

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA  
Y EL MINISTRO DE CULTURA, JUVENTUD Y DEPORTES

Con fundamento en los artículos 140 inciso 20) y 146 de la Constitución Política, 25.1 de la Ley General de la Administración Pública, y la Ley N° 7555 del 4 de octubre de 1995, publicada en *La Gaceta* N° 199 del 20 de octubre del mismo año, Ley de Patrimonio Histórico-Arquitectónico de Costa Rica y,

*Considerando:*

1°—Que el Camino de Carrillo reviste una enorme importancia histórica dado que fue construido como proyecto alternativo a la construcción del ferrocarril y de la carretera principal al Atlántico, es una ruta carretera de mucha antigüedad, constituyendo por mucho tiempo la única vía de comunicación entre el Valle Central y la región de Matina y Limón, en el Atlántico.

2° Que en el año 1882, durante el gobierno del Presidente Tomás Guardia, el camino fue rehabilitado mediante contratación, sustituyendo la carpeta original de tierra por un sistema de macadamización o compactación de piedra de río, dándole un muy particular valor constructivo que ha sobrevivido para la actualidad.

3° Que el Camino de Carrillo, así bautizado en 1882 en memoria del ilustre estadista Braulio Carrillo, presenta un gran valor histórico y cultural para la comunidad de Moravia y para la Historia Patria de Costa Rica, ostentando más de 150 años de historia.

4° Que debido al acelerado crecimiento poblacional experimentando por parte del país en las últimas décadas y los proyectos de urbanización privados existentes, el Camino de Carrillo y las zonas de protección ecológica que lo circundan se hallan en serio riesgo de destrucción, pudiendo llegar a desaparecer en poco tiempo. En la actualidad solo queda un tramo de 2.5 kilómetros que conserva las características constructivas originales de la época de su inauguración.

5°—Que es deber del Estado salvaguardar el patrimonio cultural del país. **Por tanto:**

DECRETAN:

Artículo 1°—Declarar e incorporar al Patrimonio Histórico-Arquitectónico de Costa Rica, el inmueble conocido como el Camino de Carrillo, en un tramo de 2.5 kilómetros de longitud, ubicado en la provincia de San José, cantón Moravia, distrito San Jerónimo, con la siguiente ubicación: San Jerónimo de Moravia, entre las coordenadas Lambert 223000-224000 SN y 537000 WF de las hojas topográficas ABRA y San Isidro. Escala 1:4000,000, en posesión de la Municipalidad de Moravia.

Artículo 2°—Esta declaratoria prohíbe la demolición del inmueble, e igualmente su remodelación parcial o total, sin la autorización previa del Centro de Investigación y Conservación del Patrimonio Cultural, del Ministerio de Cultura, Juventud y Deportes.

Artículo 3°—Rige a partir de su publicación.

Dado en la Presidencia de la República.—San José, a los seis días del mes de noviembre del dos mil tres.

ABEL PACHECO DE LA ESPRIELLA.—El Ministro de Cultura, Juventud y Deportes, Guido Sáenz González.—1 vez.—(Solicitud N° 27741).—C-13880.—(D31494-88603).

CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.



**Recorrido:**

# Ruta histórica

## CUATRO HORAS EN EL BRAULIO CARRILLO

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y CONSERVACIÓN  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

C000034

Anímese a efectuar una caminata por una de las vías que, en el siglo XIX, comunicó dos regiones del país. Se trata del Bajo de la Hondura o camino de Carrillo. **Por Sergio Arce**

**C**uenta la historia de que, allá por 1837 y 1842, el Bajo de la Hondura fue la vía de comunicación entre el Valle Central y la provincia de Limón. Esta ruta fue sumamente útil para el traslado del café a la región caribeña, en aras de facilitar las exportaciones del grano de oro a los mercados europeos.

Esta histórica ruta, hoy tupida en gran parte de exótica fauna y flora—se habla de que hay más de 515 especies de aves entre residentes y migratorias—es la que usted podría recorrer, al menos en un sector, con la gente de Al trole, grupo especializado en las caminatas ecológicas.

El Bajo de la Hondura, mejor conocido como camino de las Carretas o camino Carrillo, se encuentra incrustado en el Parque Nacional Braulio Carrillo y cuenta con la particularidad de que, actualmente, existen segmentos de piedra de la ruta de aquellos años.

Cabe recordar que esta vía empedrada se ubica entre Paracito de Moravia y la confluencia de los ríos Sucio y Hondura.

Quienes se animen a realizar esta caminata no deben ser grandes deportistas, solo personas que gusten del contacto con la ecología. Es por eso que los organizadores recomiendan llevar ropa y zapatos cómodos, abrigo, poncho o capa, ropa adicional, refrigerio liviano y suficiente líquido, ya sea agua o hidratante.



**Ubicación.** El Parque Nacional Braulio Carrillo se encuentra ubicado en la Cordillera Volcánica Central. ARCHIVO

Los de Al Trole estiman que la caminata durará cuatro horas, y durante este tiempo usted tendrá la oportunidad de apreciar una vegetación de bosque “siempre verde” de gran densidad y complejidad florística.

La mayor parte de este parque está cubierto con bosque primario; allí, habitan unas 6.000 especies de plantas que representan la mitad del total de especies de todo el país, según información obtenida en Internet.

Entre las especies hay manú, caoba, roble, gavilán, botarrama, ceiba,

**Do04** 7:30AM**QUÉ:** caminata al Bajo de la Hondura, en el Parque Braulio Carrillo.**SALIDA:** frente al Ministerio de Hacienda en la avenida segunda.**REGRESO** a las 4 p. m. al mismo sitio. **COSTO:** ₡4.000 e incluye transporte, guías, charla, bastones y asistencia médica. **No incluye** alimentación. **INFORME:** 225-3274

yos, lorito y ojoche. El Parque posee otras en peligro de extinción, tales como nazareno, jícara, palmito dulce y súrtuba.

Entre la fauna presente en el Braulio Carrillo—con una extensión de 47.699 ha—hay pájaro campana, jilguero, quetzal, monos carablanca, colorado y aullador, danta, puma, jaguar, saíno, oso colmenero, cabro de monte y coyote. El Braulio Carrillo lleva el nombre del tercer Jefe de Estado del país, y es todo un templo a la naturaleza. sarce@nacion.com



**INFORME TÉCNICO PARA DECLARATORIA PATRIMONIAL**

Inmueble: CALZADA O CAMINO DE CARRILLO  
SAN JERÓNIMO DE MORAVIA

Profesional Responsable: Lic. Raúl Arias Sánchez  
Licda. Elena Troyo Vargas

Fecha Asignación: 18-06-02.

Fecha Entrega: 24-10-02.

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y CONSERVACIÓN  
DEL PATRIMONIO CULTURAL

M. C. J. D.

**I. INTRODUCCIÓN Y JUSTIFICACIÓN.**

El estudio para proceder a una posible declaratoria de interés histórico arquitectónico de la antigua calzada que comunica la comunidad de San Jerónimo de Moravia con la región del Atlántico, denominada como "Camino de Carrillo", en honor del gobernante quien primero fraguó las rutas de acceso hacia los litorales Pacífico y Atlántico.

La investigación se realizó atendiendo una solicitud presentada al Centro de Investigación y Conservación del Patrimonio Cultural por parte del Concejo Municipal de Moravia, según oficio DAMM 372-2002, con fecha 5 de junio, 2002, suscrita por el señor Alcalde Lic. Oscar Ureña Huertas.

Mediante oficio DPH-1435, con fecha 13 de junio, 2002, se le comunicó al señor Alcalde que la solicitud sería atendida por los profesionales Licda. Elena Troyo y Lic. Raúl Arias.

En reunión sostenida con la señora Regidora Municipal Marta Cortés, manifestó que la justificación fundamental para la solicitud de declaratoria es el alto grado de deterioro y alteración que está sufriendo el histórico camino por parte de personas que poseen intereses particulares en la zona, llegando inclusive a asfaltarse parte de la calzada, sin que la Municipalidad haya podido impedirlo.

El Camino de Carrillo reviste una enorme importancia histórica dado que fue construido como proyecto alternativo a la construcción del ferrocarril y de la carretera principal al Atlántico, en tiempos de don Tomás Guardia, iniciándose los trabajos de construcción en piedra en la década de 1882, al tiempo que se construía el tramo de ferrocarril entre Limón y Carrillo. La idea era comunicar San José con la Aduana de Carrillo por la vía más corta a través de un camino carretero, enlazando luego el camino con el tramo de ferrocarril que llevaba hasta Limón. La opción de un camino se planteó como salida más inmediata ante los grandes retrasos de todo tipo sufridos en la construcción de la línea férrea entre Cartago y Limón.

El día 13 de agosto se realizó la gira de inspección en compañía del señor Regidor Municipal Mario Artavia, miembro de la Comisión de Ambiente, procediéndose a recorrer la calzada en un tramo cercano a los 5 kilómetros, hasta penetrar en los linderos del Parque Nacional Braulio Carrillo.

## II. ANTECEDENTES DEL OBJETO DE ESTUDIO.

### II.1. UBICACIÓN GEOGRÁFICA.

La sección estudiada del Camino de Matina o de Carrillo se ubica en San Jerónimo, distrito 02 del cantón de Moravia, entre las coordenadas Lambert 223000-224000 SN y 537000 WE de las Hojas Topográficas Abra y San Isidro, escala 1:4000.000. Cubre una extensión de 2.5 kilómetros, terminando en las cercanías de la Finca conocida como Los Brenas. La extensión total del camino es de 12.800 metros, de los cuales solamente 2.5 kilómetros se hallan en su condición original de construcción (tramo sujeto de estudio).

El camino inicia en el sector de San Blas, cercanías del Mall Don Pancho, pasa por la comunidad de Paracito, en San Miguel de Santo Domingo, atraviesa San Jerónimo, se interna en las montañas del Parque Nacional Braulio Carrillo y termina en las cercanías del Río Sucio, zona atlántica.

