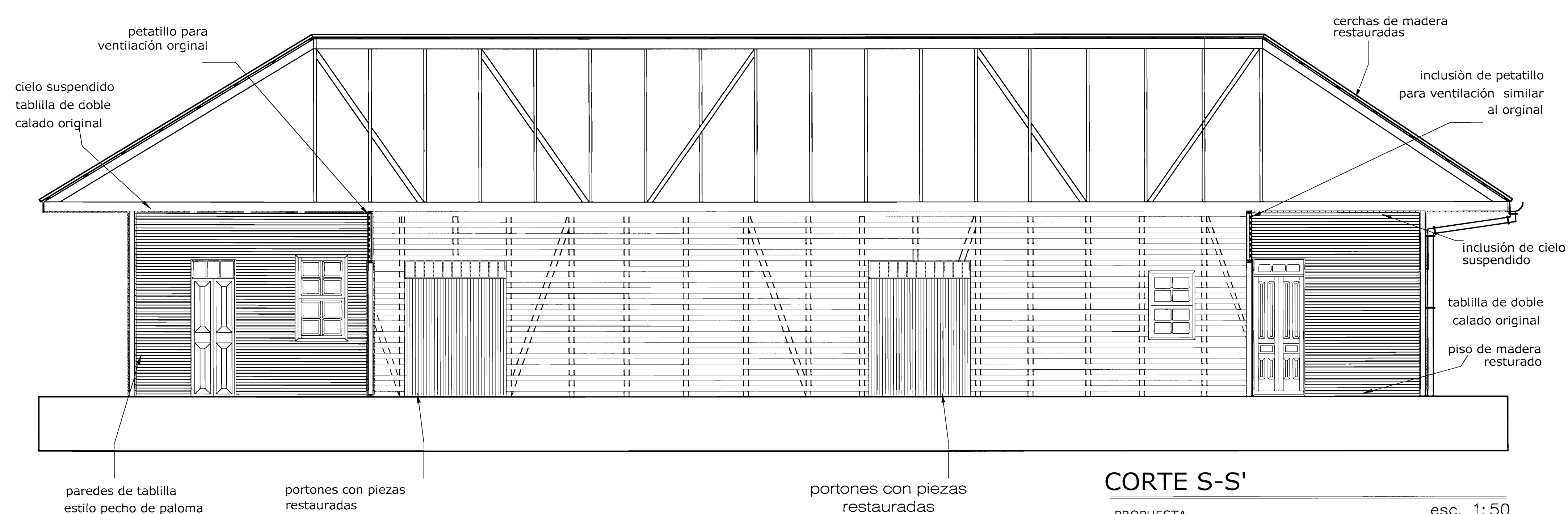
LAMINA	9	12
PROPUESTA		





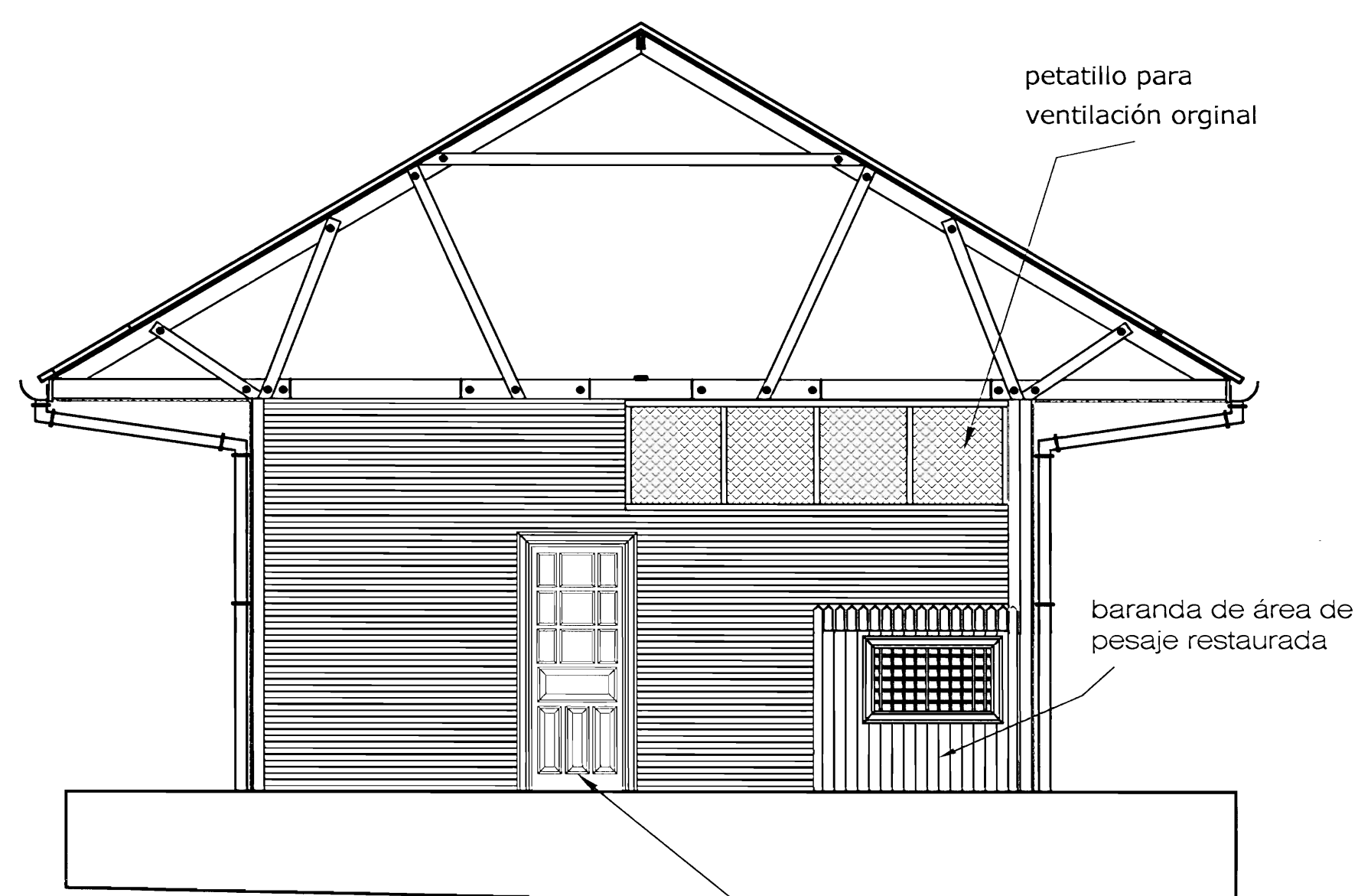
CORTE O-O'