El camino ha contribuido a delimitar los cantones de Moravia y Vásquez de Coronado, estando catalogado como carretera nacional.

CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL

M. C. J. D.

### III.3. RESEÑA HISTÓRICA Y CULTURAL.

Desde principios del siglo XIX, Costa Rica tenía como únicas vías de comunicación con el mundo exterior el puerto de San Juan del Norte en Nicaragua, desde donde los viajeros y comerciantes seguían el camino de Sarapiquí hasta llegar al Valle Central. Aunque desde las décadas de 1820 y 1830 se utilizaba el puerto de Puntarenas, no existía un camino directo que comunicara el puerto con el interior, por lo que la ruta del Pacífico fue habilitada hasta que se realizaron las exportaciones de café a Valparaíso en 1837-1840 e Inglaterra, desde 1840 hasta que fue abierto el puerto de Limón.

Los gobernantes costarricenses desde tiempos muy tempranos del período republicano manejaban algunos proyectos de construcción de un camino principal que llevara a alguno de los océanos, pero las limitaciones de presupuesto y de recursos técnicos impedían realizar la colosal obra de ingeniería.

En el año 1835, cuando llegó al poder el Lic. Braulio Carrillo Colina, dentro de su visión modernizadora del Estado consideró como uno de sus objetivos principales la construcción de caminos carreteros a Matina y Puntarenas, considerados por muchos costarricenses como los lugares ideales para establecer sendos puertos con capacidad



plena para suplir las necesidades del país. Efectivamente, entre 1835 y 1841, se concretó el camino carretero a Puntarenas y se abrió el camino a Matina, quedando abandonado y sin ningún mantenimiento para darle trascendencia a la ruta del Pacífico.

El primer camino carretero al Atlántico dio inicio en 1838, cuando el Gobierno encargó a don Enrique Cooper, ingeniero empírico costarricense, para que emprendiera un viaje de inspección para determinar la factibilidad de habilitar la ruta de Cartago a Moín y Matina. Entre los meses de marzo y mayo, el señor Cooper recorrió el trayecto y presentó el proyecto ante el Jefe de Estado Carrillo.<sup>1</sup> El objetivo del proyecto era priorizar la salida de las exportaciones nacionales hacia Europa por Limón y no por Puntarenas, como se venía realizando.

Los enemigos de Carrillo veían en el proyecto amenazados sus intereses comerciales ya comprometidos con intermediarios ingleses y alemanes asentados en Puntarenas con conexiones en Valparaíso, por lo que decidieron utilizar a Morazán para sacar del poder al gobernante y de paso anular el proyecto.

Durante años la ruta al Atlántico se mantuvo abandonada, debiendo abrirse, en época no conocida, pero que posiblemente fue obra de Braulio Carrillo, un camino de tierra que comunicaba la región de San Vicente de Moravia con la zona de Carrillo, en las cercanías del Río Sucio, en el Atlántico. Al parecer este camino fue utilizado regularmente hasta la década de 1880, cuando se habilitó de nuevo el camino a Matina por la ruta de Cartago y Turrialba. En el año 1882 se inauguró la ruta mixta entre Río Sucio y San José, decidiéndose suspender temporalmente la continuación del ferrocarril, supliéndose con la carretera.<sup>2</sup>

De manera entonces que a partir de 1882 existían 2 rutas terrestres para acceder a la región atlántica, quedando el camino macadamizado de San Jerónimo como vía alterna. Al respecto el Secretario de Fomento en 1882 decía lo siguiente:

"...ha existido hace muchos años una carretera cantonal buena para verano. Y para que esas pocas millas estén en relación con el resto, me habéis ordenado firmar un contrato con los señores Venero, Manan y Feo, por el cual deben entregar, dentro de cinco meses, macademizada y en perfecto estado, el trayecto hoy de pura tierra que, pasando por los pueblos de Guadalupe y San Vicente, encadenará con un hermoso puente de hierro, fabricado en el taller mecánico de la estación de San José, ..."<sup>3</sup>

En noviembre de 1882 fue inaugurado oficialmente el llamado Camino de Carrillo, cumpliéndose a cabalidad los términos del contrato por parte de los contratistas extranjeros Venero, Manan y el contratista principal, el español don José Feo.

<sup>1</sup> E. Cooper. Diario de apertura del camino de Matina. En: Crónicas y Relatos para la Historia de Puerto Limón. Pag. 58-84.

<sup>2</sup> M. Arguello. Discurso del Secretario de Fomento en la inauguración de la vía mixta al Atlántico. En: Crónicas y Relatos para la Historia de Puerto Limón. Pag. 139.

<sup>3</sup> Ibid. Pag. 143.

El Camino de Carrillo fue habilitado con el sistema de construcción de empedrado con piedras de río o cantos rodados cuyas medidas oscilan entre 20 y 90 cm, manteniendo la anchura de la vereda original de 6 metros. Ha sido utilizado por muchos viajeros durante más de 100 años, manteniéndose en buenas condiciones hasta que en los últimos 20 o 30 años lo ha afectado un progresivo deterioro provocado por la acción inconsciente del hombre, estando en la actualidad amenazado seriamente por la falta de mantenimiento de la Municipalidad de Moravia, invasión del espacio rural debido al crecimiento poblacional del cantón y otros cantones vecinos, así como un proceso acelerado de urbanización por iniciativa privada, llegándose a asfaltar amplios tramos del camino y provocando destrucción del empedrado original por el paso de vehículos pesados. Actualmente solo quedan intactos 2.5 kilómetros de los 12.8 kilómetros que constituían la ruta original.

CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

#### IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

- 1) El Camino de Carrillo es una ruta terrestre que comunica el Valle Central con la región atlántica, iniciando el trayecto entre Guadalupe y San Vicente de Moravia terminando en las cercanías del Río Sucio, en la comunidad de Carrillo, Provincia de Limón.
- 2) El camino fue abierto probablemente en tiempos de don Braulio Carrillo, aunque no existe evidencia documental de ello, siendo construido originalmente de tierra, con una anchura de 6 metros y una longitud total de 12.800 metros.
- 3) En 1882 el Gobierno del Presidente Tomás Guardia contrató con los extranjeros Venero, Manan y Feo, la macadamización y viabilidad de la ruta, siendo inaugurada oficialmente en noviembre del mismo año 1882, bautizándosele con el nombre del insigne estadista Braulio Carrillo.
- 4) Por más de 100 años el Camino de Carrillo se mantuvo en buenas condiciones brindando una vía segura y rápida de acceso al Atlántico, pero en los últimos 20 o 30 años lo ha afectado un progresivo deterioro provocado por la acción inconsciente del hombre, estando en la actualidad seriamente amenazado al punto de que solo quedan 2.5 kilómetros del empedrado original.
- 5) El Camino de Carrillo se haya bajo la categoría de Carretera Nacional.
- 6) Se han llevado a cabo grandes esfuerzos por parte de la actual Municipalidad de Moravia, intentando establecer el Plan Regulador que protege el camino dándole la categoría de "zona de cautela ecológica", así como las denuncias interpuestas por el Sistema Nacional de Áreas de Conservación contra empresarios que invadieron las áreas de protección de nacientes de agua. A pesar de lo anterior, el mal manejo de los recursos naturales y el irrespeto a los vestigios con alto valor histórico cultural, han causado graves daños a la calzada.
- 7) Por el gran valor histórico y cultural que tiene para la comunidad de Moravia y la Historia Patria, se hace necesario rescatar lo que aún queda y conservar el Camino de Carrillo, pudiendo implementarse un proyecto municipal de turismo histórico-ecológico que beneficie a la comunidad de Moravia.
- 8) Se recomienda continuar con los trámites para la apertura de expediente para declaratoria patrimonial del Camino de Carrillo, declarándose una sección de 2.5



kilómetros de longitud, única que conserva las características constructivas originales.

VI. BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA.

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

González, Fernando y Zeledón Elías: compiladores. CRÓNICAS Y RELATOS PARA LA HISTORIA DE PUERTO LIMÓN. Ministerio de Cultura, Juventud y Deportes. 1999.

V. BORRADOR DE DECRETO.CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL

No. \_\_\_\_\_

M. C. J. D.

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA  
Y EL MINISTRO DE CULTURA, JUVENTUD Y DEPORTES

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 140, incisos 3 y 18 de la Constitución Política, artículo 25, inciso 1 de la Ley General de Administración Pública y en la Ley de Patrimonio Histórico Arquitectónico No. 7555, del cuatro de octubre de 1995, y

## Considerando:

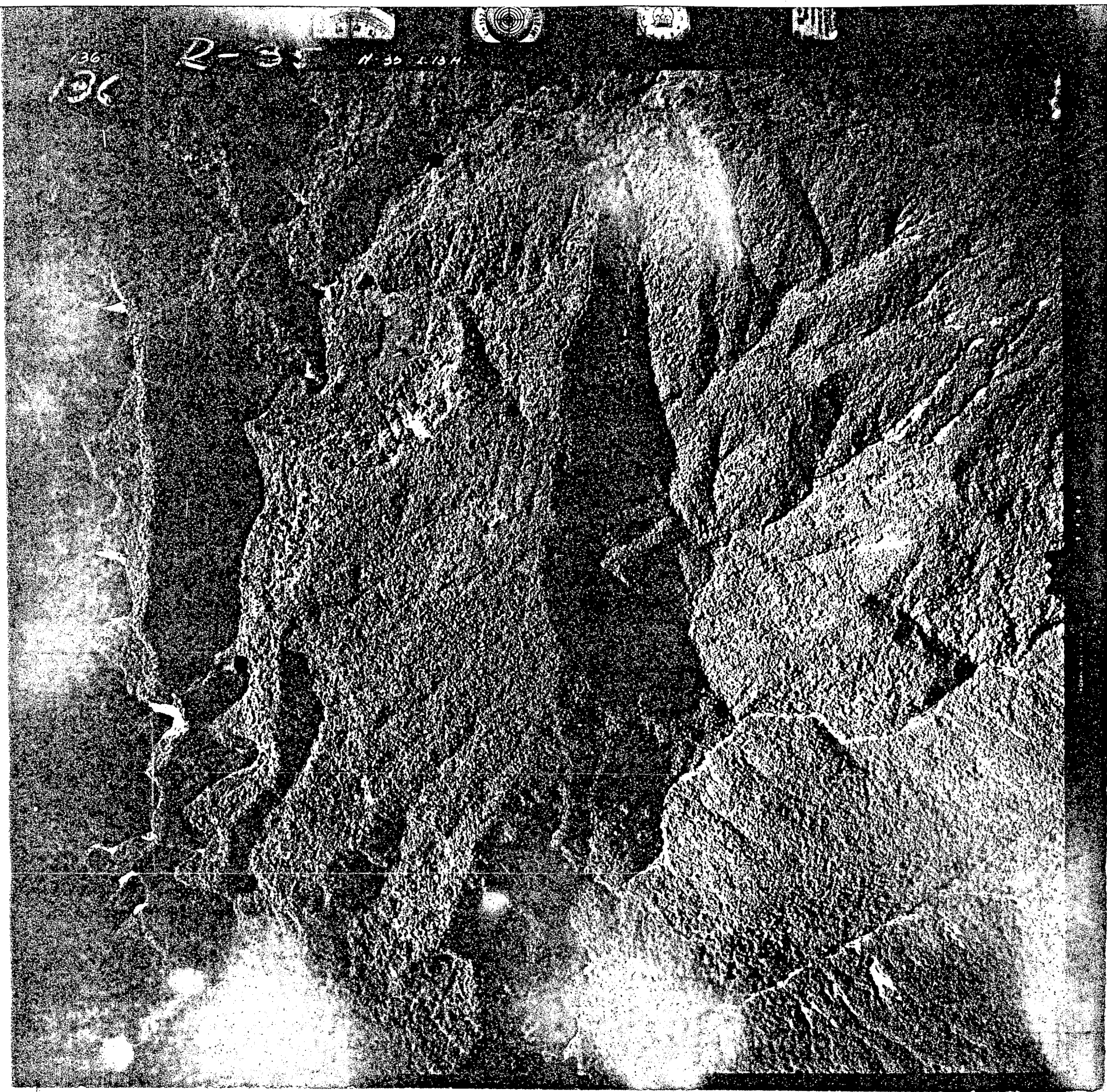
- 1) Que el Camino de Carrillo es una ruta carretera de mucha antigüedad, constituyendo por mucho tiempo la única vía de comunicación entre el Valle Central y la región de Matina y Limón, en el Atlántico.
- 2) Que en el año 1882, durante el Gobierno del Presidente Tomás Guardia, el camino fue rehabilitado mediante contratación, sustituyendo la carpeta original de tierra por un sistema de macadamización o compactación de piedra de río, dándole un muy particular valor constructivo que ha sobrevivido hasta la actualidad.
- 3) Que el Camino de Carrillo, así bautizado en 1882 en memoria del ilustre estadista Braulio Carrillo, presenta un gran valor histórico y cultural para la comunidad del cantón de Moravia y para la Historia Patria de Costa Rica, ostentando más de 150 años de historia.
- 4) Que debido al acelerado crecimiento poblacional experimentado por el país en las últimas décadas y los proyectos de urbanización privados existentes, el Camino de Carrillo y las zonas de protección ecológica que lo circundan se hallan en serio riesgo de destrucción, pudiendo llegar a desaparecer en poco tiempo. En la actualidad solo queda un tramo de 2.5 kilómetros que conserva las características constructivas originales de la época de su inauguración.

## Decretan:

Declarar como Sitio de valor Histórico Arquitectónico el Camino de Carrillo, en un tramo de 2.5 kilómetros de longitud, única sección que conserva la conformación constructiva original. Ubicado en la localidad de San Jerónimo de Moravia, entre las coordenadas Lambert 223000-224000 SN y 537000 WE, de las Hojas Topográficas Abra y San Isidro, escala 1:4000.000.

Dado en la Presidencia de la República. San José. Abel Pacheco de la Espriella-El Ministro de Cultura, Juventud y Deportes, Guido Sáenz González.





CC00027

Sergio Barquero Ramírez

Carretera a Carrizillo

- Punte "27 de abril"
- Puentes en "La Laguna"
- 1° Punte sobre el río Hondura

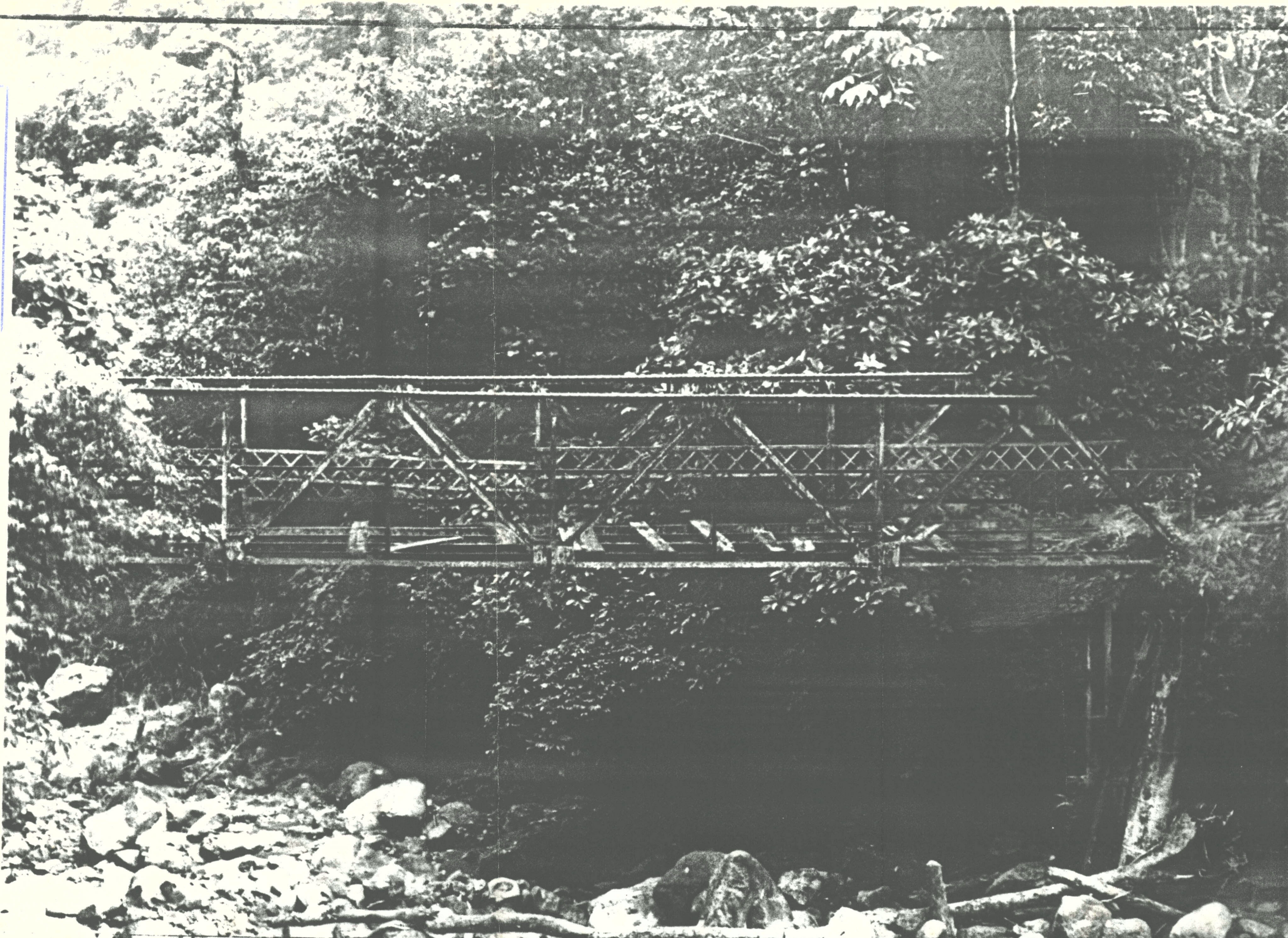
INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.



0000026

*Callejón a Cañillo*  
*Vente sobre el río Hondura*

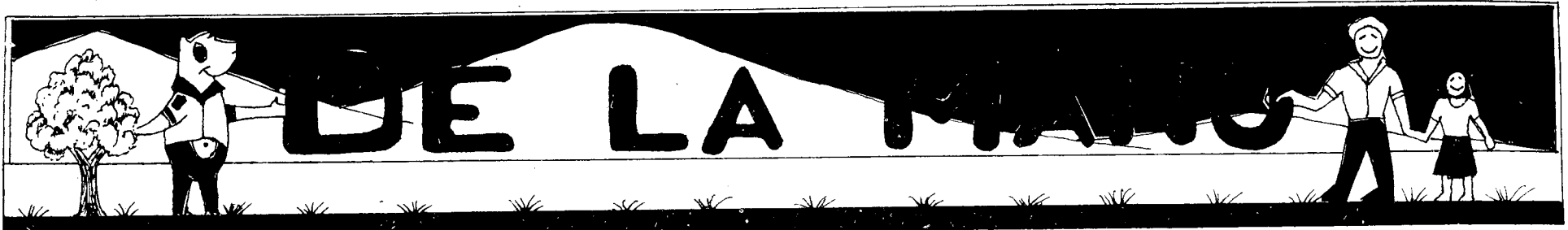
MINISTERIO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
**M. C. J. D.**



Este documento es propiedad de la  
Unidad de Información Documental "Luis Ferrero Acosta" del Centro de Investigación y  
Conservación del Patrimonio del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica

*Sergio Barquera Ramírez*  
35-55-20

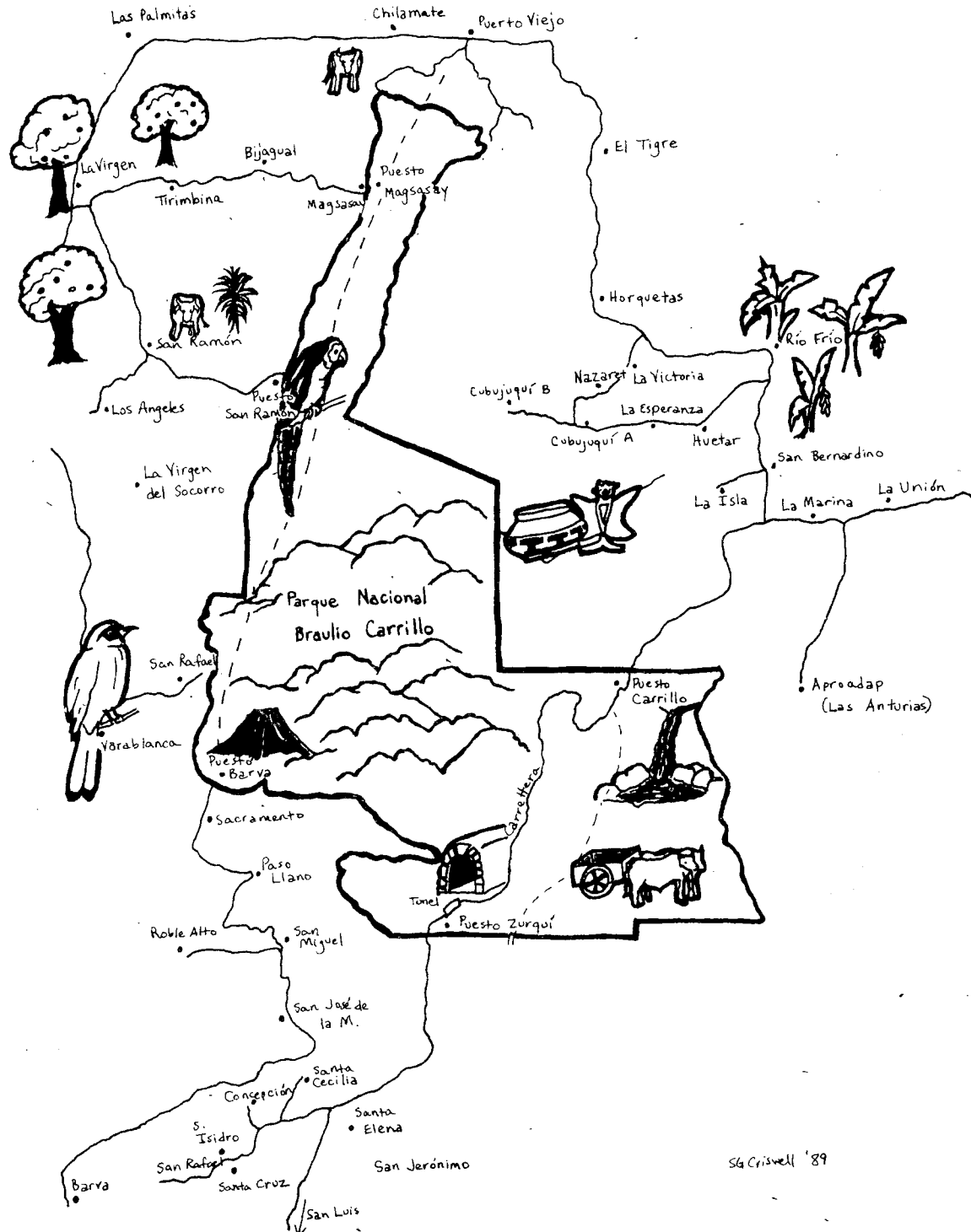




"Boletín educativo del Parque Nacional Braulio Carrillo y sus comunidades vecinas"

CC00025

# "Por qué existe el Parque Nacional Braulio Carrillo"



El Parque Nacional Braulio Carrillo fue creado en abril de 1978, con una extensión de 32.000 hectáreas. Ocho años después, en abril de 1986, le fueron agregados 12,099 hectáreas más, para un total de 44,099 ha. en la actualidad.

Muchos de los recursos de este Parque Nacional son aún desconocidos. Es por esto que grupos de personas, nacionales y extranjeros, han realizado estudios de la zona.

El bosque virgen, que cubre un 95% del área total del Parque, es el hogar de gran cantidad de especies de plantas y animales. Algunos de ellas, como el jaguar, el puma, la danta y la lapa verde, están a punto de desaparecer.

De igual manera, el bosque protege numerosas nacientes, de quebradas y ríos, de enorme importancia, tanto para las comunidades vecinas al Parque, como para otras más distantes y con poblaciones considerables, como Heredia y Alajuela.

Este Parque posee un gran recurso histórico. Se han hecho importantes descubrimientos de asentamientos indígenas (de cientos de años de antigüedad) en el sector de Cubujuquí. Asimismo, aún perdieron los restos del antiguo camino de carretas, que hace más de cien años, unió el Valle Central con la Zona Atlántica. (Ver artículo aparte) Precisamente, el Parque lleva el nombre de Braulio Carrillo, destacado Jefe de Estado y gestor de la idea de construir este camino.

Hoy día, una moderna carretera atraviesa el Parque, a lo largo de 24 kilómetros. El inevitable daño que causaría su construcción y uso, en los recursos de la zona, originó el establecimiento de esta área protegida.

De esta manera y en forma especial las comunidades vecinas al Parque podrían, en un futuro no muy lejano, tener asegurados recursos que actualmente escasean en la mayor parte del país. Algunas de ellas ya forman parte del actual Programa de Educación Ambiental y Relaciones Comunales, llevado a cabo por los funcionarios del Parque. En el sector Norte: San Ramón, Bijagual, Magsasay, Tirimbina, La Virgen, Los Angeles, Chilamate, Las Palmitas y Kay Rica. En el Este: Cubujuquí, Los Huetares, San Bernardino, La Esperanza, La Unión y La Marina. En el sector Oeste: Paso Llano, Sacramento, San Miguel, San José de la Montaña y Barva. En el sector sur: Santa Elena, San Luis, San Miguel, Concepción, Santa Cecilia, San Isidro, San Jerónimo y San Rafael.

Pero quizás, la razón más importante para la existencia del Parque Nacional Braulio Carrillo y las demás áreas protegidas, es salvar de la destrucción los últimos bosques que quedan en el país. Así, las futuras generaciones heredarán una Costa Rica en donde aún sea posible apagar la sed en una quebrada de aguas puras y cristalinas, y poder respirar el aire fresco y limpio de las verdes montañas.

## HISTORIA DEL PARQUE

### El Camino a Carrillo

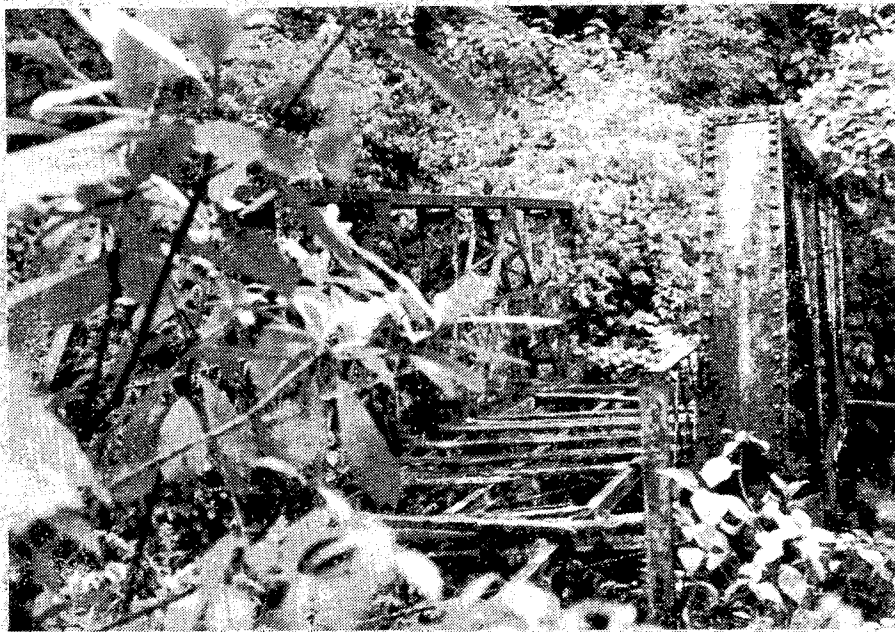
En las montañas del sector Sur del Parque Nacional Braulio Carrillo, olvidado por el tiempo y casi desaparecido entre la vegetación, se encuentra el antiguo camino a Carrillo, la primera vía que comunicó el Valle Central con la región Atlántica.

La calzada de piedra viva, los esqueletos de acero de los puentes sobre el río Hondura y los postes de la línea telegráfica que se han negado a caer en el transcurso de más de cien años, son el recuerdo del empeño de las administraciones de don Braulio Carrillo Colina y del General Tomás Guardia, de optar de un camino carretero que, en conjunto con el ferrocarril, condujera hasta el puerto de Limón.

En el año 1881, da inicio la construcción de la carretera. Esta vía debía partir de Paracito de Moravia y concluir en el pueblo de Carrillo (hoy desaparecido), situado tres kilómetros aguas abajo de la unión de los ríos Hondura y Sucio. Un total de 400 personas, con picos y palas, construyeron la vía en 7 meses y una semana.

En 1884, durante la Administración de Próspero Fernández, la ruta a Carrillo es utilizada para expulsar del país al Obispo Bernardo Thiel y a los padres de la Compañía de Jesús, por motivos políticos y religiosos. Una ermita, construida en el Bajo de la Hondura, recuerda el paso del Obispo hacia el destierro.

A partir de 1891, con la inauguración del ferrocarril San José—Limón, el camino a Carrillo es usado sólo como ruta de paso a las llanuras de Santa Clara. El poco uso y las



adversas condiciones del clima originaron su abandono.