PROPUESTA esc. 1:50



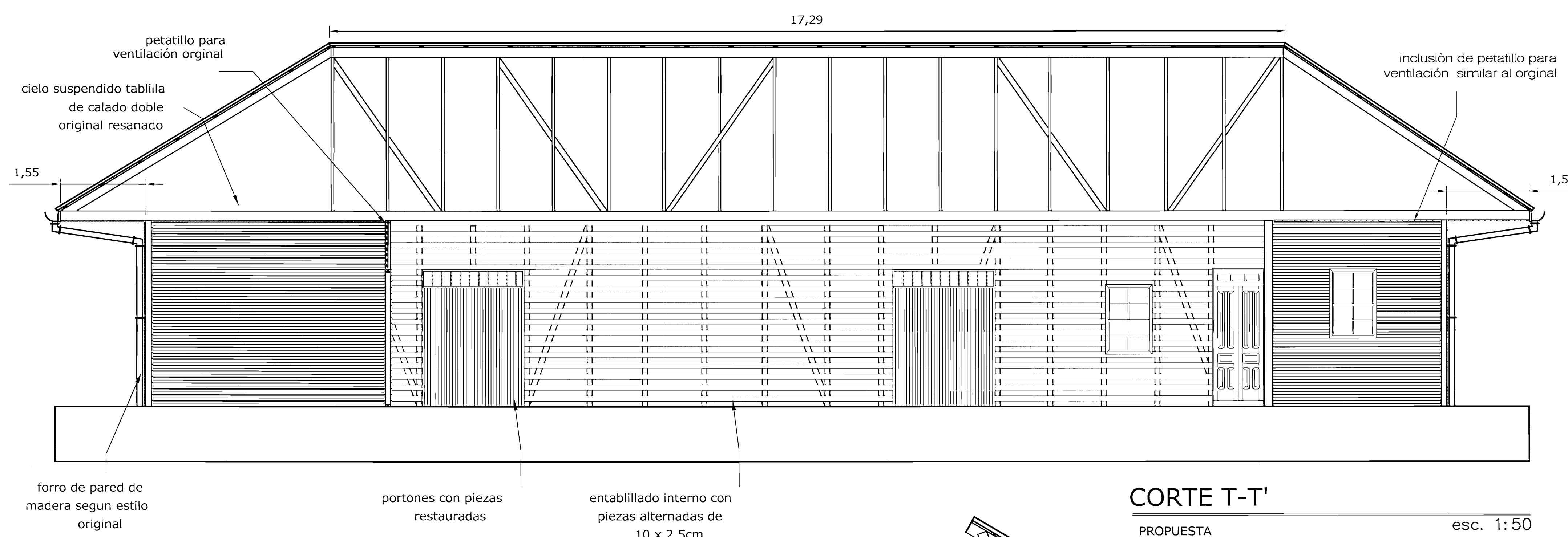
CORTE S-S'

PROPUESTA esc. 1:50



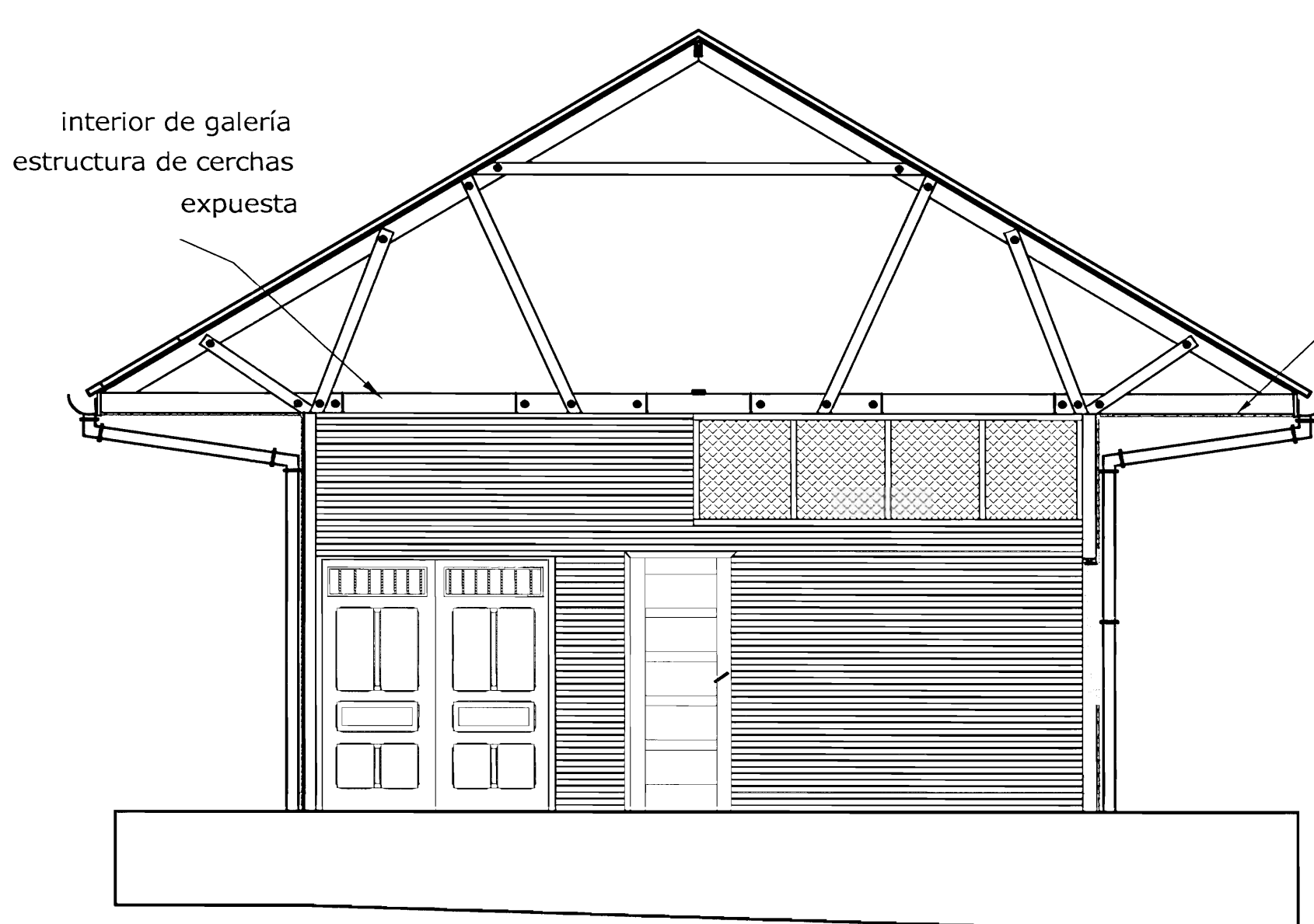
CORTE P-P'

PROPUESTA esc. 1:50



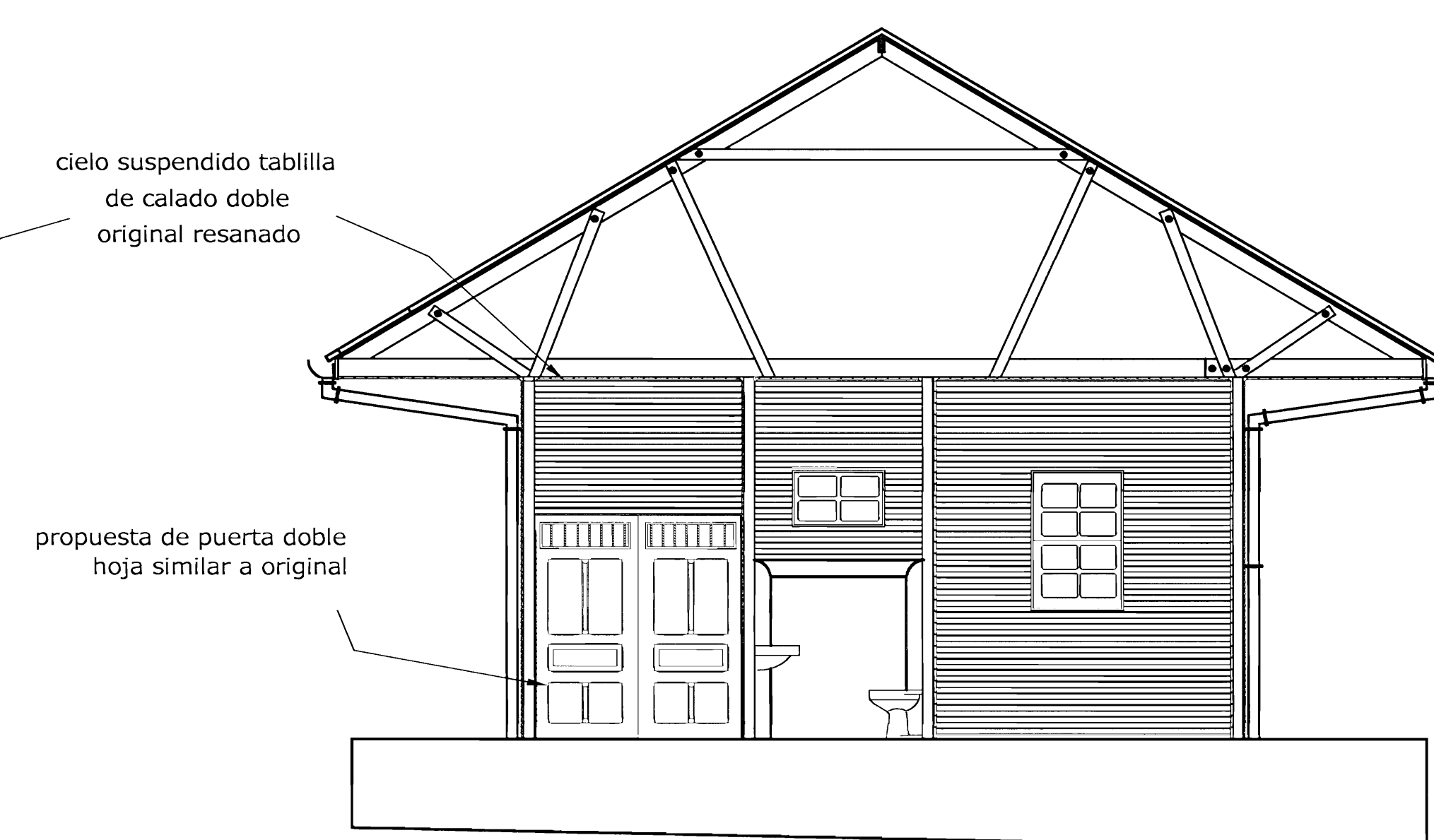
CORTE T-T'