El camino a Carrillo contaba con un grupo de funcionarios del Gobierno, que velaban por el buen orden del tránsito en la vía; las multas de un peso estaban a la orden del día.

Entre 1885 y 1886, sucedieron gran cantidad de contratiempos: derrumbes, la caída de los puentes, crecientes del río Hondura que prácticamente "borraba" el camino, árboles caídos sobre la línea telegráfica, y accidentes a los carreteros, muchos de ellos con resultados fatales.

Las cuadrillas de trabajadores tenían a cargo la pronta reparación de la carretera. Era un trabajo que representaba un alto costo económico para el Estado, pero la necesidad de traer por esta ruta el material fijo y rodante del ferrocarril en construcción, exigía que el paso no se suspendiera.

Un hecho notable sucedió en Carrillo. En este lugar se encontraba el edificio de la Aduana, construido por el contratista del ferrocarril, Sr. Minor C. Keith, con más de 90 metros de largo. Años después del abandono del camino, la Aduana es desmantelada y traída a San José. Actualmente alberga al "Teatro de la Aduana" y, aunque armada en menor escala, su presencia recuerda aquellos lejanos años, cuando funcionaba en el antiguo pueblo de Carrillo.

Para el actual visitante, recorrer el antiguo camino a Carrillo, es una experiencia única, que evoca el recuerdo de una época de pujante desarrollo para Costa Rica.

## El día histórico



**Braulio Carrillo**

N=1800 M=1845 Estadista costarricense, que ejerció la Jefatura del Estado en dos oportunidades: de 1835 a 1837 y de 1838 a 1842. La segunda vez alcanzó el poder por medio de la violación de las más sagradas instituciones de la patria, a pesar de lo cual puede decirse que a él debe Costa Rica los más sólidos fundamentos de su progreso: administró las rentas públicas con pureza intachable, decretó los primeros códigos, la organización de los tribunales de justicia. Trabajó con empeño, aunque sin éxito, en la apertura de un camino a Matina; fomentó la instrucción pública, el cultivo del café, base de nuestra riqueza, y pagó la parte que a Costa Rica correspondía de la deuda contraída por el gobierno federal. Hombre de poca instrucción pero de energía extraordinaria, de inteligencia superior, de laboriosidad infatigable y de severas costumbres, procuró con ardor y entusiasmo el adelanto del país e introdujo el orden y el método en todos los ramos de la administración pública. En la represión de la vagancia y del vicio empleó mano de hierro, inculcando al pueblo hábitos de moralidad, honradez y trabajo. Pero fue duro en exceso y aplicó con demasiada frecuen-

cia y hasta por delitos de poca importancia la pena de muerte; con sus enemigos y adversarios se mostró siempre severo. Testigo presencial de la anarquía que devoraba a los demás Estados de Centroamérica, su mayor empeño fue salvar a Costa Rica de tal situación.

Nació en Cartago. Realizó estudios de Derecho en León, Nicaragua. A los 28 años fue elegido Presidente del Congreso; a los 30, Presidente de la Corte Suprema de Justicia. Y a los 35, las juntas electorales lo designaron para que terminara el periodo de don José Rafael de Gallegos, quien había renunciado a su cargo de Jefe de Estado. Bajo su administración, la Asamblea emitió leyes de suma importancia que tuvieron las más graves consecuencias. Abolió la contribución del diezmo y la reemplazó con un impuesto directo sobre la propiedad rural. Suprimió los días de fiesta religiosa y decretó el establecimiento definitivo de la capital en el Murciélagos (hoy San Juan de Tibás).

Estas medidas lo enemistaron con la Iglesia y con las provincias, que veían disminuida su importancia con la abolición de la Ley de la Ambulancia. A los cartagineses los derrotó en el Alto de Cuesta de Moras, en Curridabat y en Ochomogo, hasta que en la noche del 15 de octubre de 1835 logró ocupar la plaza del lugar. Tuvo que hacer frente a la insurrección de Cartago, Heredia y Alajuela. A los heredianos y alajuelenses, que se habían atrincherado en la margen del río Virilla, después de algunos combates también logró dominarlos.

Esto fue durante su primer periodo administrativo. En el segundo, al que logró llegar después de haber propiciado el derrocamiento de don Manuel Aguilar, decretó la famosa Ley de Bases y Garantías, por la cual se declaró jefe vitalicio e irresponsable de Costa Rica. Fue derrocado por las fuerzas de Morazán. Huyó del país y se estableció en El Salvador, donde fue asesinado.

En 1971 fue declarado Benemérito de la Patria y Arquitecto del Estado Costarricense.

Recopilado por Marta Castegnaró

M. C. J. D.



CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

Casa localizada en Paracito de Sto Domingo de Heredia. En tiempos de la carretera San José-Carrillo era un hotel de dos pisos; planta baja: herrería, carnicería y panadería, planta alta: hotel. Lado izquierdo de la casa era el lugar para que las carretas se estacionaran. También existía un cepo; en el cual los carreteros que estaban ebrios pasaban la noche. Trabajos realizados en el patio de la casa dejaron al descubierto "ganchos" de la carnicería.

Una capa de asfalto cubre la calzada original de la carretera a Carrillo.



Investigación Carretera San José-Carrillo

28 de febrero 1989: Gira al sector de Carrillo, lo crecido del río Sucio hace imposible cruzarlo para llegar al sector de Carrillo.

25 y 26 de marzo 1989: Gira al sector de Carrillo, descendiendo en el puente sobre el río Sucio; márgen derecha-aguas arriba, se encuentra parte de la carretera a Carrillo, siendo lo más impresionante los postes de telégrafo que todavía se mantienen en pie.

Aguas abajo (tres kilómetros aprox.) cruzando varias veces los "brazos" del río Sucio, se llega al sector donde estaba el pueblo de Carrillo. Se observa una planicie cubierta de vegetación, se ubica el sitio donde estaba la Aduana, también "riachuelos" de agua potable (posible agua del desaparecido pueblo). Formaciones rocosas posiblemente de mano del hombre. La premura del tiempo y la infernal vegetación obliga a regresar al punto de partida. Es muy probable que una minuciosa investigación en este sector arroje más resultados positivos.

1 de mayo 1989: Gira al sector de la Hondura

Hora de partida: 5 A.M.

Sitio de partida: Alto de la Palma

Horas de travesía: 5

Punto de llegada: Puente "27 de abril"

CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

Habiendo salido del Alto de la Palma, se llega al Bajo de la Hondura pocas horas después. Se reinicia la gira, ubicando el primer puente sobre el río Hondura, estructura de acero (ver fotocopia) después los dos puentes en la Laguna. En este sector la carretera es un sendero de pocos centímetros de ancho. Después del último puente se desciende por un cauce de un río seco para subir nuevamente la ladera donde se encuentra la carretera. Se encuentran "impresionantes" tramos de uno o dos kilómetros en perfecto estado, en su ancho total. La roca de la carretera hace imposible el crecimiento de vegetación sobre la misma, es una visión única y real. Las curvas de la carretera están en perfecto estado. Se encuentra un poste de telégrafo.

Se ubica la "Piedra del Queso" formación rocosa de regular tamaño, de forma cuadrada; se encuentra sobre la carretera a un costado de la misma.

Resulta impresionante a la vista las "CHORRERAS DEL 27" caídas de agua de varios metros de altura. En este sitio Minor C. Keith construyó murallas de ladrillo para evitar el agua sobre la carretera.

Un derrumbe que incluye árboles han cubierto parte de la carretera, esta situación a descender hasta el río Hondura y proseguir unos 300 mts con el agua hasta la cintura, subiendo nuevamente la ladera hasta llegar a la carretera.

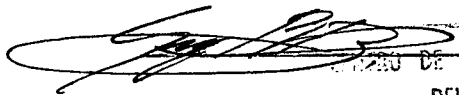
Se ubica el sitio donde estaban los "Campamentos del 27", campamentos de las cuadrillas que trabajaban limpiando la línea del telégrafo.

Se llega al puente "27 de Abril" espectacular puente colgante de 50 mts de largo, la vegetación cubre las entradas como en el interior. Su estructura es de acero. FORMIDABLES cables de acero sujetos a unos anclajes de gran tamaño hacen de éste una prueba viviente de los abuelos de aquellos años pasados. Resalta la placa con la fecha y textos de la época. El mal estado de los tablones del piso hace imposible cruzarlo, acción que se debe hacer por el río.

o

HABER LLEGADO AL PUENTE "VEINTISIETE DE ABRIL" SIGNIFICO LA TENAZ TAREA DE UN GRUPO DE CINCO PERSONAS QUE DURAMENTE, A TRAVES DE CINCO HORAS SE ABRIERON PASO A CUCHILLO, METRO A METRO EN LAS MONTAÑAS DEL PARQUE NACIONAL BRAULIO CARRILLO/

Atte: Sergio Barquero Ramírez

  
CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

27 y 28 de mayo: Gira a las Chorreras del 27





0000019

INVESTIGACION CARRETERA: SAN JOSE-CARRILLO/

GIRA AL PUENTE DEL 27  
8 y 9 de diciembre 1989

UNIDAD DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
I. C. J. D.

Total de recorrido: 8 horas.

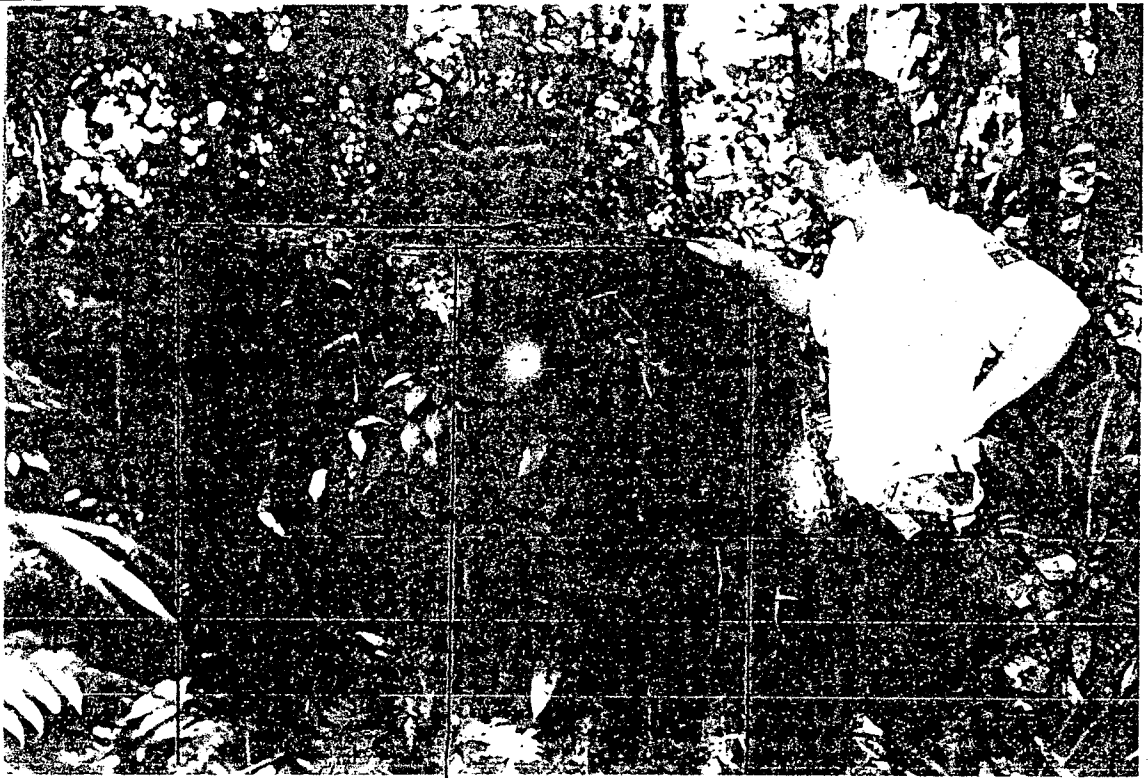
000018



CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

Poste de telégrafo, situado cerca de los "Campamentos del 27"

*Sergio Barahona Ramírez*



0000017

CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL

M. C. J. D.

La "Piedra del Queso"

Roca de forma cuadrada, tallada a mano, se ubica sobre la antigua  
carretera de San José a Carrillo.

Se desconoce su uso.

*Sergio Borquero Ramiro*





0000016

CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

### "ALTO DE LA LAGUNA"

En el Alto de la Laguna se encontraban varios hoteles y el 2º Galerón de Sesteo de 90 metros de largo.

Actualmente se observan dos pequeños puentes; la calzada se puede ver en varios trayectos.

*Sergio Barquero Ramírez*



0000015

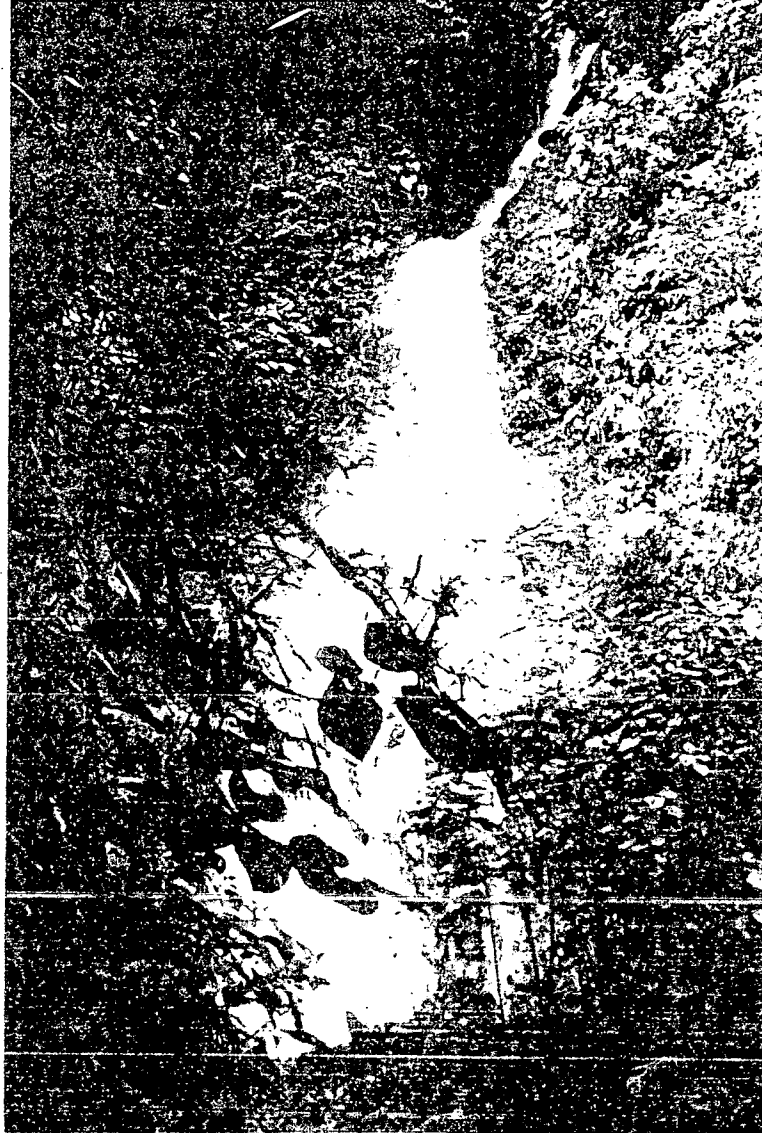
CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

"CAMPAMENTOS DEL 27"

Lugar donde se encontraban las cuadrillas de trabajadores encargados de mantener en buen estado la carretera a Carrillo,

*Sergio Barquero Ramírez*

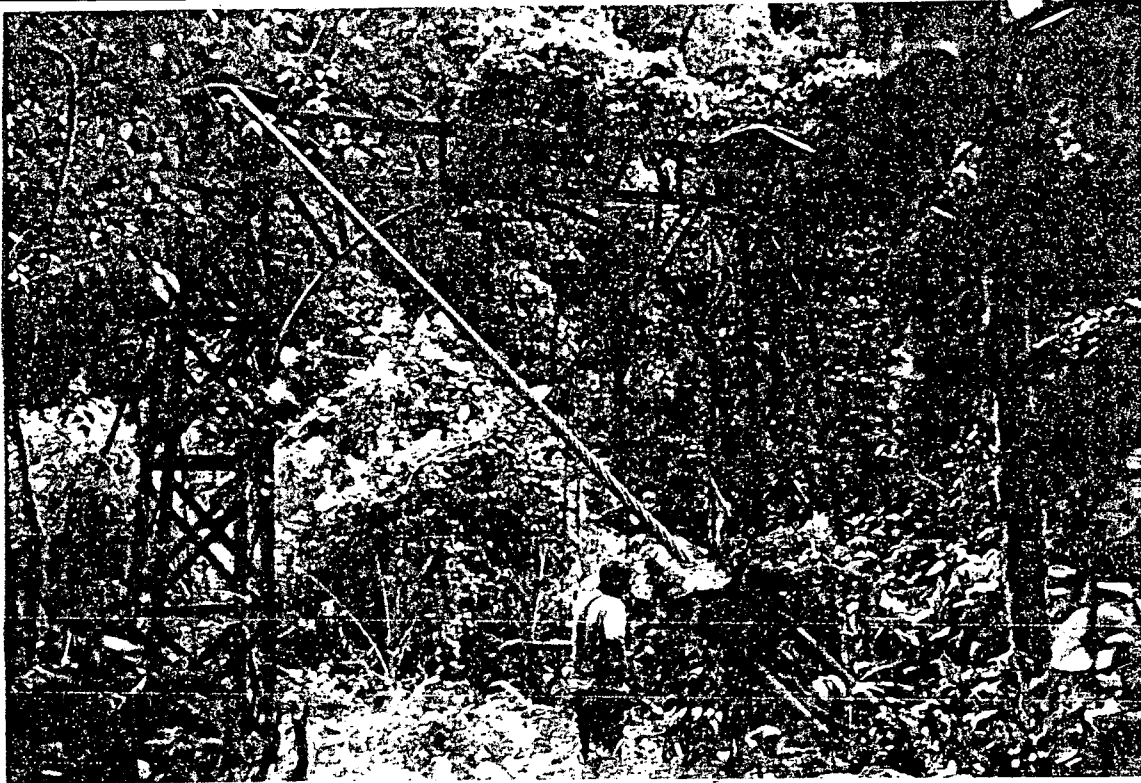
C000014



CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

Las "Chorreras del 27" Cataratas de 60 metros de altura.  
Su constante caída de agua sobre la carretera obliga a  
Minor C. Keith a construir un muro de retención a base de ladrillo  
y desagües.

*Sergio Barquero Ramirez*



000013

MINISTERIO DE CULTURA Y JUVENTUD  
UNIDAD DE INFORMACIÓN DOCUMENTAL  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

Puente "27 de Abril"  
Puente de 50 metros de largo.  
Es el más grande de los siete puentes de la carretera.

*Sergio Barquero Ramírez*



000012

Detalle de uno de los cuatro anclajes del puente "27 de Abril".

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

*Sergio Barquero Ramírez*



0000011

Y AUN LOS RESTOS DE LA CARRETERA A CARRILLO QUE GUARDIA NO LLEGO  
A UTILIZAR PERSONALMENTE, PUES LA MUERTE LO SORPRENDIO EL 6 DE JULIO  
DEL MISMO AÑO (1882), SIGUEN HABLANDO EN CADA PIEDRA, EN CADA CORTE  
DE TERRENO, EN CADA ESQUELETO DE ACERO SOBRE LOS RIOS, LO QUE SIGNIFICA  
LA VOLUNTAD DE UN HOMBRE AL SERVICIO DE SUS CONCIUDADANOS MEDIANTE  
LA REALIZACION DE OBRAS DE POSITIVO BENEFICIO/

Miguel Salguero

INSTITUTO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

"A través del terruño"

1967

*Atte:*  
*Sergio Banguero R*





1/3/89

Viernes 24 y sábado 25 de febrero

Gira realizada a: las ruinas del Galerón de Sesteo

Bajo de La Hondura

Ermita de Augusto Thiel.