PROPUESTA esc. 1:50



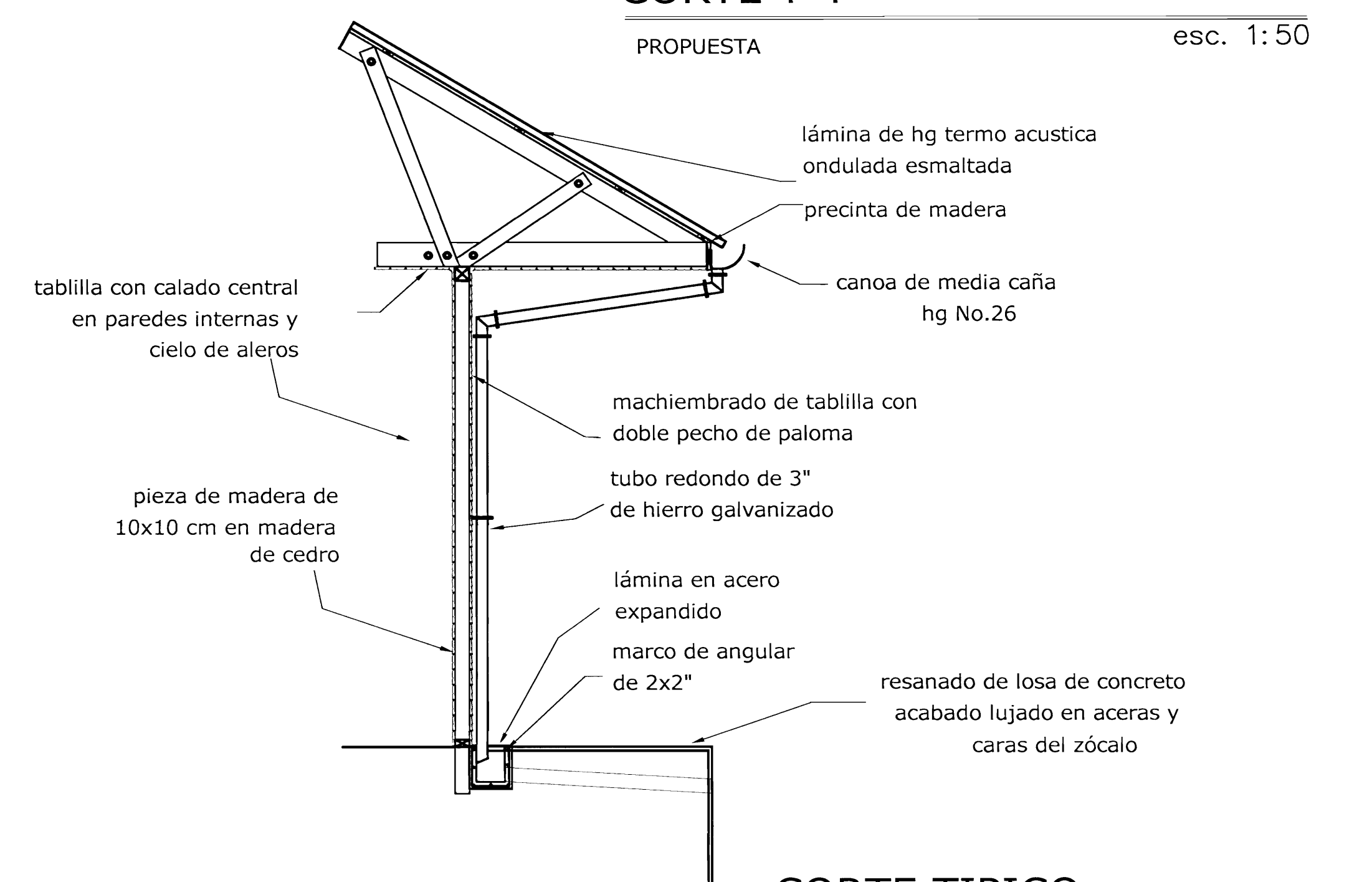
CORTE Q-Q'

PROPUESTA esc. 1:50



CORTE R-R'

PROPUESTA esc. 1:50



CORTE TIPICO

esc. 1:50

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN



PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN

UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

DISEÑO: ADRIANA LUJAN FRANCO GARCIA A-14510

PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA CANTON DISTRITO

HEREDIA BELEN SAN ANTONIO

CONTENIDO

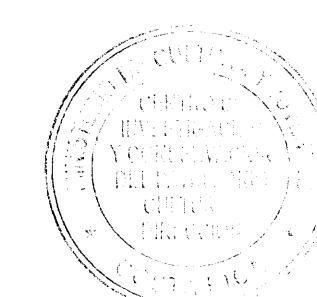
CORTE O-O' CORTE P-P'

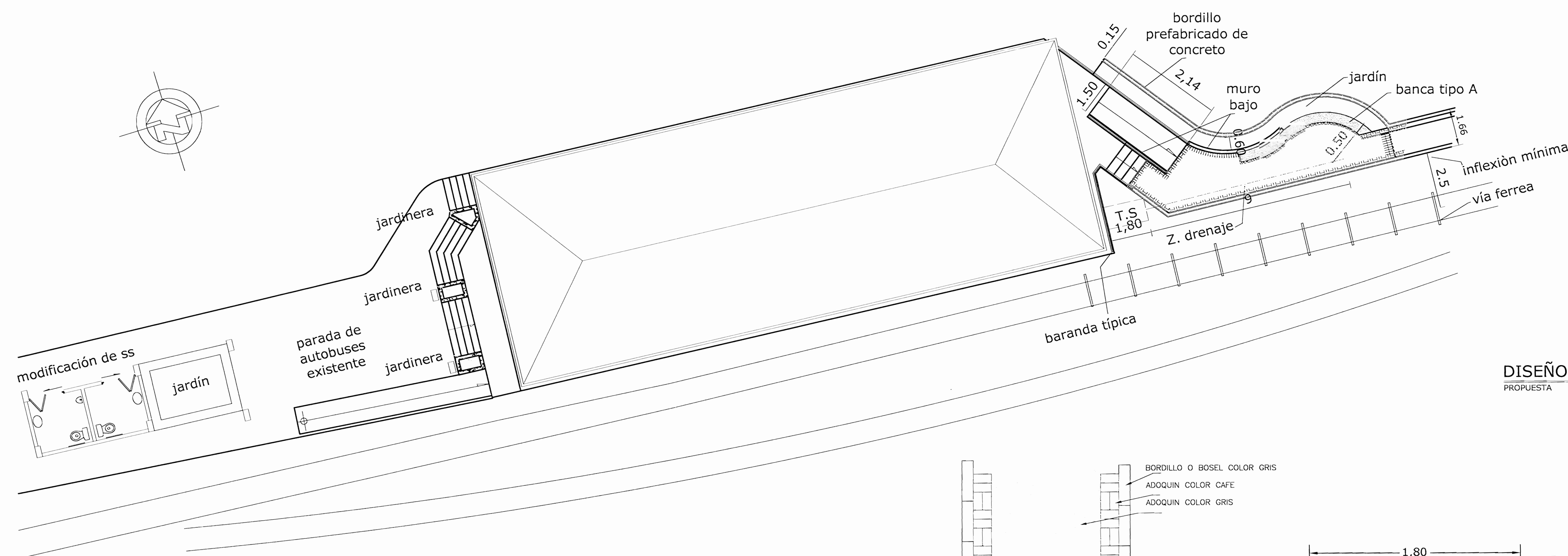
CORTE Q-Q' CORTE R-R'

CORTE S-S' CORTE T-T'

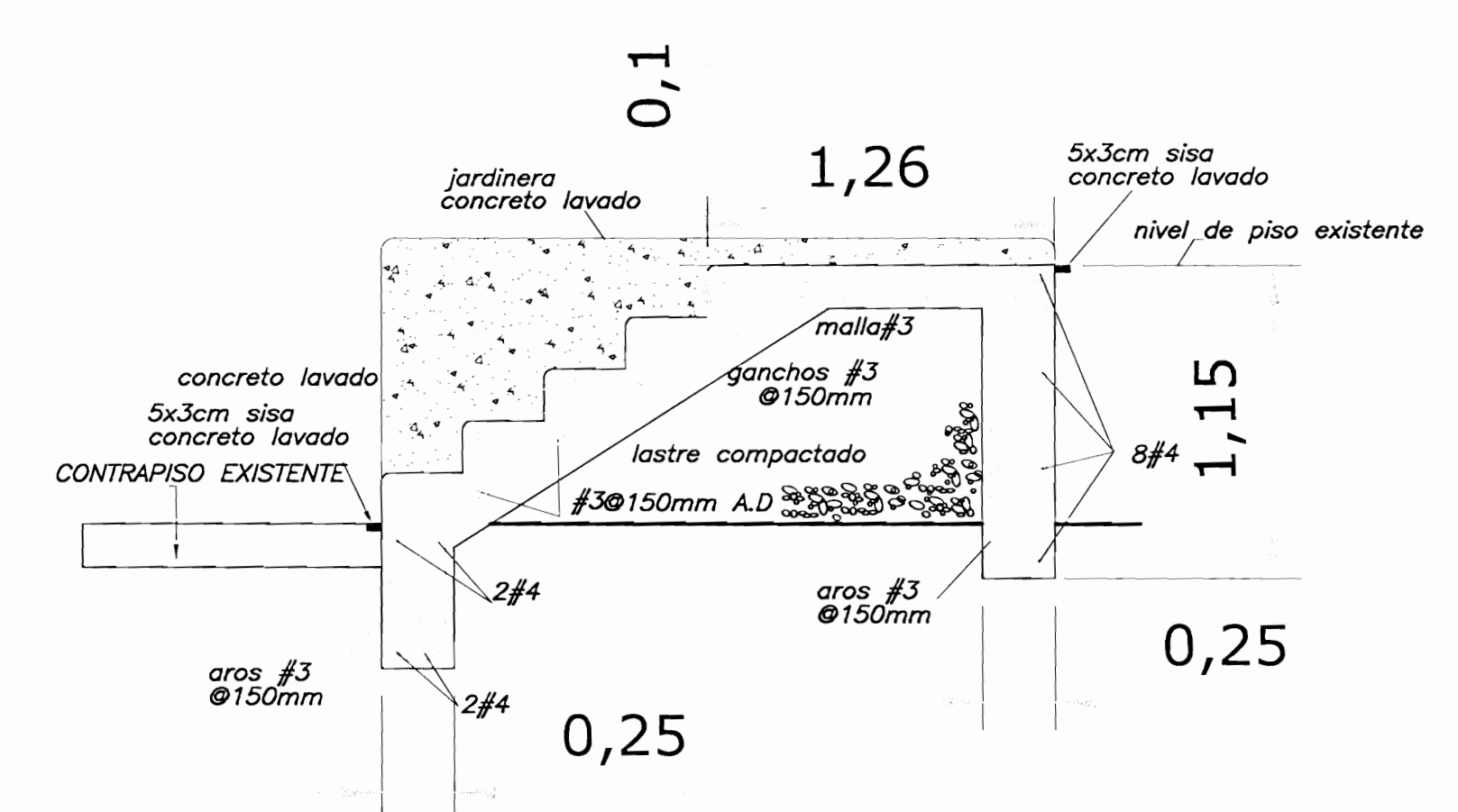
LAMINA 10 12

PROPUESTA

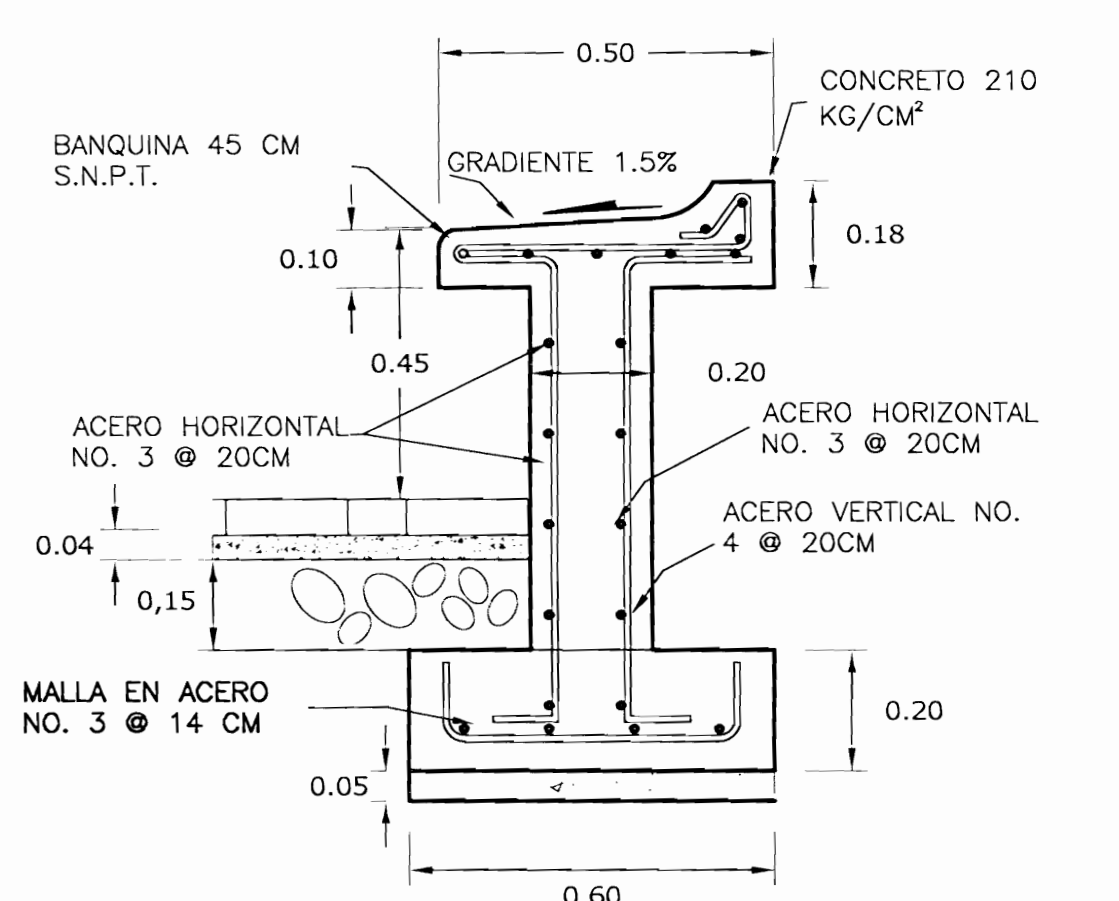




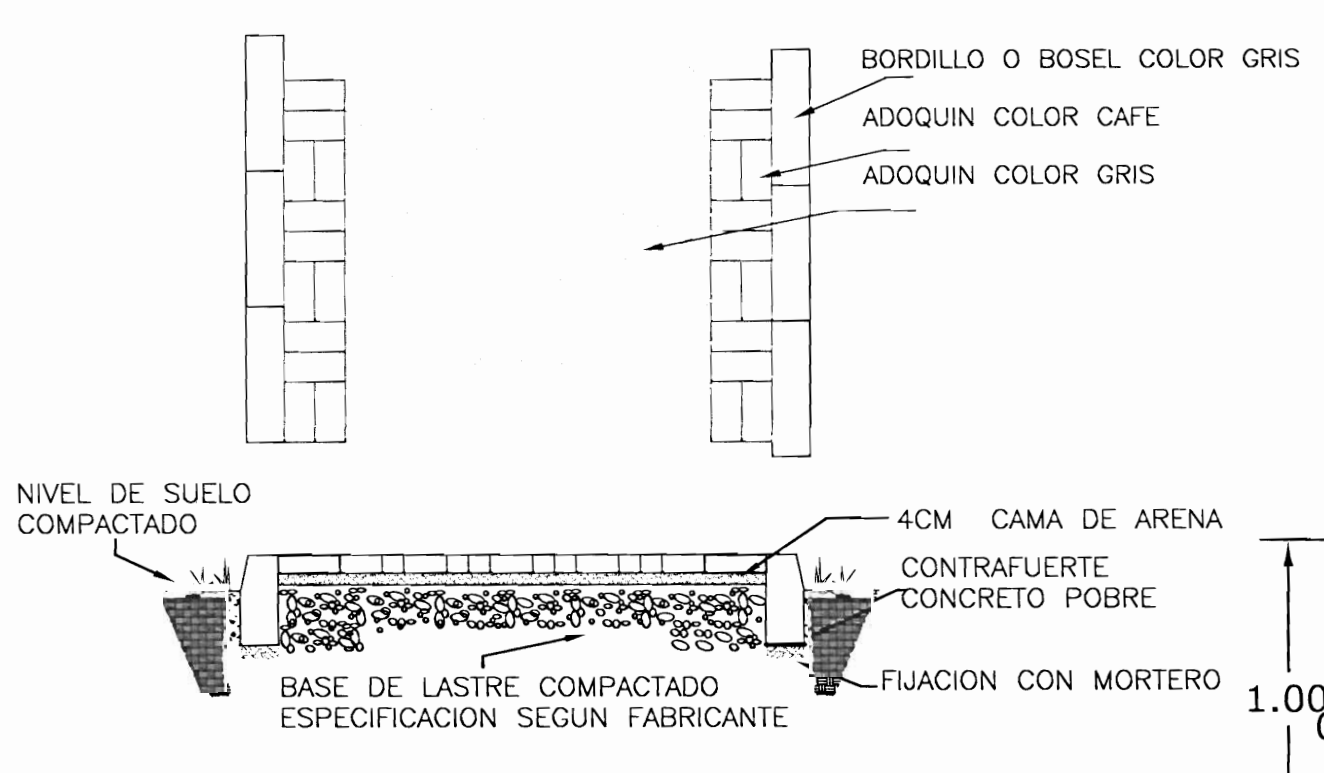