Carretera San José- Carrillo

Puente histórico sobre el río Hondura

Grupo formado por 56 personas; provenientes de diferentes sitios del país.  
Gran admiración por parte de los participantes al conocer la historia de la carretera de San José - Carrillo.

56 personas que admiraron el trabajo de nuestros antepasados

56 personas que recorrieron por primera vez la carretera

56 personas que preguntaron el porqué del abandono de la carretera.

CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

Martes 28 de febrero

Gira realizada al sector de Carrillo.

Visita al las juntas de los ríos Hondura y Sucio, se observa la carretera y mampostería del telégrafo.

---

Correspondencia dirigida a:

Sergio Barquero Ramírez  
Parque Nacional Braulio Carrillo

Correspondencia que puede ser entregada a la Srta. Mirian Valerio, Servicio de Parques Nacionales, costado norte Hospital Calderón Guardia.

También a:

Freddy Morales  
Administrador Parque Nacional Braulio Carrillo.

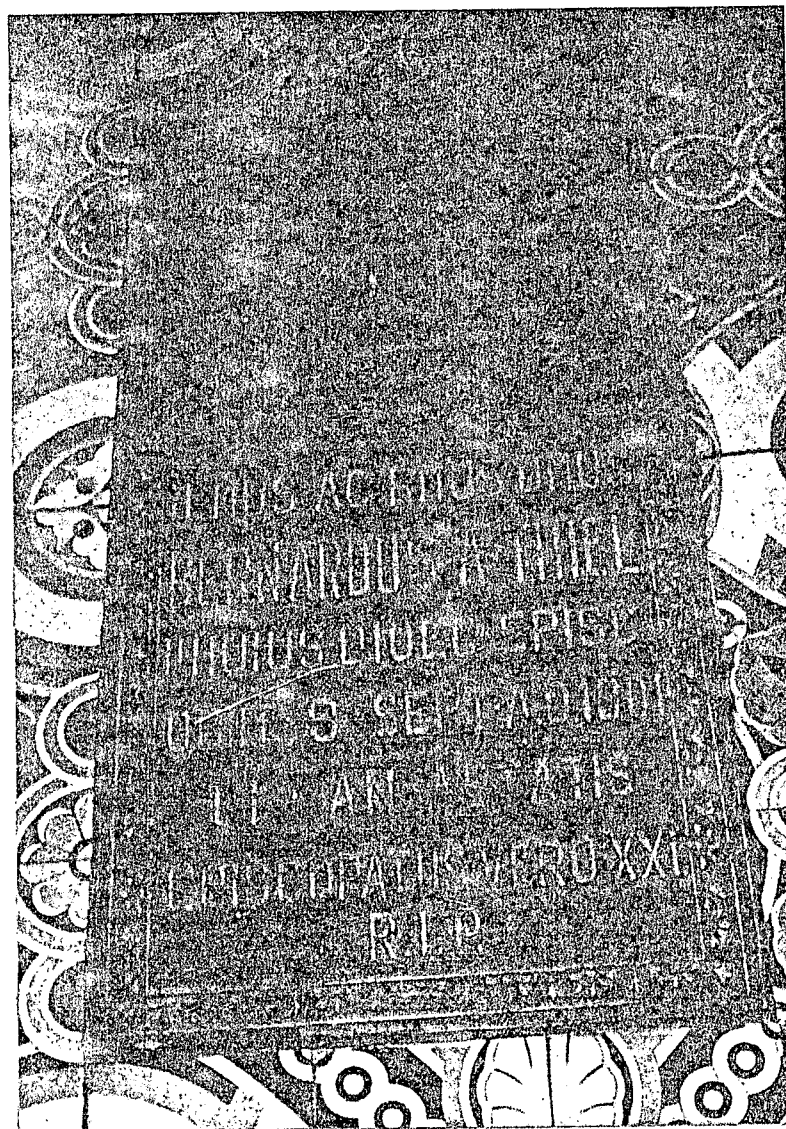
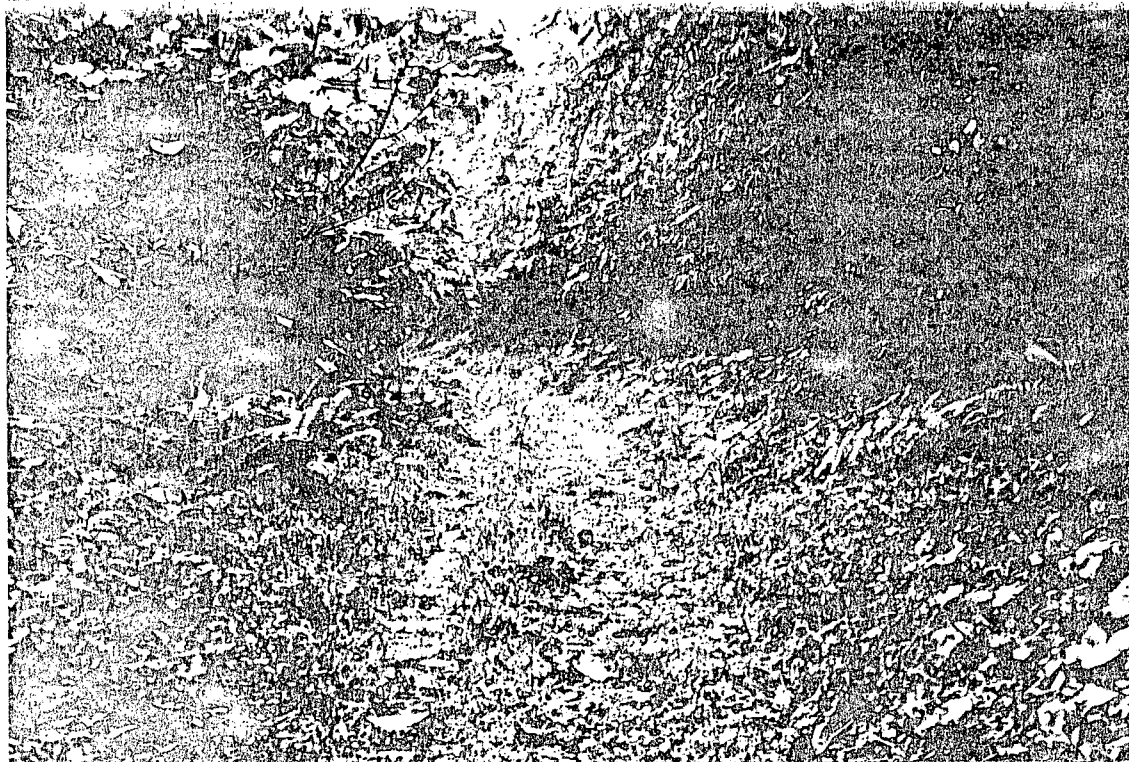
OFICIO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

*Sergio Barquero Ramírez*





00006



MINISTERIO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL

M. C. J. D.

*Sergio Barquero Ramírez*

Este documento es propiedad de la  
Unidad de Información Documental "Luis Ferrero Acosta" del Centro de Investigación y  
Conservación del Patrimonio del Ministerio de Cultura y Juventud, Costa Rica

10/2/89

0000005

Sr.

Roberto Le Franc Ureña

Centro de Investigación y Conservación del Patrimonio Cultural

Ministerio de Cultura, Juventud y Deportes.

CENTRO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

La Carretera San José - Carrillo necesita pronta atención

La Carretera San José - Carrillo clama por la restauración de la calzada.

La Carretera San José - Carrillo clama por la restauración de sus numerosos puentes.

La Carretera San José - Carrillo clama por la restauración de los Galerones de Sesteo.

La Carretera San José - Carrillo clama por el rescate del desaparecido pueblo de Carrillo.

La Carretera San José - Carrillo clama por el RESCATE de su historia.

La Carretera San José - Carrillo clama para que se abra lo más urgentemente posible un expediente.

La Carretera San José - Carrillo obra de Minor C. Keith.

La Carretera San José - Carrillo ESTA DESAPARECIENDO.

Es deber el defender, proteger y la conservación del Patrimonio Histórico de todos y cada uno de los costarricenses.