DISEÑO DE SITIO
PROPUESTA esc.1:100



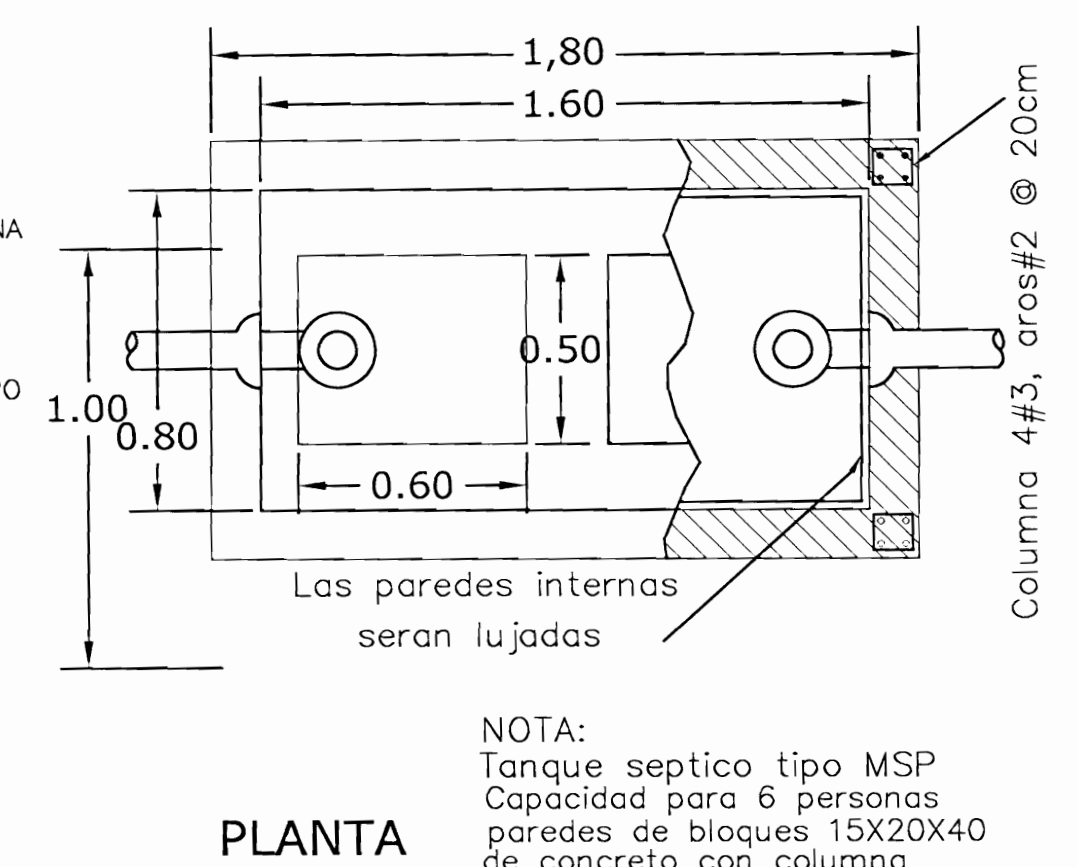
DETALLE DE ESCALERA Y AMPLIACION DE ZOCALO
Concreto 210 kg/cm² esc. 1:50



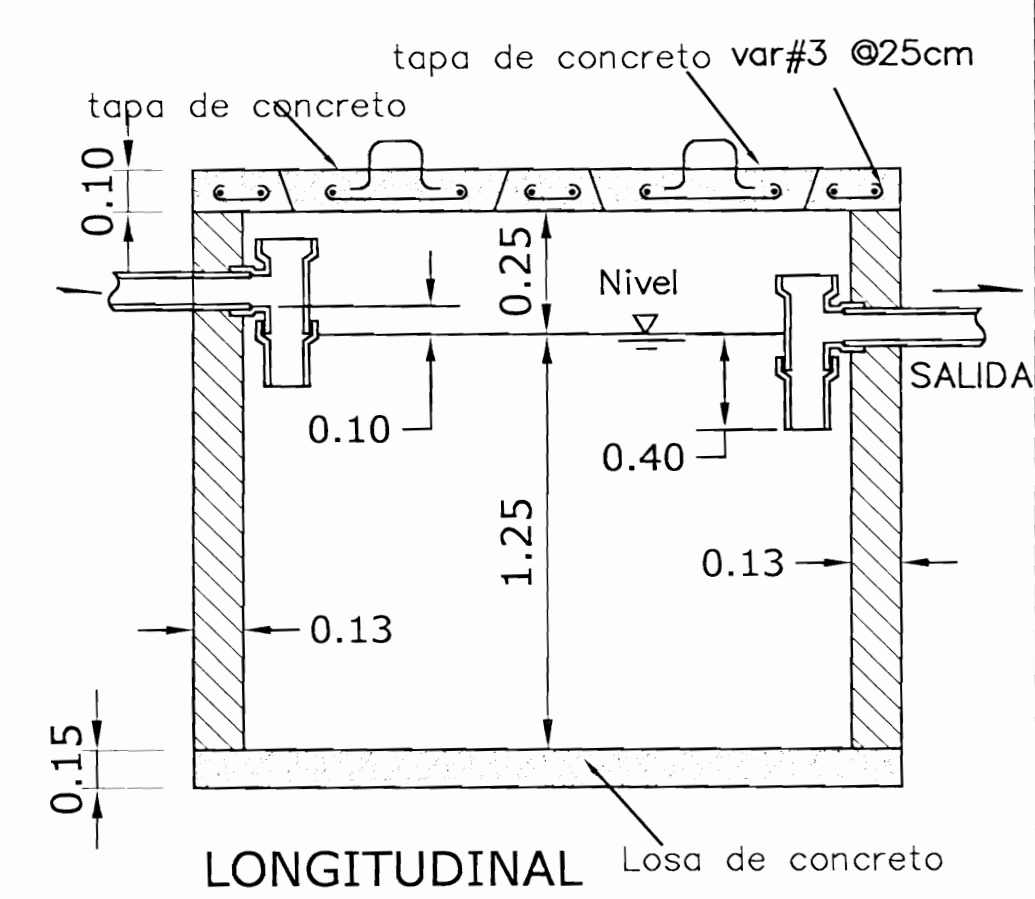
DETALLE DE BANCA TIPO A



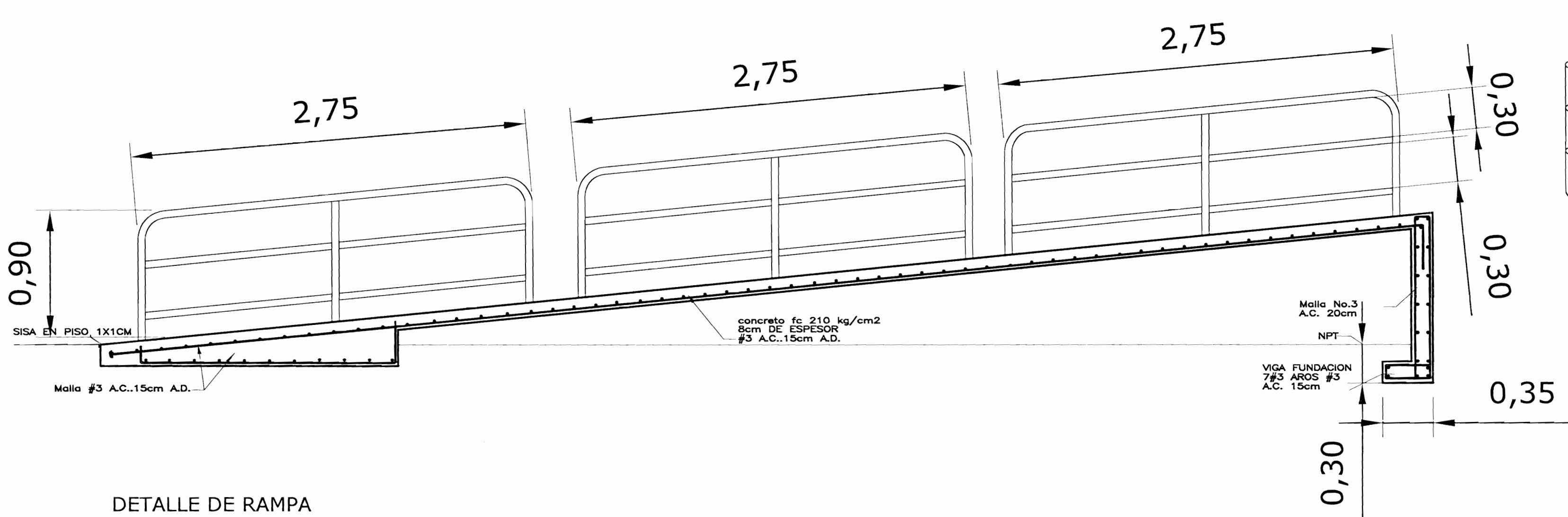
DETALLE TIPICO DE ADOQUINADO
COLOCACION Y MANIPULACION DE ADOQUINES DE AJUERDO A ESPECIFICACIONES DEL CARTEL.
TODOS LAS AREAS ADOQUINADAS DEBERAN CONTINUARSE APROPIADAMENTE CON BORDILLO O BUSEL PREFABRICADO DE CONCRETO COLOR GRIS.
ADOQUIN CON ORDENAMIENTO ORTOGONAL COLOR CAFE EN GUARDA DE BORDE Y EN PLANOS GRANDES ORDENAMIENTO DE ESPINA DE PESCADO, IGUAL AL DE COLOR GRIS.
VERIFICAR DIMENSIONES EN PLANOS DE CADA AREA A ADOQUINAR.



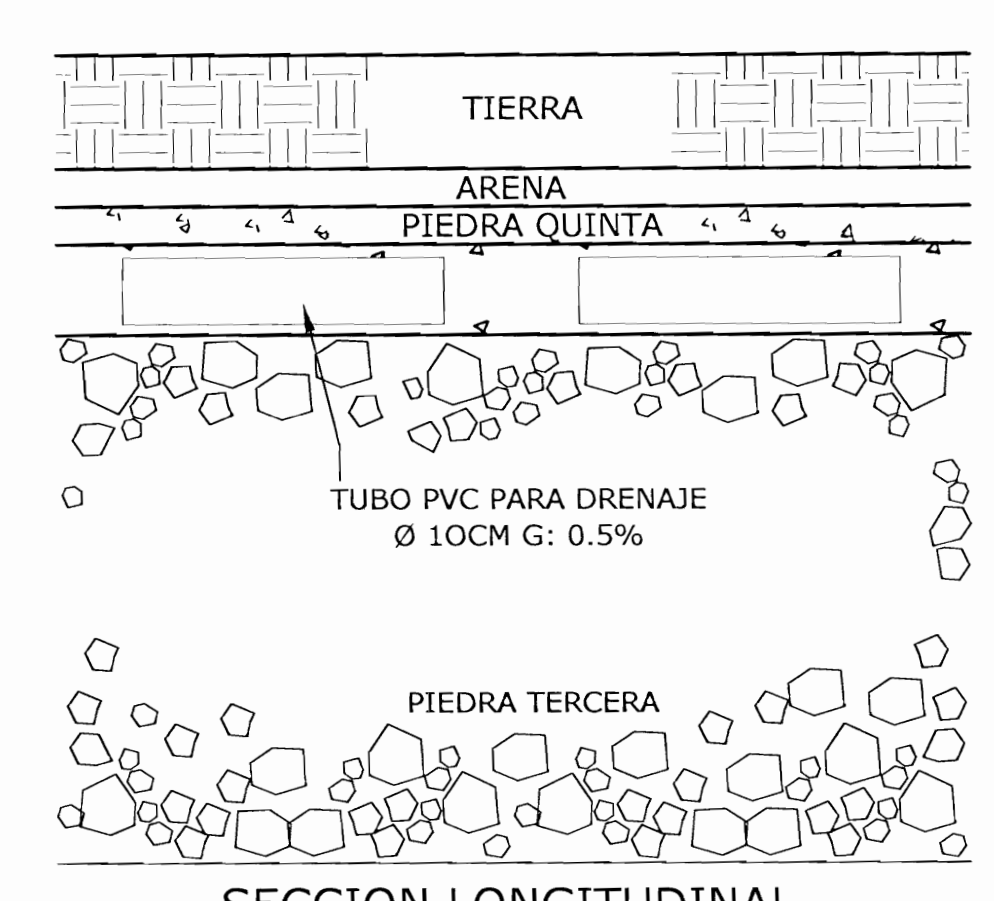
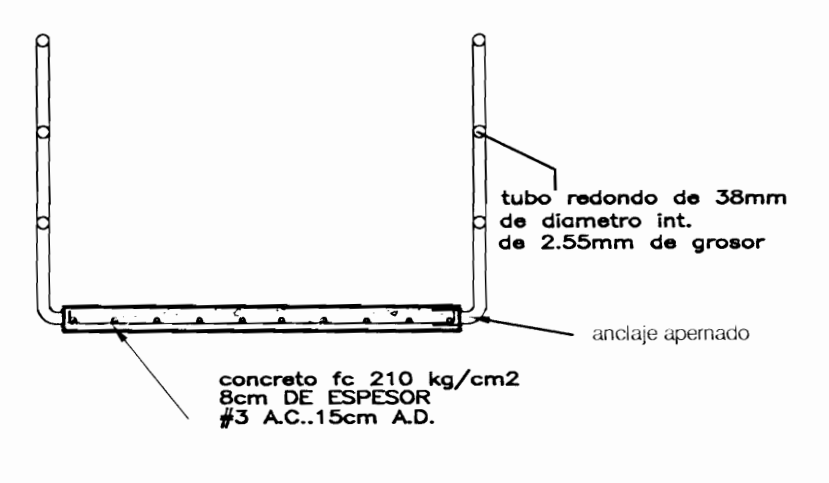
PLANTA