Atte:

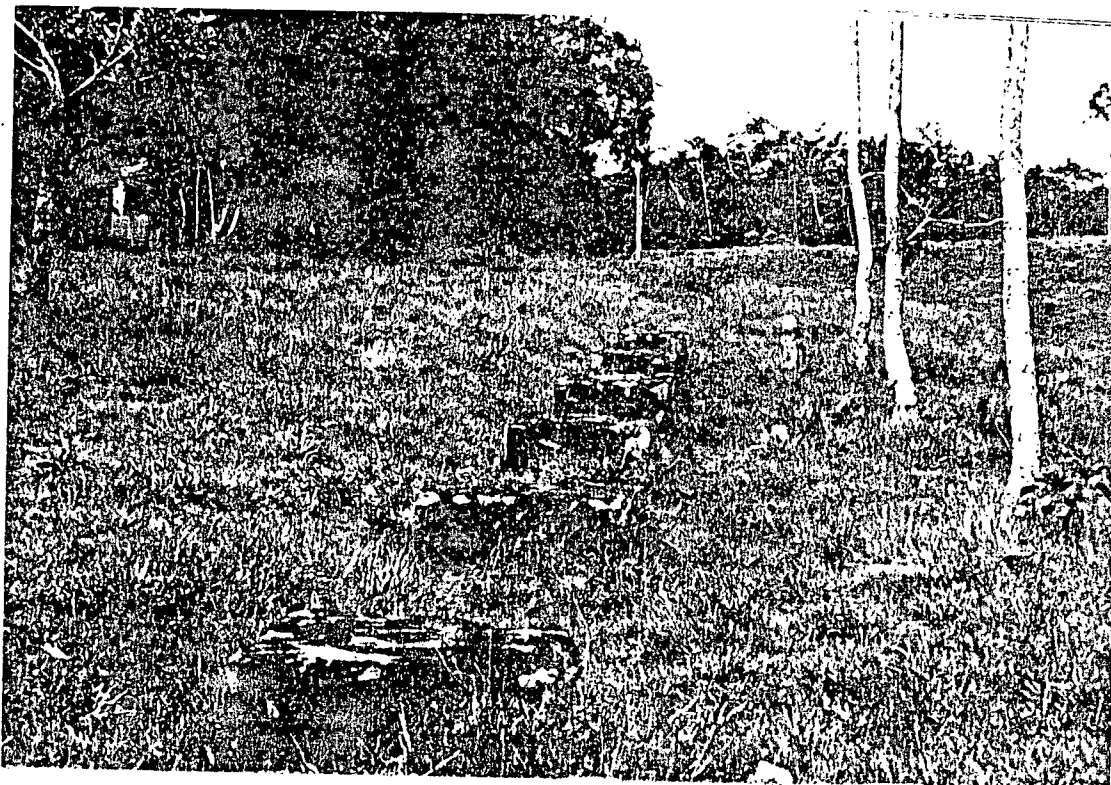
Sergio Barquero Ramírez

Tel: 35-55-20.

000004



INSTITUTO COSTARRICENSE DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.



Gira realizada a la carretera histórica: San José - Carrillo  
Parque Nacional Braulio Carrillo.  
( 21 y 22 de enero )

Con el Sr. Alejandro Hidalgo, del Centro De Investigación y  
Conservación del Patrimonio Cultural, del Ministerio de Cultura,  
Juventud y Deportes.

INSTITUTO DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
DEL PATRIMONIO CULTURAL

M. C. J. D.

- 1º En el lugar denominado "Alto la Palma" se observan ~~las 24~~  
columnas del antiguo Galerón de Sestec. Año de 1883.
- 2º Aproximadamente seis kilómetros de la calzada se conservan  
en perfecto estado hasta el punto llamado "Banquete".
- 3º En el lugar denominado "Banquete" (Inicio de descenso al  
Bajo de la Hondura) se conserva un buensendero hasta el  
Bajo de la Hondura.
- 4º La ermita de recuerdo al Obispo Bernardo A. Thiel empieza a  
mostrar signos de avanzado deterioro. Alrededor de la ermita  
crece gran cantidad de vegetación.
- 5º La casa del P.N. Braulio Carrillo se encuentra sin funcionarios;  
se procede a hacer los siguientes arreglos:
  - a- Se conectan los tubos hasta la quebrala y se modifican los  
niveles para que llegue el agua hasta la casa.
  - b- Se procede a limpiar los servicios sanitarios (la tubería  
de estos se encuentra en mal estado)
  - c- Se corta vegetación alrededor de la casa con lo que se da  
claridad a los cuartos.
  - d- Se recoge gran cantidad de basura dentro de la casa y se  
procede a incinerar. Se deja una bolsa plástica para recoger  
basura (futuros visitantes).
- 6º Del Bajo de la Hondura al punto "A" sendero en buen estado.
- 7º De los puntos "A" a "B"-Puente Blanco" se presentan las siguientes  
características: sendero de 40 cm de ancho, intransitable en ciertos  
runtos (derrumbes), tramos de dos a tres metros se observan de la  
calzada original, precipicios hacia el río Hondura.

- 89 Puente "Blanco" sobre el río Hondura: Su lamentable estado hace imposible el uso por el mismo. Ha desaparecido el tabloncillo del piso, Muestra una gran inclinación al lado izquierdo con el constante riesgo de que la estructura sea arrastrada por las crecientes del río. Dicha inclinación es causada por una fractura en una de sus bases.
- 90 Del puente "Blanco" al primer puente en la Laguna (Puntos "B" a "C") se presentan las siguientes características: Carretera en su ancho original (De 4 a 5 metros de ancho), cubierta de tierra y gran cantidad de vegetación. Se observan tramos de la calzada con piedras de gran tamaño. Considerable distancia de la carretera al cauce del río.
- 100 1º puente en la laguna, se conserva un "riel" el tabloncillo ha sido arrastrado por la corriente de la quebrada. En este lugar el 7 de mayo de 1882 se cantó el Himno Nacional con motivo de la inauguración de la carretera San José - CARRILLO. La Laguna se ha transformado en un gran pantano.
- 110 Del primer puente al segundo en la laguna (puntos: "C" a "D") sendero con bastante vegetación, derrumbes y precipicios.
- 120 Segundo puente en la Laguna en "buen" estado, se encuentra cubierto de vegetación.
- 130 Del segundo puente en la laguna se avanza muy lentamente, se debe ir "buscando" el sendero de la desaparecida carretera, se procede a limpiar un trayecto de 300 mts.

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y CONSERVACIÓN  
DEL PATRIMONIO CULTURAL  
M. C. J. D.

Atte: Sergio Barquero Ramírez

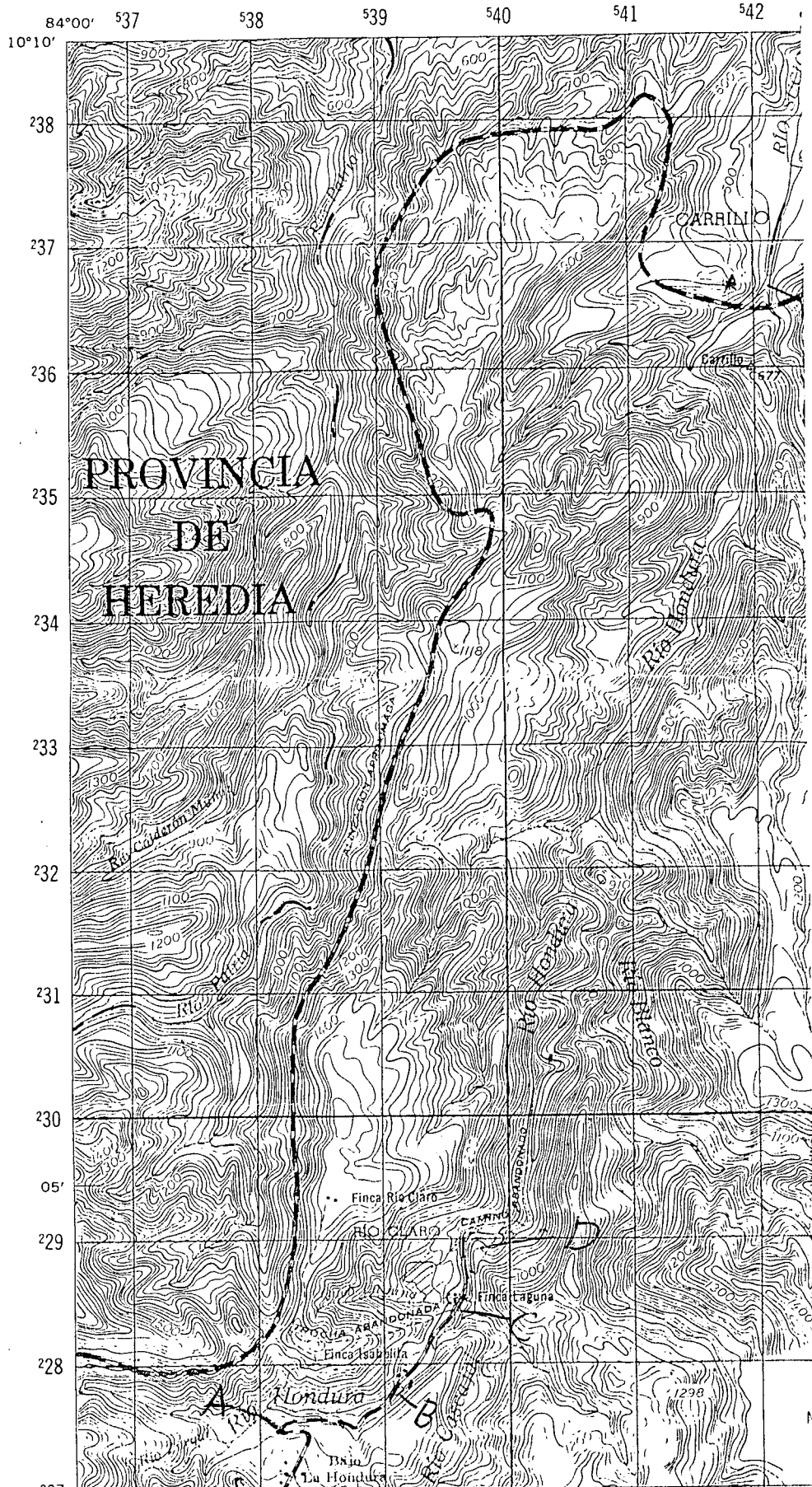
C- 1-575-336

Copia a/

Sr. Jorge Rodríguez Quirós  
Vice-Ministro de Industria Energía y Minas  
Servicio de Parques Nacionales  
Sr. Mario Boza.  
Fundación de Parques Nacionales  
Sr. Ruperto Arce.  
Director Biblioteca Nacional "Miguel Obregón"  
Sr. Roberto Le Franc Ureña  
Centro de Investigación y Conservación del Patrimonio Cultural  
Srta. Ana Luisa Cerdas Albertazzi  
Centro de Investigación y Conservación del Patrimonio Cultural  
Sr. José A. Courrau Arias  
Parque Nacional "Braulio Carrillo" .



COSTA RICA 1:50,000



INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACION Y CONSERVACION  
 DEL PATRIMONIO CULTURAL  
 M. G. J. D.