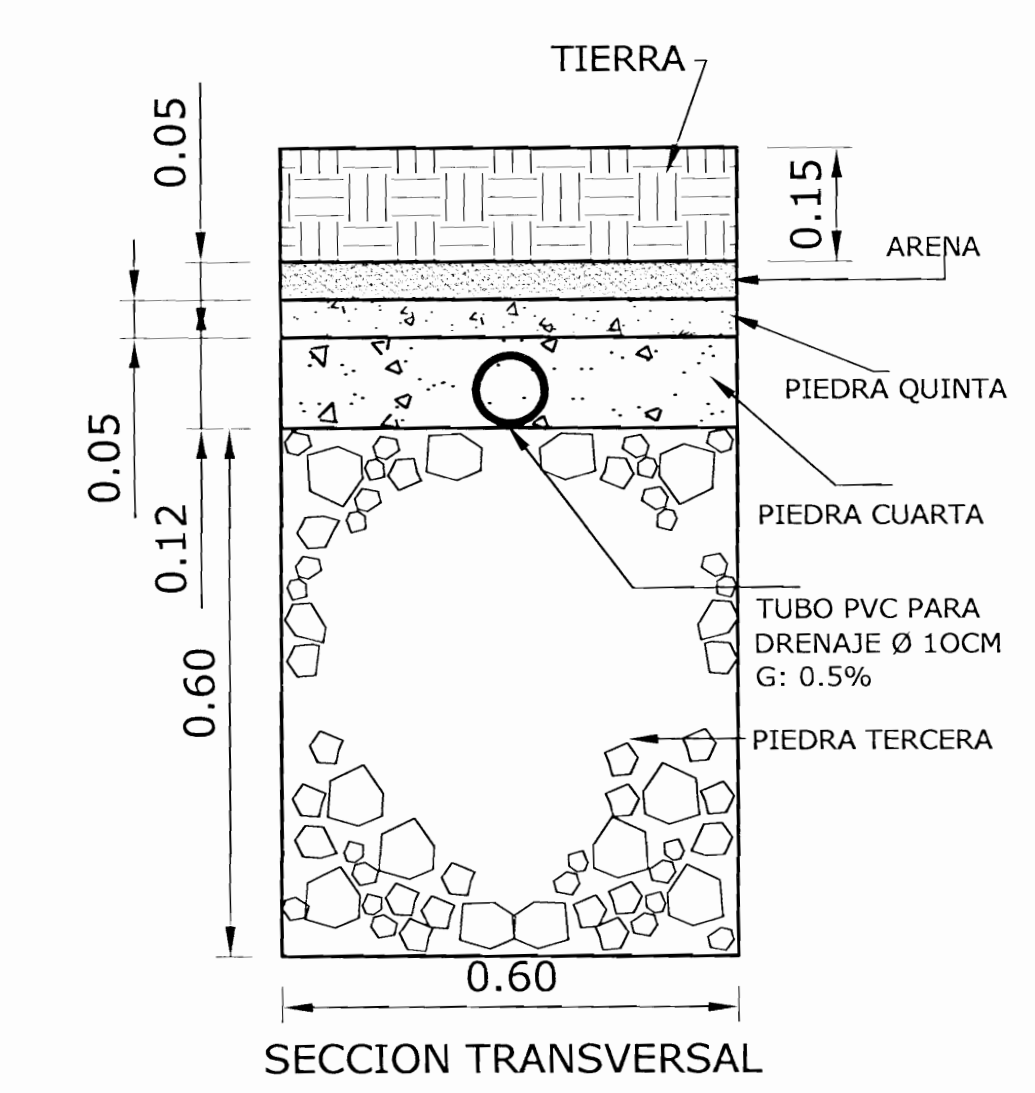
LONGITUDINAL



DETALLE DE RAMPA
Concreto 210 kg/cm² Acabado antideslizante esc. 1:25



SECCION LONGITUDINAL
DETALLE DE ZANJA DE DRENAJE



SECCION TRANSVERSAL

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN

MUNICIPALIDAD DE BELEN

PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

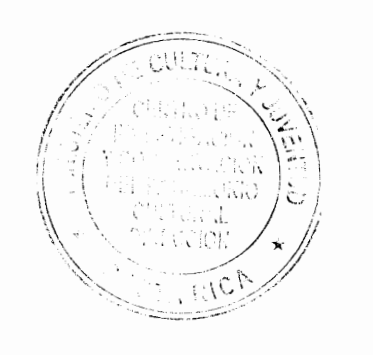
RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN
UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA
DISEÑO: ARQTA. LETA FRANCO GARCIA 145510

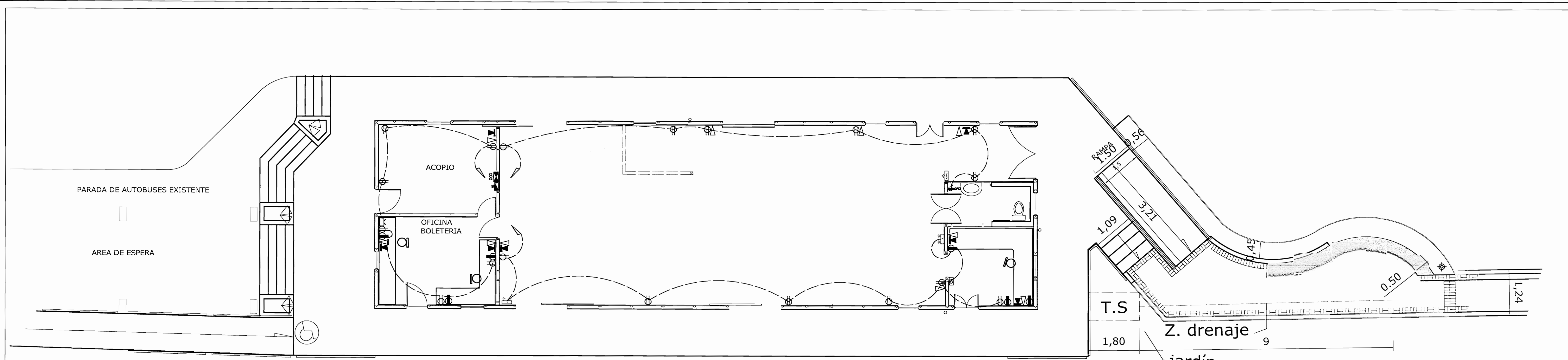
PROYECTANDO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

CONTENIDO:
PLANTA DE SITIO
MODIFICACION DE SERVICIOS SANITARIOS EN PARADA DE AUTOBUSES
DETALLES CONSTRUCTIVOS
TANQUE SEPTICO
ZANJA DE DRENAJE

LAMINA	11
PROPUESTA	12

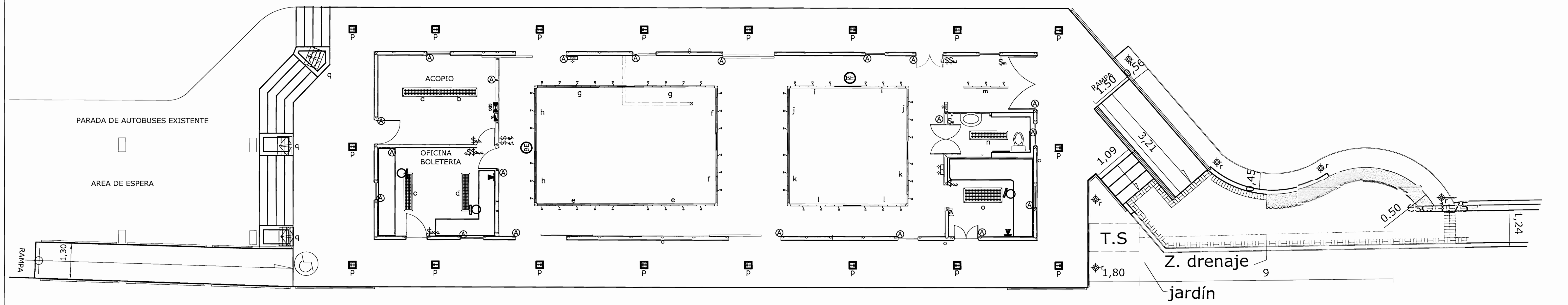




PLANTA DE INSTALACIONES PROPUESTAS

PROPUESTA DE TOMACORRIENTES

esc. 1:75



PLANTA DE INSTALACIONES PROPUESTAS

PROPUESTA DE ILUMINACION

esc. 1:75

SIMBOLOGIA ELECTRICA	
	SALIDA PARA LUMINARIA DE EMERGENCIA, RESPALDO A BATERIA CON AUTONOMIA POR 3 HORAS, 2 LUMINARIAS DE FLUORCOMPACTO
	INTERRUPTOR SENCILLO, 15A, 120V, OPERACION SILENCIOSA
	INTERRUPTOR DOS O TRES BOTONES, 15A, 120V, OPERACION SILENCIOSA
	INTERRUPTOR TRES VIAS (TREEWAY), 15A, 120V, OPERACION SILENCIOSA
	TOMACORRIENTE DOBLE POLARIZADO, 15A, 120V, h=0.30m.
	TOMACORRIENTE CON PROTECCION DE FALTA A TIERRA, 15A.
	TOMACORRIENTE DOBLE POLARIZADO, 15A, 120V, h=1.2m.
	SALIDA EN PARED PARA ANTENA DE TV, 75 OHMOS (h=0.30m S.N.P.T.)
	SALIDA PARA TELEFONO, TIPO RJ45, h=0.30m o h= 1.40 m S.N.P.T.
	SALIDA PARA DATOS, EN PUERTO RJ-45, h=0.30m
	SALIDA EN PARED PARA CAJA DE DISTRIBUCION DE COMUNICACIONES (h=1.0 m S.N.P.T.)
	INDICACION DE SALIDA DE CIRCUITO NUMERO DE CIRCUITO INDICADO
	SALIDA EN PARED, CIELO O CERCHA PARA SENSOR DE ALARMA DE MOVIMIENTO O POR ABERTURA DE PUERTA O VENTANA
	TUBERIA POR PARED, PISO O CIELO PARA CIRCUITOS DE ILUMINACION.
	TUBERIA EN PISO O PARED PARA CIRCUITOS DE TOMACORRIENTES
	INTERRUPTOR PRINCIPAL, CAPACIDAD Y NUMERO DE POLOS INDICADO, h= 1.70m S.N.P.T.
	TABLERO DE DISTRIBUCION, h=1.70m S.N.P.T.
	SALIDA EN PARED PARA MEDIDOR DE ENERGIA, EMPOTRADO, h=1.75m S.N.P.T., AL CENTRO.
	VARILLA DE TIERRA, TIPO COPPERWELD, 3 METROS DE LONGITUD.
	CONDULETA BOTAGUAS EN ACOMETIDA ELECTRICA
	CONDULETA BOTAGUAS EN ACOMETIDA TELEFONICA
	CONDULETA BOTAGUAS EN ACOMETIDA PARA TELEVISION
	SALIDA EN PARED PARA INTERCOMUNICADOR h: 1.5 m
	SALIDA EN PARED PARA ALARMA
	CENTRAL DE ALARMA
	CONTROL DE RED INALAMERICA

SIMBOLOGIA LUMINARIAS	
	SISTEMA MODULAR SUSPENDIDO, EN ALUMINIO SERIE "TRACTE" LUMINOTECNA DUAL CON SPOTS EN ACERO INOXIDABLE, PARA PAR-30, FLUORESCENTES T-8 Y SISTEMA DE LUZ DE EMERGENCIA INCORPORADO O SIMILAR
	LUMINARIA DE EMPOTRAR EN ALUMINIO SERIE "SQUARE" DE LUMINOTECNA DUAL 2 X 26W CON CON VIDRO ESMERILADO, Y REJA ANTIMANDALICA O SIMILAR CON CELDA FOTOSENSIBLE
	LUMINARIA DE ALUMINIO SUSPENDIDA SERIE "FLAT" DE LUMINOTECNA DUAL 2X32 T-8 CON DIFUSOR PL-5, REFLECTOR ALUMINIO CON REFLECTIVIDAD MAYOR AL 86% CON LUZ DIRECTA HACIA PISO O SIMILAR
	LUMINARIA DE ALUMINIO SUSPENDIDA SERIE "FLAT" DE LUMINOTECNA DUAL 2X32 + 1 INDI DOBLE T-8 CON DIFUSOR PL-5, REFLECTOR ALUMINIO CON REFLECTIVIDAD MAYOR AL 86% CON LUZ DIRECTA Y INDIRECTA O SIMILAR
	LUMINARIA DE ALUMINIO SUSPENDIDA SERIE "FLAT" DE LUMINOTECNA DUAL 2X32 + 1 INDI DOBLE T-8 CON DIFUSOR PL-5, REFLECTOR ALUMINIO CON REFLECTIVIDAD MAYOR AL 86% CON LUZ DIRECTA Y INDIRECTA O SIMILAR
	LUMINARIA DE ALUMINIO SUSPENDIDA SERIE "FLAT" DE LUMINOTECNA DUAL 4X32 + 3 INDI T-8 CON DIFUSOR PL-5, REFLECTOR ALUMINIO CON REFLECTIVIDAD MAYOR AL 86% CON LUZ DIRIGIDA A PISO O SIMILAR
	BALASTRO DE EMERGENCIA PARA TUBO FLUORESCENTES T-8 500 LUMENES Y 90 MINUTOS DE DURACION
	LUMINARIA DE EMPOTRAR EN PISO, LED AZUL O AMARILLO, SALIDA DE LUZ LATERAL, PROTECTOR EN CRUZ DE SW O SIMILAR
	PROYECTOR PARA PAR 36 ANCLAJE A PISO
	PROYECTOR DE REJILLA ANTIMANDALICO PARA 2 PROYECTORES COLOR GRS PERLADO

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

MUNICIPALIDAD DE BELEN

PROYECTO: RESTAURACION ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

ESTACION 5 DEL FERROCARRIL

RESPONSABLE: MUNICIPALIDAD DE BELEN

UNIDAD DE PLANIFICACION URBANA

DISEÑO: AROTA LUGA FRANCO GARCIA 14510

PROPIETARIO: INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES

PROVINCIA	CANTON	DISTRITO
HEREDIA	BELEN	SAN ANTONIO

CONTENIDO

PROPUESTA DE INSTALACION ELECTRICA

TOMACORRIENTES

ILUMINACION

SIMBOLOGIA

LAMINA 12

PROPIETA 12